



## Hvorfor krav om miljøsyn?

Normalt er det kørselsudbyderen, som i forbindelse med kontraktens indgåelse, stiller krav om at en bus skal miljøsynes. Kravet stilles ud fra et ønske om, at bussen overholder sin emissionsklasse i hele kontraktens levetid.

Miljøsyn er også en hjælp til entreprenøren, som kan holde øje med eksempelvis partikelfiltre og opdage eventuelle defekter før garantiperioden udløber.

Miljøsyn er en enkel metode til at kontrollere emissionen og gennemføres typisk en gang årligt.

## Hvordan laves miljøsyn?

Et miljøsyn udføres ved at bussen gennemkøres tre fulldast accelerationer. Under accelerationerne måles gasemissioner og opacitet (røgtæthed) i udstødningsgassen.

Miljøsyn udføres typisk på landevej og varer ½ - 1 time, afhængig af garagens placering i forhold til teststrækningen, og teststrækningens egnethed. Teststrækningen skal være flad, og der må ikke være trafik som kan påvirke målingen.

Teknologisk Institut i Århus har som alternativ et rullefelt som kan benyttes til miljøsyn. På rullefeltet kan et miljøsyn klares på ½ time.

## Hvad koster det?

Prisen for et miljøsyn hos Teknologisk Institut er i 2011, som udgangspunkt, kr. 1.590 pr. bus, inklusiv databehandling, rapport og kørsel. Ved flere busser vil prisen være lavere.

## Teknologisk Institut tilbyder:

### - rådgivning og vejledning

Teknologisk Institut har udviklet miljøsyn metoden og gennemført hovedparten af de miljøsyn der er udført for Movia siden det første gang blev et krav med 10. udbud i 2002.

Teknologisk Institut har lang erfaring i arbejde med motorer og efterbehandlingsudstyr. Det betyder at vi kan hjælpe med råd og vejledning i forbindelse med synet, så de busser der synes også består testen, og helst i første forsøg.

### - fleksibel løsning af opgaven

Det kan være et puslespil at få den daglige drift til at gå op. Derfor laver vi målingerne ude på anlæggene hvor busserne er, og når det passer bedst ind i jeres tidsplan. Weekend- og aftenarbejde kan arrangeres, og der kan gennemføres intensive målekampanjer, eksempelvis om sommeren, når der er mindst brug for busserne.

### - busdatabase på Internettet

Teknologisk Institut har oprettet en Internet-baseret database, hvor samtlige busser indsættes når de er synet. Fra databasen er det muligt for den enkelte entreprenør at hente målerapporter og lister over egne busser. Entreprenøren kan således til enhver tid danne sig et overblik over målte busser, og få historik på forskellige bustyper og efterbehandlingsudstyr.

### - udvikling og optimering af procedurer

Teknologisk Institut arbejder til stadighed på at udvikle og optimere miljøsynsproceduren, så miljøsyn fortsat vil kunne gennemføres så smidigt og effektivt som muligt. Vi går gerne i dialog med udbydere og entreprenører med henblik på at optimere metoden.

## Kontaktoplysninger

For rekvirering af opgave, eller yderligere information om miljøsyn, kontakt Teknologisk Institut på telefon: 72 20 13 11 eller på e-mail: [tnj@dti.dk](mailto:tnj@dti.dk)