

Behov for supplerende rustbeskyttelse

- bilimportørernes samt Teknologisk Instituts anbefalinger



TEKNOLOGISK
INSTITUT

Bemærk:

- Listen omfatter kun personbiler
- Listen omfatter *ikke* lakeringsfejl eller rust i bilens lak opstået som følge af ydre påvirkninger som (ridser, stenslag, monteringsfejl o.l.)
- Læs mere om Teknologisk Instituts anbefalinger om rustbeskyttelse www.teknologisk.dk/rustbeskyttelse inden du træffer endelig beslutning

Bilmærke	Fabrikkens/bilimportørens anbefalinger til efterbehandling*	Teknologisk Instituts anbefalinger **	Teknologisk Instituts evt. bemærkninger vedr. enkelte bilmodeller
Alfa Romeo	Ja	Fra ny	
Audi	Nej – overvejes, når bilen er 5-6 år	Ny – 4 år	
BMW	Nej ikke i den periode, hvor bilen er omfattet af rustgaranti	Fra ny	
Cadillac	Ej oplyst	Fra ny	
Chevrolet	Ja – positiv overfor efterbehandling	Fra ny	
Chrysler	Ja – positiv overfor efterbehandling	Fra ny	
Citroën	Ja – positiv overfor efterbehandling	Fra ny	
Daewoo	Ja	Fra ny	
Dodge	Ja – positiv overfor efterbehandling	Fra ny	
Fiat	Ja – positiv overfor efterbehandling	Fra ny	
Ford	Anbefaler ikke – fraråder heller ikke	Fra ny	
Honda	Anbefaler ikke – fraråder heller ikke	Fra ny	
Hyundai	Ja – positiv over for efterbehandling	Fra ny	Accent har mere behov for supplerende rustbeskyttelse end øvrige modeller
Jaguar	Anbefaler ikke – fraråder heller ikke	Fra ny	
Jeep	Ja – positiv overfor efterbehandling	Fra ny	
Kia	Ja - positiv overfor efterbehandling	Fra ny	
LandRover	Ej oplyst	Fra ny	
Lexus	Ej oplyst	Fra ny	
Mazda	Ja – positiv overfor efterbehandling fra ny	Fra ny	

Bilmærke	Fabrikkens/bilimportørens anbefalinger til efterbehandling*	Teknologisk Instituts anbefalinger **	Teknologisk Instituts evt. bemærkninger vedr. enkelte bilmodeller
Mercedes-Benz	Ja - anbefaler efterbehandling	Ny - 4 år	A- og B-modeller har mere behov for supplerende rustbeskyttelse end øvrige modeller
Mini	Nej ikke i den periode, hvor bilen er omfattet af rustgaranti	Fra ny	
Mitsubishi	Ja- anbefaler efterbehandling	Fra ny	
Nissan	Efterbehandling anbefales	Fra ny	
Opel	Anbefaler ikke – fraråder heller ikke	Fra ny	Agila har mere behov for supplerende rustbeskyttelse end øvrige modeller
Peugeot	Ja – anbefaler vedligeholdelsesbehandling mellem 0 og 4 år	Fra ny	
Renault	Anbefaler ikke – fraråder heller ikke	Fra ny	
Rover	Ej oplyst	Fra ny	
Seat	Nej – overvejes, når bilen er 5-6 år	Fra ny	
Skoda	Nej – overvejes, når bilen er 5-6 år	Ny - 4 år	
SsangYong	Ja – anbefaler efterbehandling	Fra ny	
Subaru	Ej oplyst	Fra ny	
Suzuki	Anbefaler ikke – fraråder heller ikke	Fra ny	
Saab	Anbefaler ikke – fraråder heller ikke	Ny - 4 år	
Toyota	Anbefaler ikke – fraråder heller ikke	Fra ny	
VW	Nej – overvejes, når bilen er 5-6 år	Ny - 4 år	
Volvo	Anbefaler ikke – fraråder heller ikke	Fra ny	

02-2008

* Kilde: Bilimportører/servicechefer – Bilfabrikker

** Teknologisk Instituts anbefalinger og bemærkninger er baseret på løbende stikprøvekontrol af 350-600 efterbehandlede biler/år i perioden 1993-2007. Med baggrund i disse gennemgåede biler anbefales supplerende rustbeskyttelse umiddelbart efter det nye køretøj er blevet leveret. Jo før bilen behandles, desto mere værdi får man for pengene igennem hele køretøjets levetid. Hvis bilen skal sælges indenfor en kortere årrække afhænger det af købers holdning til supplerende rustbeskyttelse. Læs mere på www.teknologisk.dk/rustbeskyttelse.

OBS! Hvis bilen har airbag-sensorer i døre/stolper advarer Teknologisk Institut mod supplerende rustbeskyttelse af de pågældende dele af bilen. Rustbeskyttelsescentre tilsluttet Teknologisk Instituts kontrol er opmærksomme på problemet og undlader at sprøjte på disse dele af bilen.