



Lantmännen
Unibake



Lantmännen
Schulstad



Distribution i ydertimerne *Innovativ distribution*

26. august 2014

- Præsentation Person
- Præsentation Schulstad organisation
 - Generel præsentation brøddistribution
- Hvorfor distribution i ydertimerne
 - Fordele
 - Ulemper
 - Adgangsforhold
 - Støjsvagt udstyr
 - Miljø
 - Hybridbil


Lantmännen
Schulstad


Lantmännen
Unibake

Hvem er Lantmännen?

- Lantmännen er en af Nordens største koncerner inden for fødevarer, energi og landbrug
- Ejet af 35.000 svenske landmænd
- +10.000 medarbejdere
- Omsætning: 38 Mia. SEK
- Virksomheder i 22 lande



Den ene halvdel af forretningen er frisk...

Lantmännen Schulstad

- Markedsfører og sælger friskbrødsprodukter
- Sortimentet er på mere en 150 produkter
- Daglig levering i 2.400 butikker i Danmark
- Omsætningen ~ DKK 1 mia.
- 625 ansatte i Danmark



... den anden er frost



Lantmännen Unibake

- Markedsleder på de danske In store og Food service markeder
- Omsætning ~ DKK 1 mia.
- 600 ansatte i Danmark



Pandrup
Produktion Frisk
Distribution

Holstebro
Produktion Frost

Viborg
Produktion Frisk

Hatting
Produktion Frost

Lokationer i Danmark



Hasselager
Produktion Frost

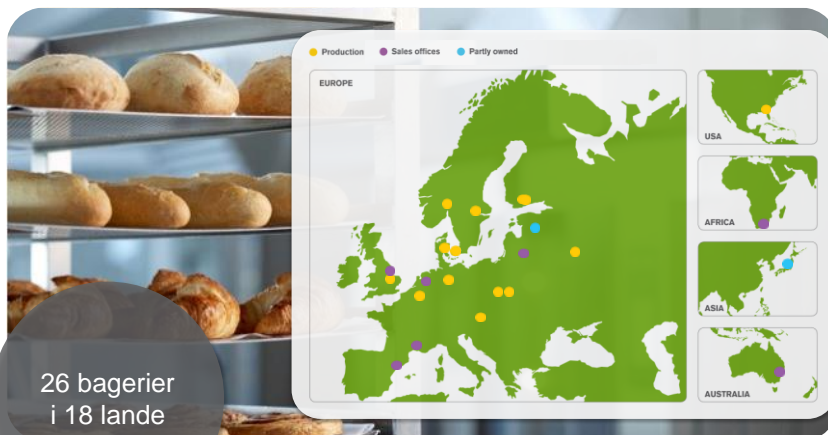
Vejle
Distribution

Avedøre
Produktion Frisk
Distribution



Vi er en del af et globalt Unibake

Det har sine fordele



26 bagerier
i 18 lande


Lantmännen
Schulstad


Lantmännen
Unibake



Lantmännen
Schulstad

- Natdistribution - Hvorfor ?
 - Brød skal leveres inden kl. 9.00 i supermarkederne
 - Trængsel på vejene mellem kl. 6.30 og kl. 9.00
 - 17 % tabt effektivitet i tidsrummet kl. 7-9
 - Målsat reduktion af CO²
 - Reduktion af tomgangsdrift
 - Stor stressfaktor for chaufførerne i morgentrafikken
 - Nedsat transporttid, større fleksibilitet.
 - Forbedret driftsøkonomi


Lantmännen
Schulstad


Lantmännen
Unibake

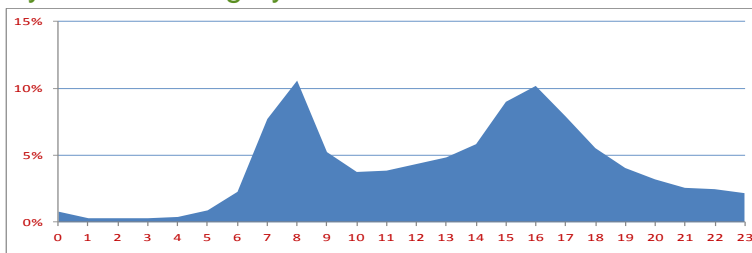


Hvad får samfundet ud af projektet

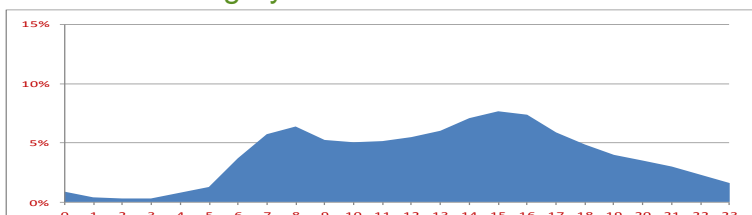
- Grøn transport
 - Mindre trafik i myldretiden
 - Øget fremkommelighed – mindre trængsel
 - Færre kørte km – mindre udledning af CO²
- Livskvalitet
 - Mere "rum" i byerne
 - Adskillelse af tung transport og bløde trafikanter
 - Nedsat støj
 - Nedsat stressniveau for chauffører og andre trafikanter
 - Nedsat risiko for højresvingsulykker.



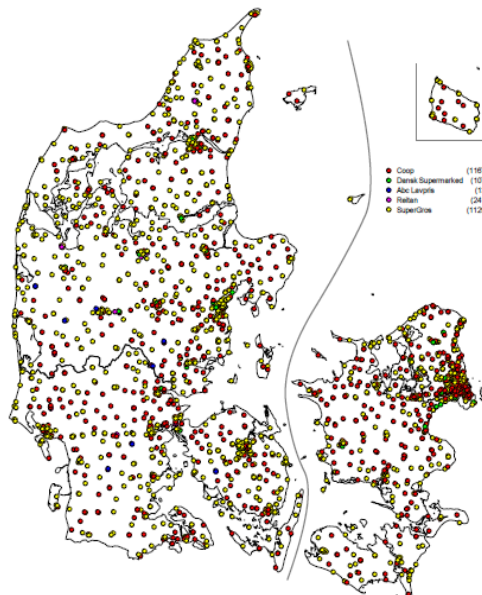
Cyklisternes døgnrytme



Biltrafikkens døgnrytme



Schulstads kunder



Lantmännen
Schulstad

Lantmännen
Unibake

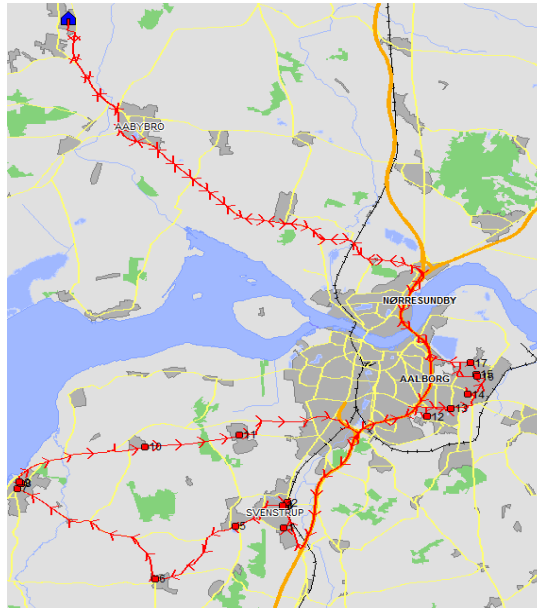
Fødevarebutikker med miljøpåbud (2013)

- Schulstad har ca. 1900 nøgler svarende til 75 % af butikkerne
- Ca. 400 butikker er kategoriseret som miljøbutik
 - Butikker hvor vi først må levere efter kl. 7,00*
- Ca. 300 butikker som ikke ønsker at udlevere nøgler

Lantmännen
Schulstad

Lantmännen
Unibake

Eksempel på miljøbutik med dispensation



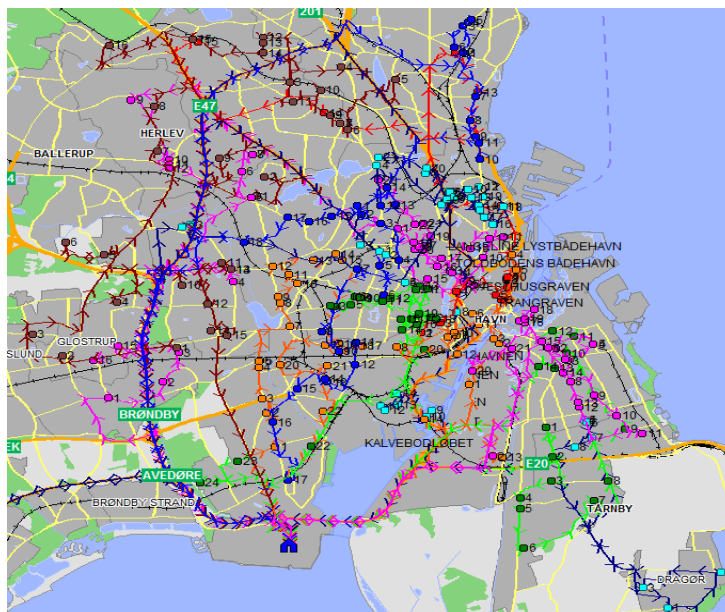
I forsøg med levering om natten, har vi fået accept på at levere tidligt til butik nr. 11, på denne rute

Tidligere var kunderne fordelt på 2 ruter, da en af kunderne skal have leveret kl. 02.00

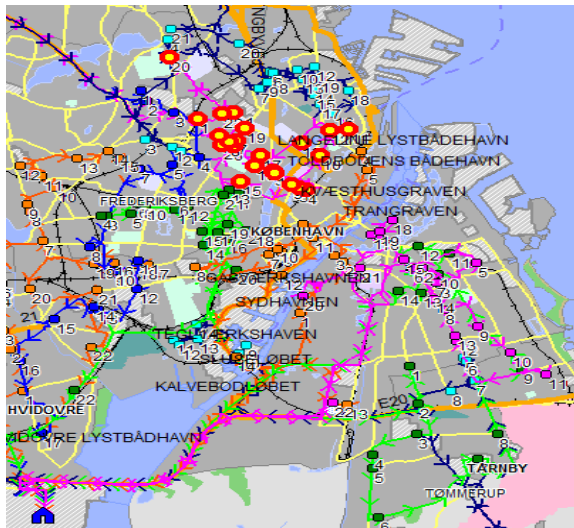
Ved denne omlægning har vi reduceret med 134 km. pr. uge svarende til 12 %



Schulstads rutenet i København



Schulstads rutenet i København Markeret = hybridbil



Vi kører pt. Med hybridbilen til de markerede kunder.

Vi kunne ønske os at levere til 25 kunder inden kl. 7,00 i indre København

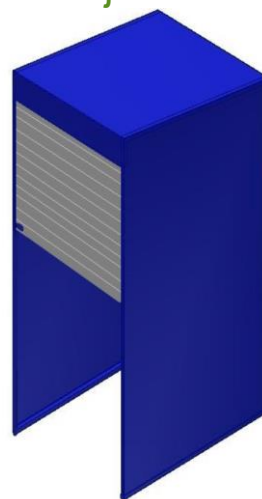
Hvis vi udvider til ring 2 Vil antallet af butikker være yderligere ca 50 butikker

Mål er at komme ud fra byen inden cyklerne kommer ind. Kunne man levere med støjsvagt materiel fra kl. 5,00



Hvad har vi gjort for at reducere støj

- Koblet bakalarm fra – erstattet med bakkamera
- Ændret opbygning af bund i bil, således vi har reduceret støj herfra
- Investeret i ny løftemateriel til chauffører, dette med isoleret truckmotor og ændrede hjul
- Undervisning af chauffører om støjfri adfærd (radio/mobiltlf. mv.)
- Investeret i skabe til butikker uden nøgleadgang




Hvad har vi gjort for at reducere støj

- Vi har i en periode testet kørsel med en Hybrid lastbil – 18 paller
- Vi har kørt en godt en måned uden en eneste støjklage
- Kunderne tager godt imod – vi gør noget for miljø – støj mv.
- Vi ønsker at udvide med kørsel primært i indre København
- Vi kører ruten med faste chauffører, de kender kunder og rute
 - Giver hurtig aflæsning
 - Den korteste vej
 - Mulighed for særlige instrukser
- Vi kører samdistribution.
 - f.eks anløbes Coop butikkerne kund med en bil med samlet brødleverance
- Schulstad leverer egne brød – Kohberg og Pågens brød



Fremtiden - målsætning

- Få ændret støjgrænser om natten – realistisk mål kunne være, at grænseværdi mellem kl. 22.00 til kl. 7.00 bliv ændret til kl. 22.00 til kl. 05.00. Dermed kunne mange lastbiler være ude af "byen", inden de "bløde" trafikkanter kom på gaden
- Arbejde med Hybridlastbil til citytransport for at reducere støj
- Målinger fra 

Sammenligning af hybrid lastbil med almindelig lastbil

I nedenstående skema har vi sammenholdt hovedresultaterne for målinger på henholdsvis hybrid lastbil og almindelig lastbil (Euro 5,5 lastbil).

Parameter	Hybrid lastbil	Almindelig lastbil	Forskel
L_{WA} kørsel 15 km/t	84 dB	99 dB	15 dB
L_{WA} tomgang	75 dB (i gear)	92 dB	17 dB

Det kan konstateres, at der er stor forskel på kildestyrkerne mellem hybrid lastbil og almindelig lastbil. Forskellen ved forbikørsel og tomgang er 15-17 dB.

