

Dæksler

Den 6. december 2011 var 17 personer med interesse i dæksler samlet på Rørcentret Teknologisk Institut med henblik på at diskutere problemer med dæksler, samt mulige løsningsforslag.

Problemer med dæksler

Entreprenører/asfaltbranchen mangler viden om korrekt montering af specielt flydende dæksler, og viden om vedligehold/korrekt montage, når dæksler skal hæves (fjernes jord, hvad med pakningen og klodser mv.)

Udbudsmaterialer har en meget dårlig kvalitet, og er næsten umuligt at byde på. Rådgivere har generelt for lidt viden om dæksler, og derfor bliver relevante krav ikke skrevet ind, og man kan ikke konkurrere på lige vilkår. Vægtningen af de enkelte tilbud er enten misvisende eller direkte forkert. Lange rammeudbud giver problemer, fordi der ikke er en aftalt metode til regulering af priser over meget lange aftaler.

Samarbejdet kommune/forsyning halter. Kommuner udbyder med lange vedligeholdelsesaftaler, og forsyningerne kan ikke vide, hvornår deres udgifter til fx udskiftning af gamle dæksler vil ligge i disse aftaler. Her tænker entreprenørerne heller ikke på kvalitet, men kun på pris.

Der mangler tilgængelig viden om fx: Friktion/støj/klapren, pakninger og hvad de kan tåle, lås/ikkelås, levetid.

Løsningsforslag

Fælles referenceramme: en fælles referenceramme kunne skabes ved at udarbejder et paradigme for et udbudsmateriale. Her skal alle de overvejelser, der skal gøres i forbindelse med et udbud beskrives, så det sikres, at bygherre/rådgivere kommer gennem alle de nødvendige overvejelser inden der vælges. Det kan fx være slid/levetid/miljøforhold/belastning/fastgørelse/vedligehold/CO2 regnskab/uddannelse af entreprenører m.v. . Det skal også beskrives, hvilke vægtninger, der kan være relevante ved udvælgelse af leverandør samt eksempler på brug af disse kriterier.

Uddannelse: der bør udvikles et kursus, så entreprenører/entreprenører, der arbejder med dæksler kommer igennem et tvunget kursus, der sikrer, at de har kendskab til, hvordan montage skal foregå, og hvilke faldgruber der er. Kurset skal indeholde både teori og praktik. Der udleveres diplom efter kurset. Evt. 2 kurser: et til entreprenører og et til tilsyn. Kurset kan udvikles, og derefter køres i AMU-regi.

Fælles prisindeks. Der skal udarbejdes et fælles prisindeks, så prisreguleringer på lange kontrakter sker på et grundlag, som hele branchen er enig om, og som derfor ikke giver konkurrenceforvridning fx 1/3 skrotpris – 1/3 oliepris – 1/ lønindeks.

Videnspredning: Der er behov for, at viden om dæksler gøres tilgængelig for mange på en nem måde evt. via en hjemmeside, Aps eller face book. Der står mange gode ting i dækselrapporten fra 2005, men den bliver ikke læst af mange.

Hvad gør vi nu!

Teknologisk Institut vil:

- Tage kontakt til DANVA for at undersøge muligheder for at få igangsat et projekt om et fælles udbudsparadigme.
- Lægge dækselrapporten fra 2006 ud på vores hjemmeside, så den kan downloades gratis
- Indkalde til et spejlgruppemøde/erfamøde, når EN 124 en gang kommer i høring fra Dansk Standard
- Indkalde til et nyt "Dækselmøde" den 31. maj 2012

Inge Faldager og Stig Clausen
Rørcentret, Teknologisk Institut