

Perspektiver for mobilitet og fremkommelighed i byen – godset skal frem – en forudsætning for et rigt handels- og byliv



- Indlæg på Sharing Copenhagen: Innovativ distribution i byen, 26. august 2014

”Lortene ind i hundene, hundene ind i bilerne og bilerne ud af byen”. Transport i byen er konfliktfyldt - og har nok altid været det.



Lastbilerne har ingen venner - men kan ikke undværes

- Ulykker med højresvingende lastbiler
- Partikler
- Støj



Men folks køleskabe ville stå tomme uden lastbiler, der ville ikke være varer på hylderne i butikkerne og der ville heller ikke blevet bygget ny Metro, Opera osv.

www.trafikstyrelsen.dk

Lastbilerne har ingen venner - fortsat

| | Mia. kr. |
|---|----------|
| Å-park på Åboulevarden | 4 |
| Fire nye letbaner | 8 |
| Fuldautomatiske S-tog hvert 5. minut Metro til Sydhavnen, resterende finansiering | 3,3 4 |
| Udvidelse af Miljøzonen | 0,1 |
| Cykelparkering ved centrale stationer | 0,3 |
| Net af supercykelstier i Storkøbenhavn | 1,5 |
| 100 km cykelsti i København | 0,8 |
| 40 % lavere billetpriser i 4 år | 4,8 |
| I alt | 26,8 |

www.trafikstyrelsen.dk

Kan folk ikke bare tage ud af byen efter varer, i stedet for at varerne skal bringes ind til byen?

- I teorien jo, men uden butikker vil København blive mindre attraktiv og levende, så det giver god mening at fastholde handels- og bylivet.
- Lastbiltransport = Kollektiv transport for gods



www.trafikstyrelsen.dk

Transporten i Kbh bliver – måske - værre endnu

- København har vokseværk. Befolkningstallet stiger med 5.000 om året.
- Historisk har der været nogenlunde samme vækst i transporten som i økonomien.



www.trafikstyrelsen.dk

Der er mange myndigheder involveret i reguleringen af transporten

- Transportministeriet
- Justitsministeriet
- Miljøministeriet
- Klima- og Energiministeriet
- Skatteministeriet
- Kommunerne

Myndighederne skal arbejde sammen og trække samme vej, hvis der skal findes nogle gode løsninger.

Og så er der også EU, hvor mange regler har deres udspring.

www.trafikstyrelsen.dk



Har vi nogle idéer til reduktion af klimabelastningen?



Regeringens klimaplan

På vej mod et samfund uden drivhusgasser



Virkemiddelkatalog

Potentialer og omkostninger for klimatiltag



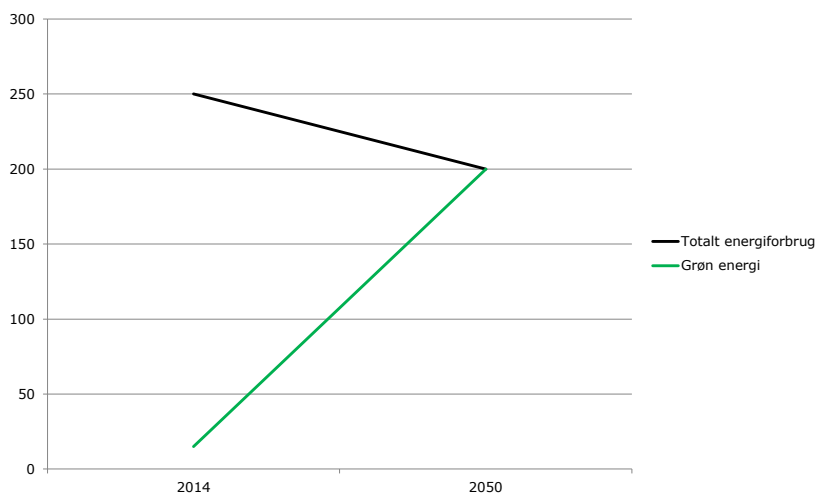
www.trafikstyrelsen.dk

En tredobbelt god (dansk) idé: lastbiler med "snude" og godt udsyn fra førerpladsen + lav vindmodstand



www.trafikstyrelsen.dk

Transportsektoren i DK skal være fossilfri i 2050



www.trafikstyrelsen.dk

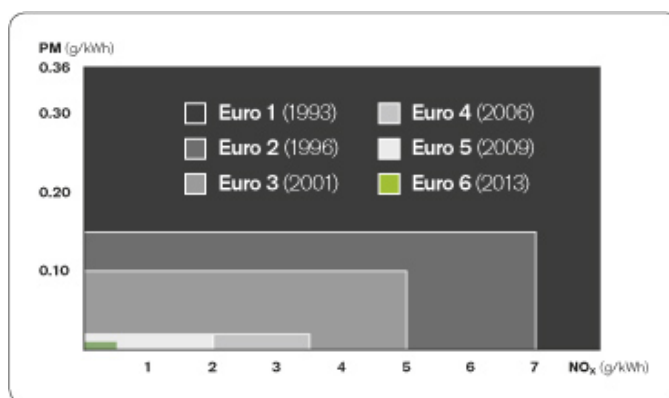
Projekter "med gods i"



1. Citylogistik i København – endda baseret på eldrift
2. Distribution i ydertimerne – el og gas har en fordel her pga. reduceret støj
3. "Carbon footprinting" – CO₂ som konkurrenceparameter
4. Byggelogistik – både CO₂ gevinst og bedre produktivitet
5. Teknologiske udviklingsprojekter: automatiske rullepresenninger, trykluftbeholdere i termoplast, letvægtscontainere, nye koncepter til jernbane/lastbiltransport.

www.trafikstyrelsen.dk

EU-regler om tunge køretøjer



- EURO-normer om luftforurening er blevet skærpet løbende
- Ingen CO₂-krav til tunge køretøjer endnu – men de er måske på vej

www.trafikstyrelsen.dk

EU direktivforslag om "Clean Power for Transport"

- Ventes offentliggjort i EU-tidende i efteråret 2014
- Forsøg på at løse "hønen-og-ægget" problemet
- Bedre forsyningssikkerhed, godt for EU's handelsbalance
- Har tre hovedelementer:
 1. Fælles standarder for infrastruktur til el, gas og brint
 2. Krav om etablering af "minimumsinfrastruktur"
 3. Nationale "politikammer" i de enkelte EU-lande

Omhandler både vejtransport (el + gas (CNG og LNG) + brint) og søtransport (LNG og landstrøm)



www.trafikstyrelsen.dk

Hvordan gør man egentlig i New Delhi?



www.trafikstyrelsen.dk

"Nirvana" – der er måske håb for fremtiden

- Danmark er et lille land med relativt korte afstande.
- Vi har masser af grisebasser, der producerer råmateriale til biogasproduktion.
- Elbiler kan oplades vha. overskudsstrøm om natten.
- Selvkørende biler?



www.trafikstyrelsen.dk

Tak for opmærksomheden



Martin Hellung-Larsen, Trafikstyrelsen, Center for Biler og Grøn Transport, mhl@trafikstyrelsen.dk, tlf. +45 41 78 02 23

www.trafikstyrelsen.dk