



LYGTEJUSTERING

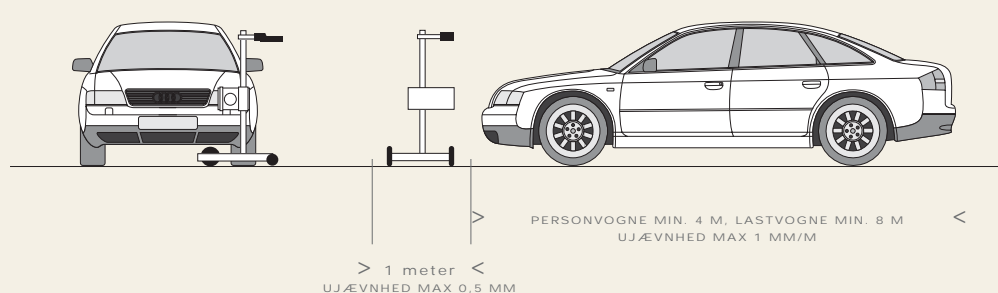


VED TEKNOLOGISK INSTITUTS REPARATIONSKONTROL ER FORKERT LYGTEJUSTERING NUMMER 3 PÅ TOP-10 LISTEN

ÅRSAGER TIL FORKERT JUSTEREDE LYGTER

1. UJÆVNT GULV HVOR DER JUSTERES
2. SKALAER MISTOLKES
3. SIDERETNINGEN GLEMES
4. TÅGELYGTERNE NEDPRIORITERES
5. DÅRLIG KVALITET AF INDKØBT UDSTYR
6. VIDEN OM BELYSNING ER IKKE OPDATERET

LYGTEJUSTERINGSPLADSEN SKAL OVERHOLDE KRAVENE I ISO 10 604



SKALERINGER

Valg af den rigtige skala er afgørende for om lysets fald bliver korrekt.



Lysets fald er i detailforskrifterne for køretøjer og hos bilfabrikanterne anvist i procent. Lygteapparater kan også være skaleret i cm pr. 10 m og på ældre apparater i grader. Nedenstående tabel kan bruges, hvis det er tilfældet.

TABEL

Justér nærlýset så højt som muligt på biler med indvendig regulering = 1% eller efter bilfabrikantens forskrifter. Ældre biler uden indvendig regulering justeres afhængig af lygtehøjde og belæsning dog max. 1%.

De grå felter i tabellen skal undgås. De mørkeblå felter er max. højde iflg. lovens krav. De lyseblå felter er det område nærlýset må befinde sig i. Ifølge loven skal det mindst kunne oplyse vejen 30 m frem.

TÅGELYGTER

For justering af tågelyset gælder samme regler, som for nærlýset, minimum et fald på 1% eller efter bilfabrikantens forskrifter. HUSK: Hele lysområdet skal befinde sig under justeringsstregen på lygteapparatets skala, da tågelyset ikke er asymmetrisk.

VED KØB AF LYGTEAPPARAT SKAL FØLGENDE TAGES I BETRAGTNING

APPARATET SKAL:

- VÆRE STABILT
- HAVE SKALASTREG FOR NULSTILLING
- HAVE EN OPLØSNING PÅ 0,1 PROCENT
- HAVE EN OPTIK, SOM SAMLER LYSET OGSÅ NÅR APPARATETS HOVED FLYTTES OP TIL +/-3 CM FRA LYGTENS CENTER

Skal apparatet bruges flere steder kan det være nødvendigt, at apparatets hus kan justeres i vater.

Man kan med fordel vælge et apparat, der kører på skinner, hvis værkstedet kan afsætte pladsen til formålet.

Uden en egnet lygtejusteringsplads er der ingen idé i at købe nyt lygteapparat.

Billige apparater kan have gode data på papiret, men mangler ofte stabilitet og en samlende linse. Et godt lygteapparat holder 10 til 15 år. Godt testudstyr fremmer brugen af det.

JUSTERING AF LYGTERNES SIDERETNING ER ET FORSØMT OMRÅDE

Justering af både højde og sideretning på lygter, hvor nær- og fjernlys justeres sammen:

1. Placér bilen og lygteapparatet på den godkendte lygtejusteringsplads
2. Sidestil lygteapparatet, så det kører vinkelret på bilens længderetning
3. Nulstil den indvendige lygtehøjdejustering, hvis den forefindes
4. Tænd fjernlyset og justér sideretningen til max. udslag på lysmåleren
5. Skift til nærlýset og stil lygteapparatets højdejustering til det korrekte fald for bilen. Justér nærlýset
6. Skift til fjernlys og efterjustér sideretningen om nødvendigt
7. Efterkontrollér nærlýset. Er lysadskillelsen på det asymmetriske lys rykket væk fra centerlinien mod venstre bør pæren skiftes og punkterne 4 til 7 foretages igen. En mindre højrestilling grundet afvigelser i pærens opbygning er dog acceptabel
8. Flyt lygteapparatet til den anden lygte og gentag punkterne 2 til 7

Det forudsættes, at bilen er lastet som den normalt anvendes og at dæktrykket er korrekt.

LYSETS FALD			LYGTENS HØJDE I CENTIMETER						
PROCENT	cm/10 m	GRADER	60	65	70	75	80	90	100
0,5	5	0,29	120	130	140	150	160	180	200
1	10	0,57	60	65	70	75	80	90	100
1,5	15	0,86	40	43	47	50	53	60	67
2	20	1,15	30	33	35	38	40	45	50
2,5	25	1,43	24	26	28	30	32	36	40
3	30	1,72	20	22	23	25	27	30	33
3,5	35	2,00	17	19	20	21	23	26	29

OFTTE TAGES VIDEN OM LYS OG LYGTEJUSTERING FOR GIVET

Selv de mest grundlæggende processer skal genopfriskes. Kontakt Teknologisk Institut og få en aftale om gennemgang af lygtejustering ved næste værkstedskontrol. Korrekt lygtejustering giver værkstedets kunder optimal udbytte af bilens lys og modkørende generes mindre. Tilsammen giver det tilfredse kunder og fremmer færdselssikkerheden.

Teknologisk Institut udfører værkstedskontrol, som omfatter kalibrering af udstyr og reparationskontrol. Teknologisk Institut udfører uvildig kontrol og certificering i mange brancher, hvor brancheviden bruges til dialog og kvalitetsforbedring. Yderligere information på www.teknologisk.dk.