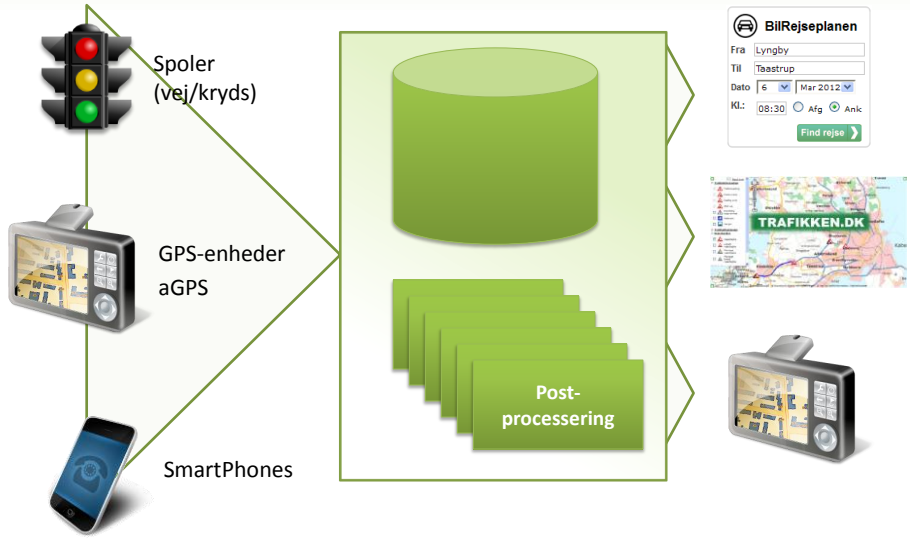
# Data i spil

## ITS for Godstransporten

Lars Rosenberg Randleff
Hermes Traffic Intelligence
6. marts 2012

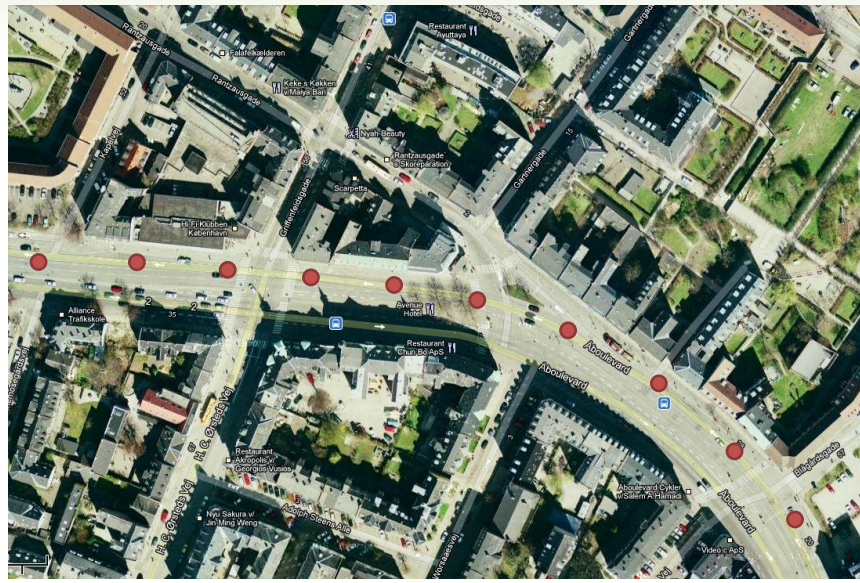
## Anvendte datakilder



# Alternative datakilder

- Arrangementer
- Bomanlæg
- Parkeringsanlæg
- Parkometre
- Tælleapparater
- On-board computere
- Satellitbilleder
- …

# Udfordringer ved datakilder - I

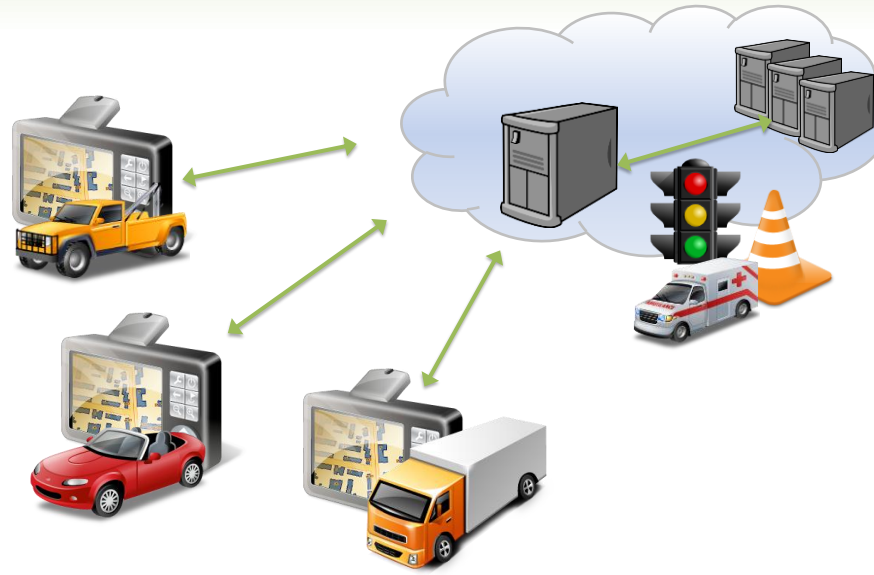


# Udfordringer ved datakilder - II

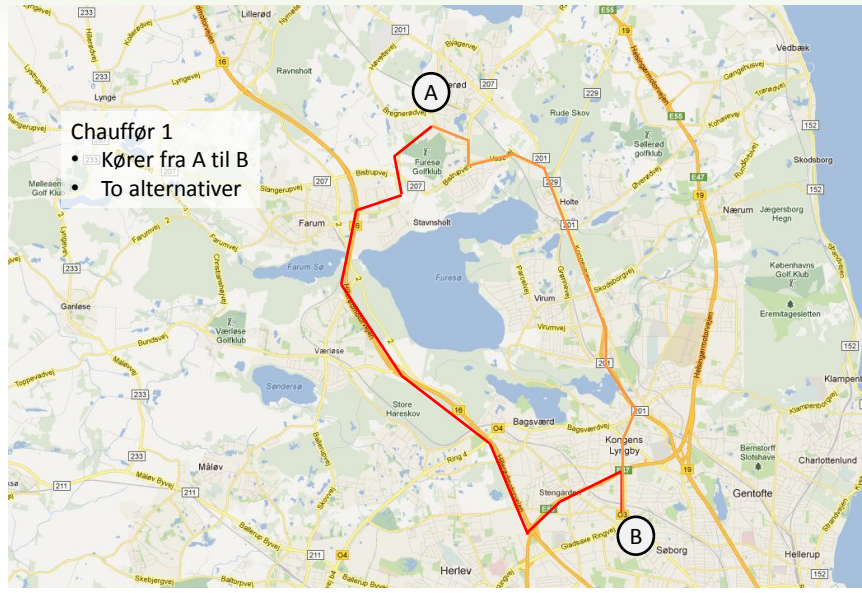
# Hvad kan data bruges til?

- På lang sigt
  - Krydsudformning
  - Vejstrækninger
  - Nye veje
- På kort sigt
  - Grønne bølger
  - Kørselsrestriktioner
- I bilen
  - Uafhængig planlægning
  - Altid opdateret
  - Bedst mulig afvikling
- Uden for bilen
  - Hastigheds-harmonisering
  - Lokal forurening- og støjreduktion

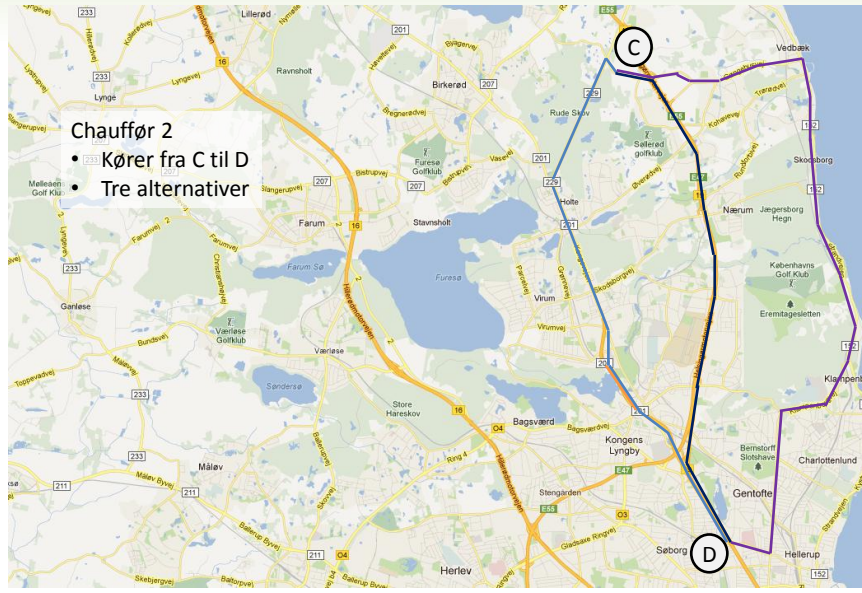
# Agent Based Individual Traffic guidance



# Sekundære effekter

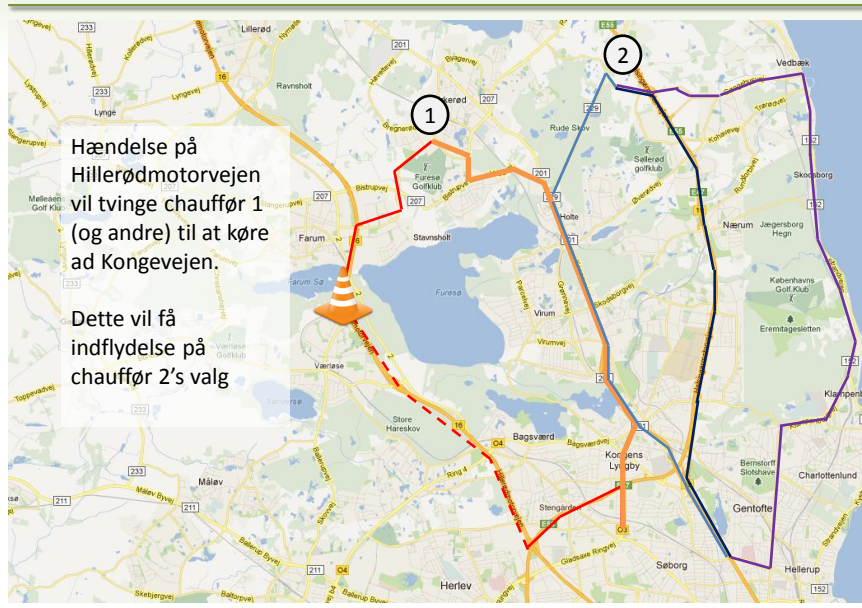


# Sekundære effekter




Chauffør 2
- Kører fra C til D
- Tre alternativer

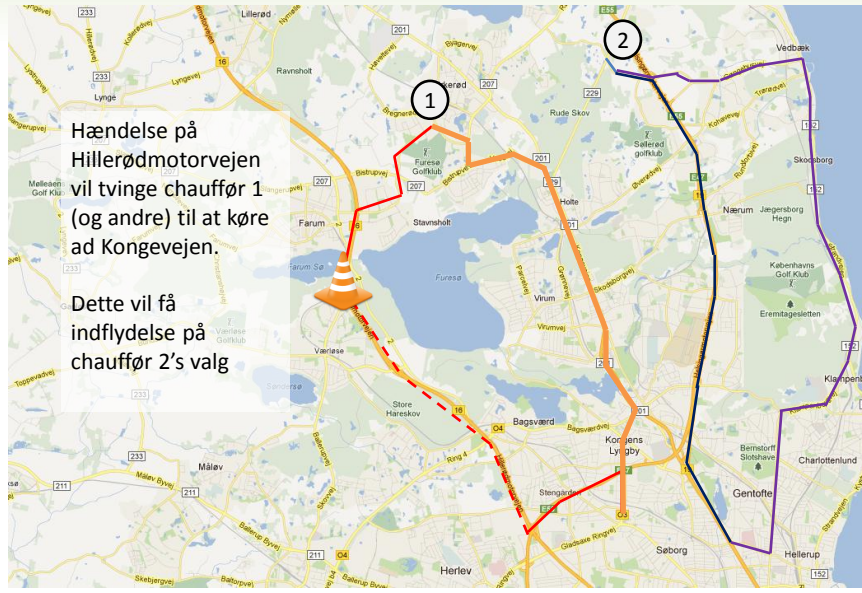
# Sekundære effekter




Hændelse på Hillerødmotorvejen vil tvinge chauffør 1 (og andre) til at køre ad Kongevejen.

Dette vil få indflydelse på chauffør 2's valg

# Sekundære effekter

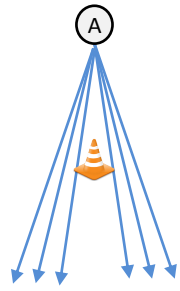



Hændelse på Hillerødmotorvejen vil tvinge chauffør 1 (og andre) til at køre ad Kongevejen.

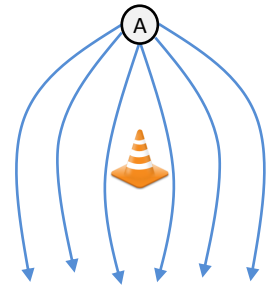
Dette vil få indflydelse på chauffør 2's valg

# Afbøjningsmønstre

Afbøjningsmønstrene afhænger af graden af indflydelse fra den enkelte hændelse.

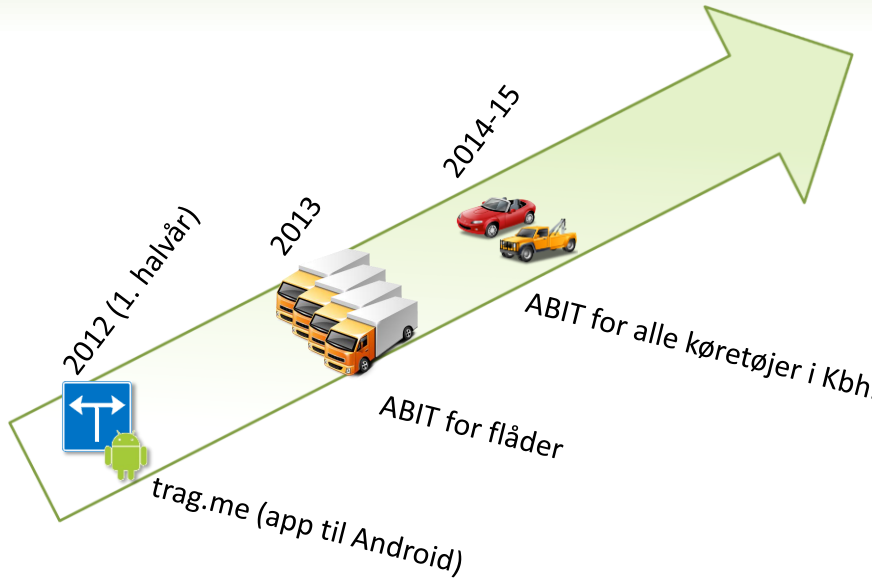



Let




Svær

## Roadmap




## Hermes Traffic Intelligence

Kontaktinformation:

E-mail: info@hermestraffic.com
Web: www.hermestraffic.com

Adresse:

Hermes Traffic Intelligence
Diplomvej 381
2800 Lyngby