



DÆK

DÆK - EN VIGTIG DEL AF BILENS SIKKERHEDSUDSTYR

VÆR OPMÆRKSOM PÅ:

MØNSTERDYBDE

Loven siger mindst 1,6 mm. Men fagfolk er enige om:

- MINDST 2 MM PÅ SOMMERDÆK OG MINDST 3 MM PÅ VINTERDÆK (LOVKRAV I SVERIGE, NORGE OG FINLAND) - AF HENSYN TIL BREMSEEVNE OG RISIKO FOR AKVAPLANING.

Hvis du har brede dæk (205 mm eller mere) eller kører med høj hastighed er anbefalingen:

- MINDST 3 MM PÅ SOMMERDÆK - MINDST 4 MM PÅ VINTERDÆK.

DÆKTRYK

TJEK DET HVER MÅNED OG INDEN DU KØRER PÅ FERIE/LÆNGERE TURE

Det er bedst at tjekke dæktrykket, når dækkene er nogenlunde kolde. Dæktrykket stiger nemlig, når dækkene er blevet varme. For lavt dæktryk giver dårligere styre- og bremseevne samt øget brændstofforbrug. Hvis dæktrykket er alt for lavt, er der risiko for, at dækket bliver for varmt og sprænger.

På de fleste biler er der ved en dørstolpe eller tankdækslet en etiket med dæktryk. Det anbefalede dæktryk fremgår altid af bilens instruktionsbog. Der opgives almindeligvis dæktryk ved normal og fuld belastning: Brug data for fuld belastning, når der er læs på bilen. Er der kun opgivet dæktryk ved normal belastning, kan det med fordel hæves med 0,2 bar ved kørsel med fuld last.

Hvis du eftermonterer bredere dæk end bilen er født med (205 mm eller mere) kræver det et lidt højere tryk, end det der står i instruktionsbogen - ofte 0,2 bar højere. Unormalt slid på dækkets midte, kan være resultat af både for højt eller for lavt dæktryk. Vær opmærksom på at øge dæktrykket med 0,2 bar, når du bruger vinterdæk.

Bemærk at nødhjul og dæk på campingvogne skal have ret høje dæktryk - typisk omkring 4 bar. Dæk på campingvogne skal altid kontrolleres for revnedannelser og dæktryk før kørsel. Levetiden er kortere for disse dæk, fordi de udsættes for stor ozonbelastning. Et godt råd: Sørg for at dækkene er tildækkede, når campingvognen er parkeret. Er dækkene over 8 år gamle bør du jævnligt se efter tegn på krakelering/revnedannelse/ældning på dæksiderne. Tal med dit værksted/dækkcenter, hvis dækkene viser ældningstegn. Det er ikke unormalt at skifte 8 år gamle dæk på campingvogne på grund af ældning, selv om der er rigelig mønsterdybde tilbage.

DÆK, REPARATIONER OG LAPNING

Punkterer et dæk og der udføres reparation med lappesæt, spraydåse eller tætnes dækket udefra uden indvendig inspektion, er dette KUN en midlertidig foranstaltning, beregnet til at få bilen til nærmeste værksted, ved max 80 km/t. Det samme gælder ved brug af nødhjul eller ved brug af reservehjul, hvor dækket er af en anden type, end bilens øvrige dæk.



Billedet viser indvendige skader efter kørsel med punkterede dæk

Dækket SKAL altid afmonteres fælgen ved permanent dækreparation, så indvendig inspektion er mulig. Er der ingen følgeskader fra punkteringen afgøres det om dækket kan repareres. Permanent dækreparation skal ske på dækkets indvendige side. Den bearbejdede skadeskanal udfyldes med et vulkaniserende materiale, og afdækkes med en egnet dæklap. Husk også at hjulene skal være spændt korrekt efter fabrikens/leverandørens anvisninger. **DET ER DIN SIKKERHED, DET GÆLDER!**

RUNFLAT-DÆK

Nogle nyere bilmodeller kan fra fabrikken have monteret dæk, der kan køres videre på efter punktering. Dækkene betegnes "RunFlat" eller noget lignende. Instruktionsbogen vil have oplysninger om, hvor langt og hvor hurtigt man kan køre på dækket efter en punktering. Kontakt et fagværksted hurtigst muligt. Biler med denne type dæk skal have et alarmsystem, der advarer mod fald i dæktrykket. Biler uden alarmsystem må ikke anvende dæk af "RunFlat"-typen.

SOMMERDÆK OM SOMMEREN - OG VINTERDÆK OM VINTEREN

Hvis du kører hele året anbefaler vi, at du skifter til vinterdæk om vinteren. I Tyskland skal man køre med dæk, der er egnet til årstiden - gælder også for udenlandske køretøjer. I Sverige og Finland er der krav om brug af vinterdæk i perioden 1/11- 31/3. Hold dig ajour med gældende regler.



Både vinterdæk og helårsdæk er mærket med M+S (Mud + Snow). Er dækket mærket med et sneflok-symbol har det mindst 7% bedre vinteregenskaber end M+S mærkede dæk.

Til det lille kørselsbehov fx 5.000 km årligt, hvor ejeren ikke vil skifte dæk sommer/ vinter, anbefaler vi at lade bilen stå, hvis det er sne eller isglat eller som minimum at lade bilen udstyre med helårsdæk.

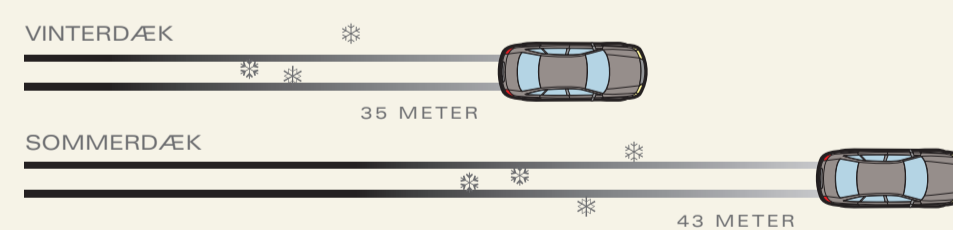
Helårsdækket har halvdelen af vinterdækkets fordele, men også halvdelen af ulemperne.

VINTERDÆK KONTRA SOMMERDÆK

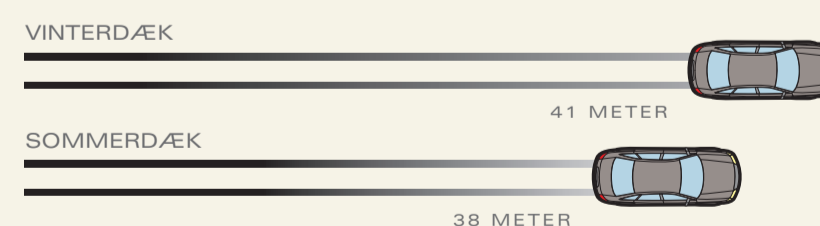
- CA. 40% KORTERE BREMSELÆNGDE PÅ IS
Ved 50 km/t bliver bremselængden typisk 40 meter kortere
- CA. 25% KORTERE BREMSELÆNGDE PÅ SNE
Ved 50 km/t bliver bremselængden 10-15 meter kortere
- CA. 12% LÆNGERE BREMSELÆNGDE PÅ TØR VEJ
Ved 50 km/t bliver bremselængden typisk 1 meter længere og ved 100 km/t typisk 5 meter længere
- CA. 10-20% LÆNGERE BREMSELÆNGDE PÅ VÅD VEJ
Ved 50 km/t bliver bremselængden typisk 1 meter længere og ved 100 km/t typisk 7 meter længere.

VINTERDÆK HAR VÆSENTLIGE FORDELE PÅ SNE- OG ISGLATTE VEJE - MEN HUSK AT SÆTTE HASTIGHEDEN LIDT NED PÅ TØR OG VÅD VEJ!

ABS-BREMSELÆNGDER PÅ SNEGLAT VEJBANE (50 km/t)



ABS-BREMSELÆNGDER PÅ TØR VEJBANE (100 km/t)



RENGØRING

Hvis du højtryksspuler dine fælge, så brug en bred (ikke punktformet) dyse og hold min. 20 cm afstand i konstant bevægelse og undgå at ramme dækkene på kort afstand. Højtryksspuling nedbryder dækoverfladen, som bliver mere modtagelig for påvirkninger.

MERE DETALJERET INFORMATION FINDES PÅ:

www.teknologisk.dk/automobilteknik
www.fdm.dk (søg efter "dæk" eller "vinterdæk")