

M. Larsen's bidrag til DYT

- Kørsel med 1 bil dagligt
- 9 ugers deltagelse
 - 115 containertømninger
 - 13.000 km
- Geografisk spredt over hele København
- Alle ture går via trafikknudepunkter

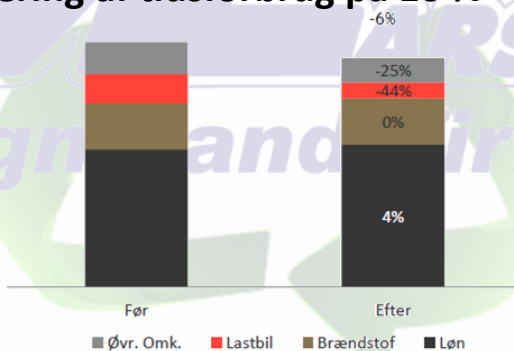
Opgaven i praksis

1. Køre tom til afhentningssted
2. Optage container
3. Læsse affald af på modtageanlæg
4. Sætte container på afhentningssted



Resultater

- Økonomisk gevinst på 6 %
- Reducering af tidsforbrug på 10 %



Resultater (fortsat)

- Ingen klager over støj i forsøgsperioden
- Forsøg med forskelligt materiel



Resultater (fortsat)

Sammenligning af støjdæmpet container, standard container m. kunststofruller og standard container m. stålruller

	Leq	Max	Varighed
Afsætning:			
Stålruller	74	88	50 sek
Kunststofruller	72	86	1 min 10 sek
Støjdæmpet	72	80	1 min 02 sek
Optag:			
Stålruller	76	94	48 sek
Kunststofruller	74	91	54 sek
Støjdæmpet	73	93	54 sek

Alle værdier er gennemsnit af 3 målinger.

Hvad har vi lært?

- **Behov for:**
 - Flere modtageanlæg
 - Flere kunder
- **Stor fokus på støj i boligområder**
- **Udfordringer internt i branchen**
 - Organiserede medarbejdere
- **Adfærd er nøglen til succes**



Jeppe Werner Jensen

jwj@mlarsen.dk

30371453