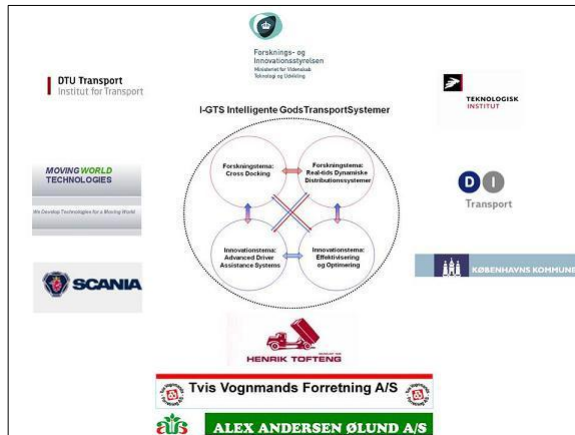
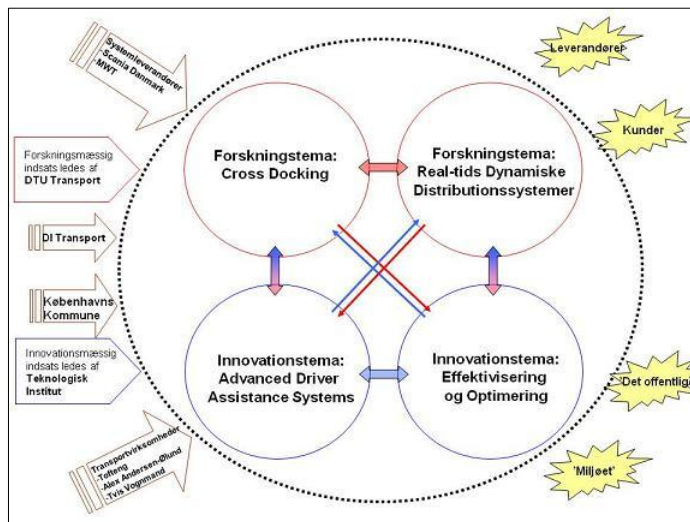


Projekt: I-GTS - Intelligente GodsTransportSystemer



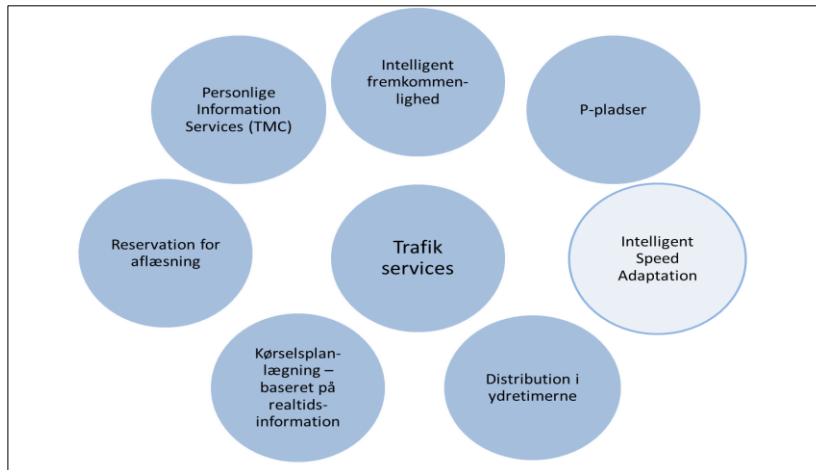
<http://www.teknologisk.dk/25017>

I-GTS - Temaer





I-GTS – ITS vejen til CO2 neutral?



I-GTS – ideer for nedbringelse af miljøbelastning



Nedenfor er der givet en kort beskrivelse af de enkelte ideer. Ideer der er blevet vendt med deltagerne i I-GTS og andre centrale partnere indenfor Godstransport.

Oversigten er opstillet i prioriteret rækkefølge ud fra vurdering af effekt og virkning.

- **Trafik services – eller trafikcentral** Vurdering: **AAA**
- **Kørselsplanlægning** Vurdering: **AAA**
- **Distribution i ydretimerne** Vurdering: **AAA**
- **Bedre kapacitetsudnyttelse - opfyldning af biler og lastvogne** Vurdering: **AAA**
- **Intelligent fremkommenlighed** Vurdering: **AA**
- **P-pladser – reservering** Vurdering: **AA**
- **Personlig information services** Vurdering: **AA**
- **Reservation for aflæsning** Vurdering: **A**

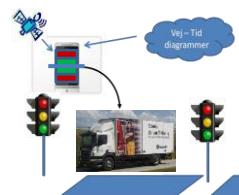
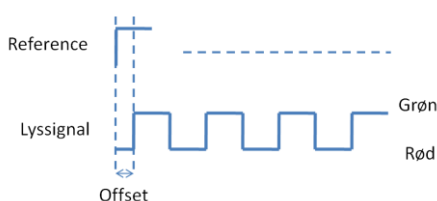
Parkeringspladser - til pauser og overnatning

Apps

- Hvad går det ud på
 - At skabe et overblik over hvilke form for parkeringspladser der har værdi for godstransport chauffører.
 - At få etableret et Google maps der kan bruges af chaufførerne på evt. smart phones eller andre devices i lastbilen.
 - At udvide konceptet til også at omfatte sikre parkeringspladser og mulighed for pre-bookning af parkeringspladser.

Intelligent Fremkommenlighed

- Hvad går det ud på
 - At udnytte information om hvordan lyssignalerne skifter til at tilrette hastigheden og derved undgå unødige stop i en dansk kontekst.
 - På basis af egne (HTC app) og udenlandske erfaringer (SignalGuru, Audi, University of Kassel) er det planen at følge udviklingen.

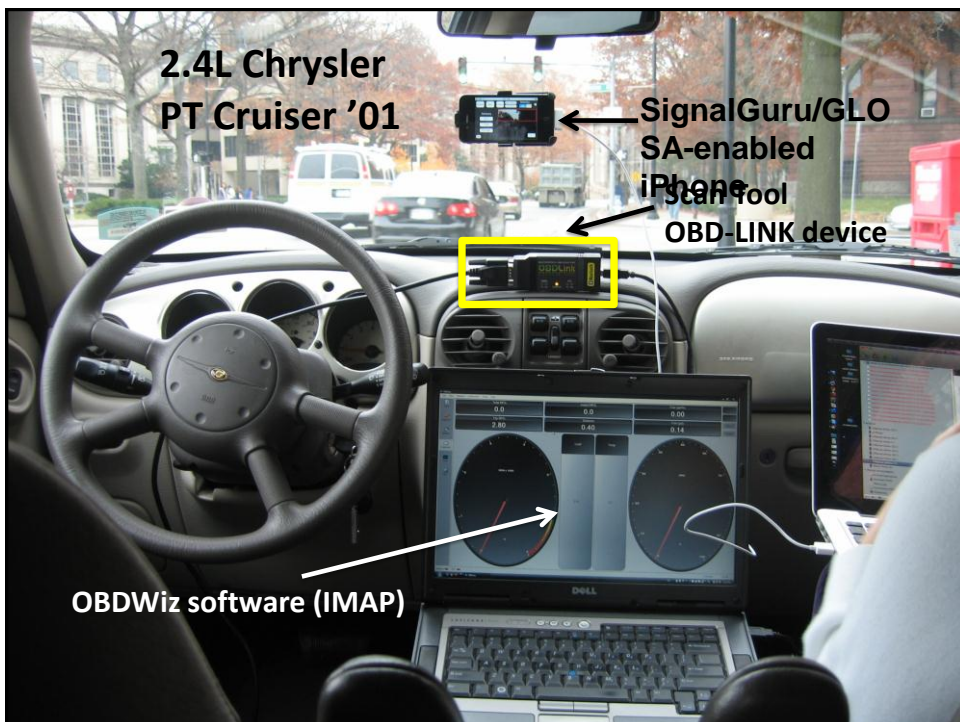
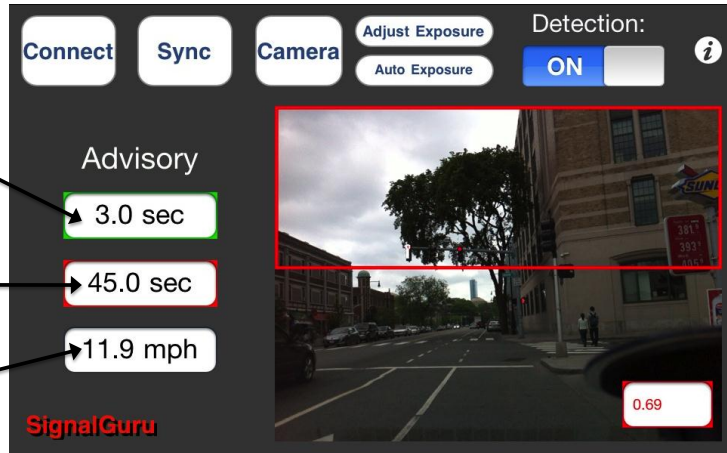


SignalGuru/GLOSA iPhone Application

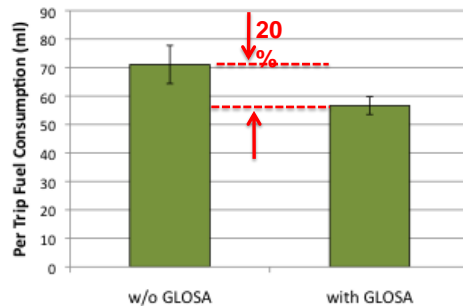
Residual amount of time in sec until the traffic signal turns green.

Residual amount of time in sec until the traffic signal turns red again.

Recommended GLOSA speed.



Evaluation: GLOSA Fuel Savings



- Without GLOSA driver made on average 1.7/3 stops.

Average fuel consumption reduced by 20.3%.

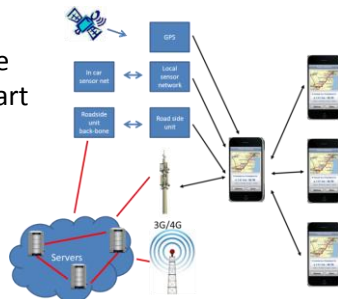
Personlig information services

Apps

Hvad går det ud på?

- Som central enhed, er smart phonen (se evt. waze.com) velegnet til at personlige trafikale ydelser da
 - kender positionen via GPS – såvel som den reelle hastighed
 - kender rute og retning
 - har adgang til internettet
 - kan opdatere andre om relevante hændelser i nærheden

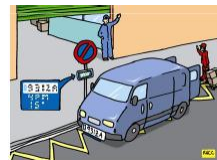
- Målet med projektet er at demonstrere dette samt yde indflydelse på at se smart phone som supplement til en central styring fra en trafikcentral



Reservation for aflæsning

Hvad går det ud på?

- Reservation af pladser til aflæsning af varer forventes at give en gevinst ifht. tid og miljø.
- Projektet vil derfor inddrage udenlandske erfaringer og afprøve gevinsten i en dansk kontekst



DANISH
TECHNOLOGICAL
INSTITUTE

Kørselsplanlægning i realtid

Ide:

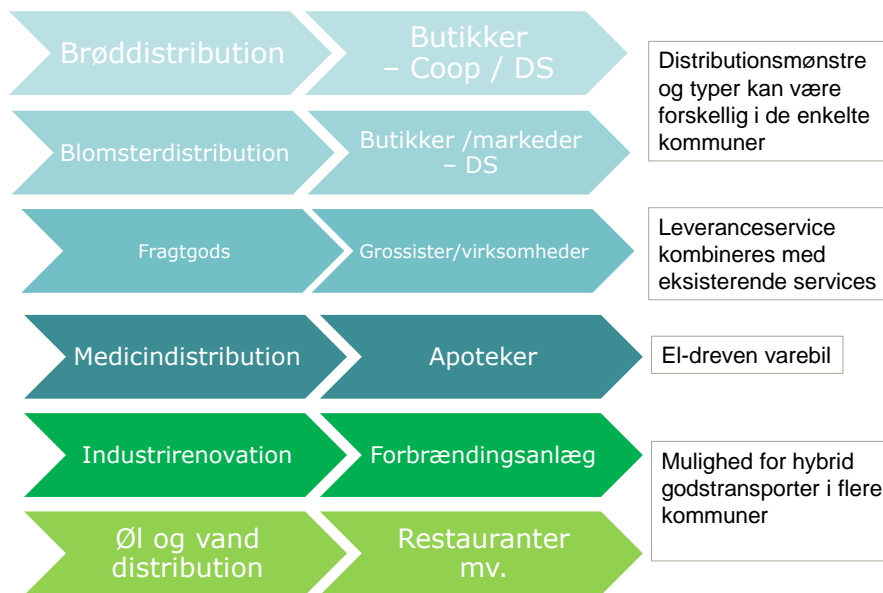
- At undersøge og demonstrere gevinsten ved at lave planlægning i realtid – dvs. undersøge hvad det giver at lave kørselsplanlægning baseret på reelle hastighedsdata i stedet estimerede hastigheder

Distribution i ydretimerne

Formål (bevilget projektansøgning):

- at undersøge og demonstrere løsninger for citydistribution i yder-timerne i byerne København, Aarhus, Odense og Aalborg, således at dette kan skabe større fremkommelighed i city og bycentre og herigennem nedbringe CO₂-udledningen samt øge effektiviteten.

Citydistribution i ydertimerne - forsyningskæder



Trafikservices



- Hvad går det ud på
 - At etablere en række trafikale services der udvikles på basis af at tilvejebringe alt tilgængelig information, inkl. realtids hastighedsinformation, og anvende disse til informationsgivning og styring af lastbiltrafikken
- Eksempler på services:
 - Information om den aktuelle trafiksituation – og hvornår det er anbefalelsesværdigt at distribuere varer i byerne
 - Information om ulykker, tabt gods, større byggearbejde, events mm
 - Information om den reelle fremkommenlighed
 - Forudsigelse af situation baseret på erfaring og information om planlagte ruter
 - Information om privilegerede ruter, f.eks. det røde rutenet



Smart city

- Distribution i alle døgnets 24 timer
 - City logistik (distribution i ydertimerne)
 - Centrale lagre (København Kommune's projekt med DTU)
 - Undgå rødt lys (intelligent fremkommenlighed)
 - Trafikcentral (opsamling af information)
 - Intelligent farttilpasning
 - *Information om gode privilegerede ruter (a la røde rutenet)*
 - Privat information service (via det mobile internet)
 - Samling af offentlig information
 - Chaufførerne bidrager selv via deres smart phone/device
 - Få tilsendt kun relevant information (styret af den planlagte rute) + Send information om din egen rute
 - Få råd om at vælge alternative ruter
 - Sikker aflevering af varerne

Smart City

Overvågning vs. Services



Transportens
Innovationsnetværk

ITS
Danmark

TEKNOLOGISK
INSTITUT

**Intelligente Transport Systemer (ITS)
for Godstransporten**
6. marts 2012



Arrangør:
Teknologisk Institut
i samarbejde med
TINV, TØF og ITS Danmark

Tilmeld dig på <http://www.teknologisk.dk/uddannelser/ks4061>

**TEKNOLOGISK
INSTITUT**

6. Marts 2012

Intelligente Transport
Systemer (ITS) for
Godstransporten

Tak for
opmærksomheden!

fzo@teknologisk.dk
tlf.: 72 20 31 70