

Principgodkendelsesordning for partikelfiltre

Dato: 28.11.2007

J.nr: 1131338-01

Principgodkendelse nr. 07d

Det attesteres herved at

DPF Service, DPF type L og type C

overholder Færdselsstyrelsens kravspecifikation og er principgodkendt ud fra Færdselsstyrelsens godkendelsesordning.

- Filterbeskrivelse:** Liqtech eller Dinex Silicium Carbid baseret Wall Flow Filter. Filteret fås både uden katalytisk coating (type L) og med katalytisk coating (type C)
- Regenereringsprincip:** Regenerering sker ved hjælp af tilsætning af additiv Innospec Satacen 3 fra en separat additivbeholder.
- Principgodkendt til:** Motoreffekt op til 540 hk. Kan monteres på køretøjer fra Euro 0 og fremefter. Opasitetkrav: motorer med turbo: $3,0 \text{ m}^{-1}$ og motorer uden turbo : $2,5 \text{ m}^{-1}$.
- Overvågningssystem:** Modtryksmåler.

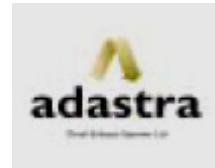
Dato 28.11.2007

Underskrift 

Bilag: Vejledning for servicering, bortskaffelse og arbejdsmiljø

DPF SERVICE

Miljøforbedrende løsninger



Service Manual

**Adastra Diesel Particulate Filter (DPF) System
med In-Line Fuel Borne Catalyst (FBC) Dosering**

Udgave 5
Nov. 2006

DPF Service

Industrivænget 2 Meløse Industripark, 3320 Skævinge Tlf.: 48 21 00 60

1. Generelt Side 2
2. System Overvågning og Diagram 2 - 3
3. Fejl Alarm lampe 4
4. Typisk Service Interval 4 - 5
5. Service Punkter og Procedurer 5 - 8
6. Filter Rensning og Bortskaffelse 8 -11
7. Service og Vedligeholdelse Support 12
8. Innospec Satacen 3 Sikkerheds Data Blad 13 – 21

1. Generelt.

1. Dette er standart service instruktioner, som er gældende for alle Adastra DPF systemer. Supplerende instruktioner med andre reservedelsnumre kan være udarbejdet for specifikke DPF systemer.
2. Generelt er Adastra DPF systemer så vidt det har været muligt udviklet så service og vedligeholdelse kan udføres med almindeligt håndværktøj. Det er dog muligt at der kræves specialværktøj til visse køretøjers specialopbygninger m.v.
3. Service på dosering systemets elektronik må kun udføres af kompetent uddannet autoelektriker. Kendskab til brug af multimeter er nødvendigt.
4. Opstår der tvivl ved service eller montage kontaktes Adastra eller Adastra's forhandler for yderligere informationer.
5. Adastra - In Line dosing system er generelt kun leveret og installeret sammen med et Adastra Diesel Particulate Filter (DPF) system – se separat installation og bruger vejledning vedlagt produktet suppleret evt. med hjælp fra DPF Service.
6. Montage vejledning beskrevet med specifikke reservedels numre leveres med DPF systemet

2. System Oversigt.

Et Adastra DPF system er generelt fremstillet af følgende dele:

1. En rustfast stål lyddæmper med integreret udskifteligt partikelfilter og tilhørende rør tilslutninger, samt monterings beslag til montage lodret bag kabine eller vandret langs chassisramme, alt efter valgt model.
2. Et Adastra fuel borne catalyst dosing system (Patenteret)

System Diagram skematisk.

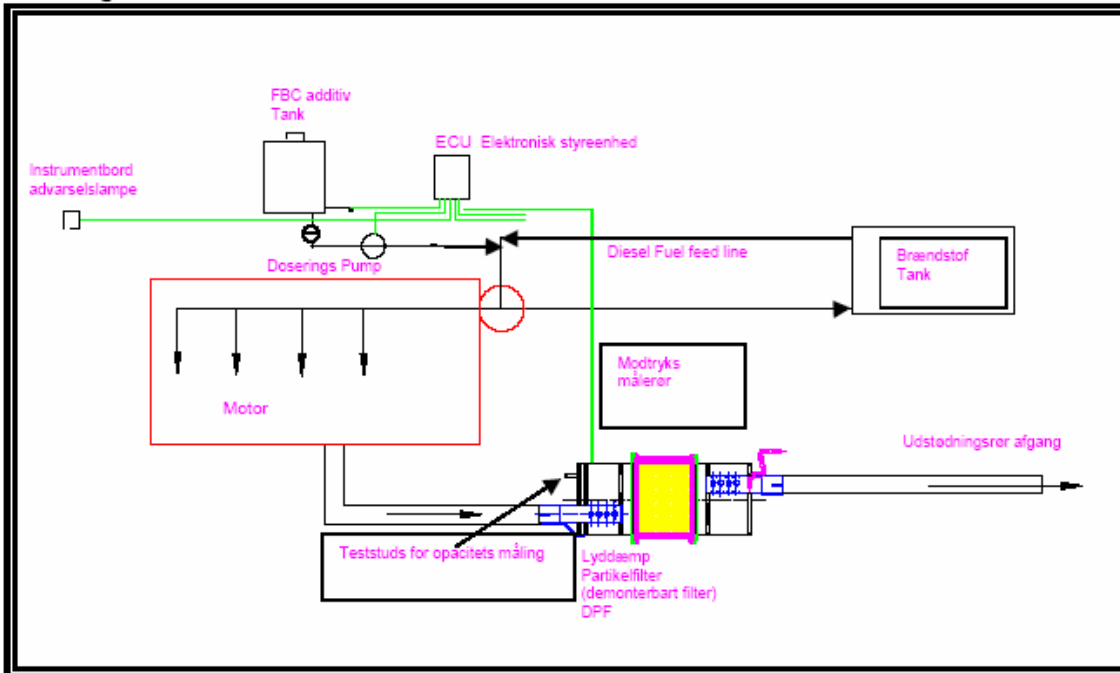


Fig 1. System Installation Skematisk

Doserings System Skematisk.

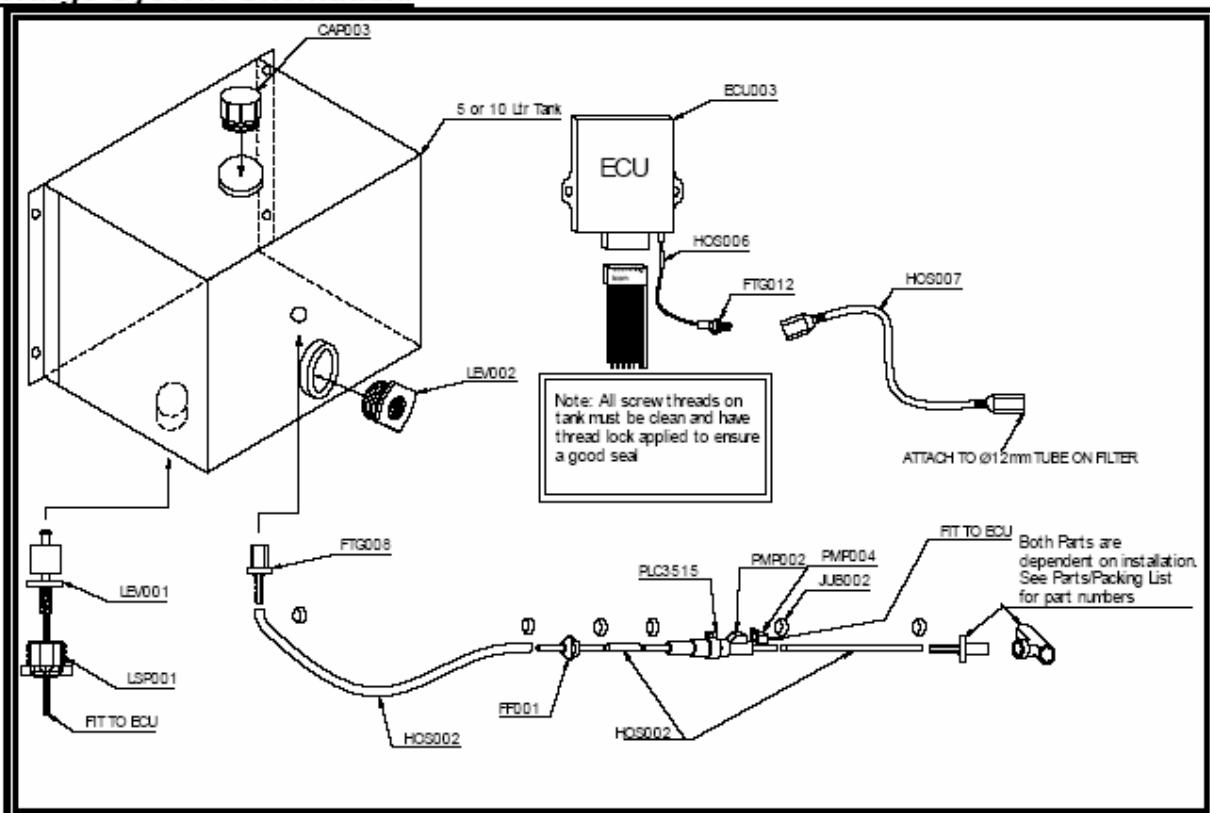


Fig 3 – Doserings system komponenter



Doserings systemer med additiv beholder

3. Fejlalarm Lampe

Primært vil evt. opståede fejl på Adastras DPF system kunne overvåges via multifunktionsadvarselampen på instrumentbordet fig 4.



Fig 4. Advarselampe på instrumentbord

Advarselampen har flere funktioner, som skitseret i nedenstående tabel.

	Fejl beskrivelse	Funktion	Afhjælpning
	Lampe blinker når tænding tilsluttes	Lampetest	Lampe skal blinke 1 gang som kontrol
	Lampe blinker langsomt Ca. hvert 4. sekund	Lav væskestand i Additivbeholder	Påfyld additiv Innospec Satacen 3
	Lampe blinker hurtigt Ca. 2 gange hvert sekund	Højt modtryk i DPF	DPF renses *) 1 Kør til service
	Lampe lyser konstant	EI fejl, ledningsbrud Evt. pumpefejl	Kontroller sikringer Kør til service

- ***) 1. Dette kan evt. skyldes længere tids drift ved lave omdrejninger eller tomgang. Herved bliver udstødningstemperaturen lav og filteret har vanskeligt ved at fungere optimalt.**
- **Prøv at belaste motoren med "rå kørsel" høje omdrejninger i lavt gear, gerne op ad en bakke, eller på strækning med højere hastighed, så udstødnings temperaturen hæves. Herved vil filteret afbrænde soden**

4. Typisk Service Interval

Tabel 1. Service vejledning for Adastra DPF ved servicering

A = Røg Check

B = Visuel Inspektion af udstødnings system

C = Check FBC additivmængde og efterfyld additivtank

D = Funktions check af doserings system og alarmer

E = Filter afmonteres og renses. Husk at vende flowretning modsat ved genmontering

Tabel 1. Typisk Service Interval

Køretøj	Kørecyclus	Arlig kilometer	Service hver 6. måned	Service hver 12. måned	Service hver 24. måned
Taxi	Hovedsaglig lave omdr. Citytrafik	25-30.000	A,B,C	A,B,C,D	A,B,C,D,E
Light Van, Minibus 3,5T Light Truck 3,5-7,5T Kran/Lift	Varieret kørsel Citytrafik og længere afstande	20-60.000 30-80.000	A,B,C +D,E	A,B,C,D +E ved over 40.000 km årligt	A,B,C,D,E
Truck 7,5T> Kran/Lift	Varieret kørsel Citytrafik og længere afstande	50-80.000	A,B,C, +D,E	A,B,C,D,E	A,B,C,D,E
Heavy Truck 28T>	Lang distance	70-120.000	A,B,C,D,E	A,B,C,D,E	A,B,C,D,E
Renovations køretøjer	Lokaltrafik, meget tomgang, lave omdrejninger	8-15.000	A,B,C,D,E	A,B,C,D,E	A,B,C,D,E
Rutebusser	Lokal Citytrafik	30-60.000	A,B,C,D	A,B,C,D +E ved over 40.000 km årligt	A,B,C,D,E
Busser	Varieret kørsel Citytrafik og længere afstande Hurtigruter	20-50.000	A,B,C,D	A,B,C,D +E ved over 40.000 km årligt	A,B,C,D,E
Redningskøretøjer	Lokal trafik varieret kørsel i korte perioder, meget tomgang høj belastning	5-10.000	A,B,C,D,E	A,B,C,D,E	A,B,C,D,E

5. Service procedure

Beskrivelse af servicefunktioner og afhjælpning af evt. fejl.

5.1 FBC (Fuel Borne Catalyst) Additiv niveau i tank

Additivniveau i additivtanken skal kontrolleres jævnlige. Ligeledes skal kontrolleres funktionen af advarselslampen på instrumentbordet.

5.1.1 Visual inspektion

FBC (Fuel borne catalyst) additivet opbevares på køretøjet i en aluminiumtank eller en gennemsigtig plasttank, afhængig af køretøjs type og montagemulighed.

Tankindholdet er typisk mellem 3 og 5 liter.

På plasttanke er niveauet let synligt da additivet er brunt.

På aluminiumstanke er placeret et gennemsigtigt niveau skueglas nederst på siden af tanken.

Skueglasset synes gyldent når additivtanken skal fyldes.

5.1.2 – Lav additiv væskestand advarsel (advarselsslampe)

Lav FBC additiv væskestand i tanken indikeres automatisk for føreren via lampen på instrumentbordet. Føreren bør **IKKE** "overse" lampen da denne giver signal om evt. fejl på systemet!

Langsomt blinkende advarselsslampe betyder lav væskestand i additiv tank. Når lampen blinker er der ca. 20% additiv tilbage i tanken og denne bør genfyldes inden den er helt tom,

5.1.3 FBC additiv tank volumen

Tank størrelsen er normalt bestemt efter køretøjets behov og normal serviceinterval, svarende til 3-6. måneders forbrug af additiv.

BEMÆRK dog at visse køretøjer af andre hensyn, ikke har så stor kapacitet. Ligeledes kan additivforbruget være indstillet til et højere forbrug af hensyn til det enkelte køretøjs alder, kørselsmønster m.v.

Normalforbrug af additiv er som retningslinie typisk justeret til 1 liter additiv per 2.200 liter diesel.

Adastra kan på det enkelte køretøj oplyse om det forventede forbrug, ud fra det enkelte køretøjs justering af ECU enheden.

5.1.4 FBC additiv påfyldning

Innospec Satacen 3 fuel borne catalyst (FBC) kan leveres direkte fra Adastra DPF Service eller fra en af Adastra DPF Service autoriseret Innospec Satacen 3 forhandler.

Innospec er globalt kemikalie producent og Satacen 3 forhandles over hele verden evt. via Innospec's hjemmeside www.innospec.com.

Bemærk! Der må kun anvendes additiv af typen Innospec Satacen 3.

Additiv leveres i emballager i forskellige størrelser fra 2,5 liter plast beholder til tromler. Doseringsystemets tank er forsynet med påfyldningsstuds i toppen. Skruelåget kan afmonteres uden brug af værktøj.



Bemærk! Læs sikkerheds databladet for anvendelse af additivet (vedlagt i sektion 8) Filter systemet og køretøjets ydeevne påvirkes hvis der ikke tilføres korrekt additiv i korrekt dosis. Sørg altid for at der er Innospec Satacen 3 i additiv tanken.

5.1.5. Sikkerhed

Kemikalier bør altid behandles med omtanke. Det gælder også Octel additivet. Læs Sikkerheds data bladet som vedlægges produktet og findes bagest i vejledningen (sektion 8). Som minimum skal anvendes handsker, sikkerhedsbriller og beskyttelse mod skvulp/sprøjt.

5.2 Advarsel lampe viser højt modtryk. (Hurtigt blinkende advarsel lampe)

Hvis modtrykket i udstødningssystemet stiger, indikeres dette for føreren ved at advarsel lampen begynder at blinke hurtigt (ca. 2 gange pr. sekund). Hvis lampen blinker hurtigt kan det anbefales at belaste køretøjet kortvarigt (2-3 minutter), for at opvarme motorens udstødningssgas og herved opnå en regenerering af filteret. Blinker lampen stadig efter belastningen af køretøjet, anbefales det at tilkalde hjælp fra Aut. Adastrå værksted, eller at køre på værksted.

Højt modtryk advarsel betyder:

- a) filter er blokeret af sod og kan ikke regenerere normalt, enten grundet for lav temperatur eller manglende additiv over en længere periode.
- b) Mængden af aske i filteret overstiger det tilladte, filteret skal serviceres (renses for aske)

5.3 Advarsel lampe viser ledningsbrud (Lampe lyser konstant)

Skulle der opstå et brud på ledningsnettet til systemet vil advarsel lampen lyse konstant. Dette er for at advare om i tide om fejl som får betydning for systemets funktion. Hvis additivsystemet ikke får den nødvendige spænding vil additivpumpen ikke fungere og der tilføres ikke additiv til brændstoffet. Dette medfører at soden fra udstødningen som ophobes i filteret, ikke indeholder additiv og dermed ikke har den fornødne katalysator virkning. U-katalyseret sod har vanskeligt ved at regenerere og vil medføre blokeret filter og forhøjet modtryk.

5.4 Øvrige regelmæssige service punkter.

5.4.1 Visuel inspektion af udstødningssystem.

Det anbefales ved løbende serviceeftersyn at kontrollere alle rør, rørforbindelser og ophæng for utætheder og slidtage. Ligeledes har mange systemer indbygget en flexslange mellem motor og rørsystem. Flexslangen er beregnet til at optage vibrationer og er hermed yderst belastet. Slangen er en normal sliddel og kræver jævnlig udskiftning for at holde systemet tæt.

Dette er vigtigt både for sikkerhedens skyld, men ligeledes for en korrekt funktion af partikelfilteret.

Er flexslangen revnet eller utæt skal denne udskiftes komplet. Kontroller og efterspænd spændebånds (clamps) samlinger.



Fig. 6 – Typisk flexibel slange på udstødning

5.4.2 Røggas analyse (opacitetstest)

Generelt bør udstødningsgassens indhold af sodpartikler kontrolleres ved serviceeftersyn. Visse steder kræves løbende målinger af røggassen.

Forhøjet opacitet efter filteret tyder på dårlig filtrering, eller defekt filter.

Forhøjet opacitet før filteret giver for højt sodudledning, hvilket kræver kortere serviceinterval og kan medføre blokeret eller evt. et ødelagt filter.

Opacitets måling før filteret bør ikke overstige k_{max} værdi $3.0 m^{-1}$ og efter filteret k_{max} $0,2m^{-1}$

6 Filter inspektion og rensning

Filtre som er afmonteret for kontrol og rensning bør behandles med omtanke. Industriens Branchemiljøråd har udgivet en branche-vejledning:

”Partikelfiltre udskiftning og rensning”
som bør følges.

Vejledningen kan hentes på:

www.ibar.dk/Branchevejledninger/Partikelfiltre/indhold.html

Folderen beskriver hvorledes beskyttelse mod evt. sod kan foretages.

Figur 7 viser en typisk skitse af et Adastras filter med clamps og flangesamlinger for inspektion og rensning af filteret.

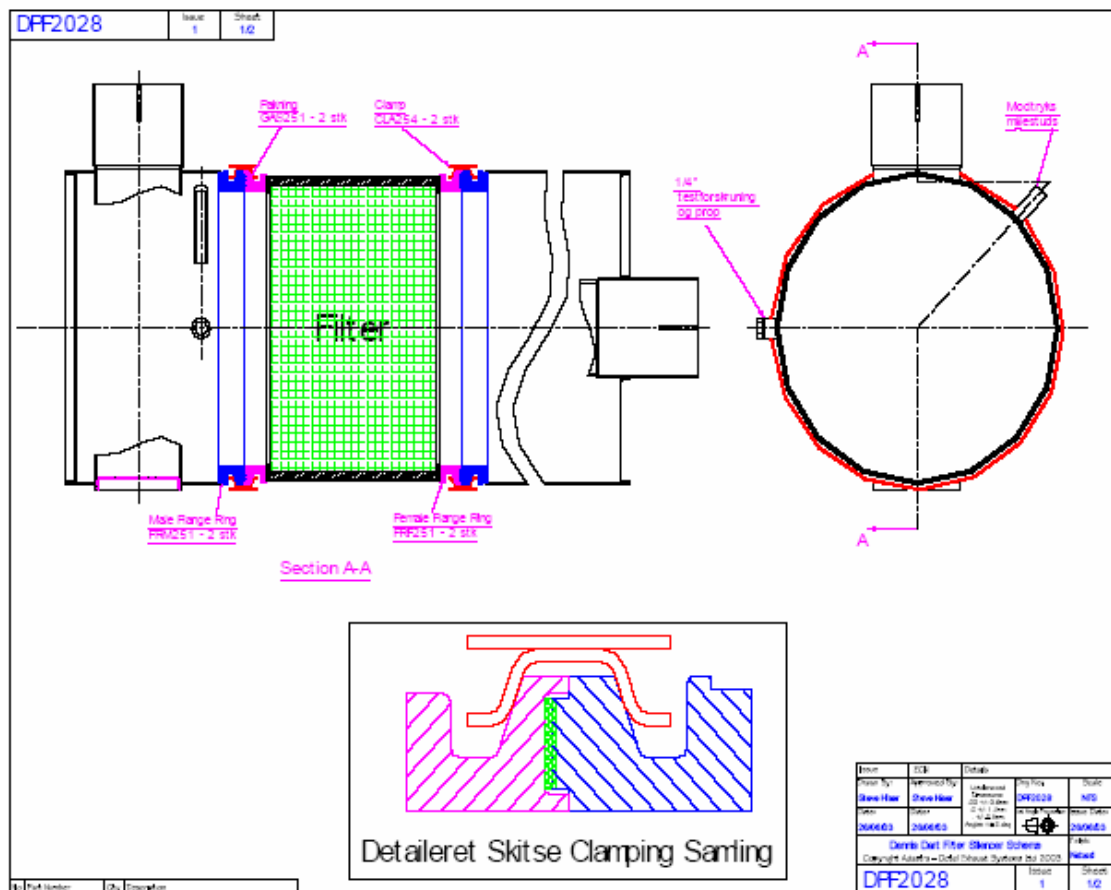
6.1 Filter afmontering

Alle Adastra DPF's er monteret ved hjælp af et modul clamp ring system, som giver mulighed for at afmontere filterdelen uden at skulle afmontere hele DPF systemet fra køretøjet.

Der kan dog være visse begrænsninger på specielle opbyggede køretøjer m.v.

Fig 7. Typisk filter lyddæmper som viser clamps samlinger

Fig 7. Typisk filter lyddæmper som viser clamps samlinger



Figur 7 viser hvorledes systemet er sammenbygget.

Filteret bør kun afmonteres med omtanke ved hjælp af løftegrej eller lign.

Filteret til større køretøjer er **tungt løft** og filteret tåler ikke stød og det indeholder stadig rester af sod og aske.

To "V" clamp ringe løsnes for at kunne afmontere filterdelen i midten

Adastra DPF clamps system sikrer at filterdelen let monteres korrekt via han og hun flangerne som passer sammen og samtidig fastholder pakningen imellem.

Det anbefales af miljøhensyn kun at montere filter med vendt flow retning efter filteret har været rensset i filterrensere, for at undgå aske fra filteret i udstødningssgasen.

Asken vil blive blæst ud i luften gennem afgangsrøret.

Pakningerne bør skiftes ved genmontering for at sikre tæthed.

6.2 Filter Inspektion

En visuel kontrol af filteret foretages inden dette renses i filterrenseren.

Der bør være en typisk forskel på de to filter ender.

Den ende som har vendt ind mod tilgangsrøret fra udstødningen (indløbssiden) er normalt sort og belagt med et tyndt lag sod, selve filterdelen er normalt let rødbrun af additiv.

Der bør ikke være tegn på blokeringer af kanalerne i filteret. **Skulle dette være tilfældet skal filteret sendes til DPF Service for rensning i specialovn.**

DPF Service har ombytningsfiltre så køretøjet ikke behøver at vente på filteret. Kontakt DPF Service.

Den anden ende som vendte ud mod afgangsrøret (udløbssiden) bør være ren let grålig i farven og uden sod. Hvis der er sod på visse områder af filter bagsiden indiceres det at der er fejl på filteret og dette bør udskiftes.

Det defekte filter sendes til DPF Service for reparation til genanvendelse eller evt. skrotning.

Fig 8. Indløbssiden af et brugt filter Fig 9. Udløbssiden af et brugt filter



Fig 8. Indløbssiden af et brugt filter



Fig 9. Udløbssiden af et brugt filter

Figs. 8/9 viser indløbs- og udløbssiden på et filter som har været i anvendelse.

Fig. 8 viser at overfladen er dækket af et let lag sod men at de enkelte kanaler i filteret er åbne. Dette er normalt idet filteret sjældent lige har regenereret sig selv kort før det afmonteres.

Fig. 9 viser at udløbssiden er helt ren uden sod. Filteret er tæt.

Skulle der være sod på denne side af filteret kontaktes Adastras for udskiftning af filteret.

6.3 Filter rensning

Alle diesel udstødnings filtre kræver regelmæssig rensning for at udtage askeresterne fra forbrændingen af soden (regenereringen).

Typisk service interval er angivet i sektion 4.

Filterrensning er en to delte proces.

1. Filter regenerering (sod fjernelse)
2. Rensning for aske.

Filterrensning og fjernelse af aske kan kun foretages med specielt filter renseudstyr og skal foregå efter de to ovenstående punkter i rækkefølge.

Adastra kan tilbyde at regenerere og rense filtre eller anvise muligheder for dette.

Regenerering af filteret kan aktiveres ved at placere filteret i en speciel ovn og opvarme dette trinvis til ca. 550-600° C i min. 4 timer. Alternativt findes andre elektriske filter sodrensere.

Efter soden er fjernet skal rest asken fjernes.

Rensning for aske kan foretages i forskellige filterrensemaskiner.

Adastra kan tilbyde at levere flere varianter af anerkendte rensemaskiner.

Rensning af filtre skal altid foretages under overholdelse af internt regelsæt for arbejdsmiljø, for beskyttelse af omgivelser og medarbejdere.

Vælges det at udføre rensningen selv, skal der anvendes faciliteter efter nærmere regler beskrevet i Branchevejledningen.

Der skal anvendes beskyttet miljø med ventilation ved demontage af filteret og der skal anvendes lukket renseskabinet til rensning af filteret.

Der skal anvendes trykluft 7,5 Bar ca. 700 L/min.

Der skal anvendes åndedrætsværn med partikelfilter P3, handsker og beskyttelsesdragt, samt industristøvsuger egnet til sundhedsskadeligt materiale.

Filteret kan efter opfyldelse af ovenstående krav, renses for aske og sodrester, ved at blæse trykluft i de enkelte kanaler fra udløbssiden og suge fra indløbssiden til filteret er rent.

Renseprocessen skal foretages inde i det lukkede renseskabinet.

Restprodukter fra rensningen kan bortskaffes via ABAS eller Kommunekemi.

Bemærk, filteret må ikke renses med højtryksrensere eller lign. da dette kan skade filteret og det omgivende miljø.

Restmateriale fra rensning af filtre skal bortskaffes som miljøskadeligt affald og deponeres som sådan.

Defekte eller udtjente filtre kan returneres til Adastra for behørig bortskaffelse og recycling.

7. Service og Vedligeholdelse support

DPF Service tilbyder fuldt serviceprogram ved køb af Adastra partikel filtre.

Servicepakken giver fri service på Partikelfilter systemet i en 3 årig periode, til fast pris.

Der betales dog særskilt for forbrug af additiv og pakninger.

Hør nærmere om dette hos DPF Service / Adastra Danmark

DPF Service

Industrivænget 2

Meløse Industri

DK 3320 Skævinge

Telefon: 48 21 00 60

Mail: janhartmann@dpfservice.dk

Homepage: www.dpfservice.dk eller www.adastra-dk.dk.