

Muligheder for sammenspil mellem trafikanter og vejdstyr i nærmeste fremtid i København

Intelligente Transport Systemer (ITS) for Godstransporten

6. marts 2012

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Situationen op til 2012

- Teknologisk forældet udstyr med seriel kommunikation i lukkede protokoller
- Sårbare og nedbrudte kommunikationsforbindelser
- Detektorteknologi baseret på spoler i kørebane som kun holdes delvist i drift
- Anvendelse af prioritering af busser vha. GPS og radioforbindelse
- Tidsstyrede samordninger

2 Muligheder for sammenspil mellem trafikanter og vejdstyr i nærmeste fremtid i København

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Ny kontaktform og driftsleverandør

- Ny funktionsbaseret kontrakt på drift af signaler og ITS vejudstyr
- Peek som ny driftsleverandør 2012 - 2020 med mulighed for to års forlængelse
- Indeholdt i kontrakt er ansvar for detektorer og kommunikationsforbindelser
- Optioner i kontrakt på overvågnings- og styrecentral samt 3 specifikke opgaver:
 1. Intelligent busprioritering i 10 kryds
 2. Tilpasning af trafikken til større bylivsarrangementer
 3. Miljøoptimering af tung trafik på indfaldsveje i København



3 ITS til modvirkning af højresvingsulykker - Evaluering

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Financieringskilder til opgradering af signaler og ITS

- Busprioriteringsmidler og i nogen grad cykelprioriteringsmidler
- Driftsmidler i begrænset omfang
- Løft til vejene, budgetindspil til budgetforhandlinger 2013 hvor der lægges ti-årsplan for opgradering af vejområdet inden for:
 - Belægninger af veje og fortove
 - Bygværker som broer mv.
 - Gadebelysning
 - Trafiksignaler og ITS



4 ITS til modvirkning af højresvingsulykker - Evaluering

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Genopretning vil ved finansiering inkludere

- Ny overvågnings- og styrecentral efter kommunikationsprotokol RoadSideMessageProtocol (RSMP) fra Trafikverket
- Nye styreapparater og opgradering af andre til at fungere i IP-baseret netværk og RSMP som kommunikations snitflade.
- LED-signalhoveder (9000) til erstatning af glødetrådspærer
- Opgradering af trafikdetektorer for spoler til alternativer som kamera, radar, Wifi, BlueTooth mv.
- Fornyelse af standere og samtidig opgradering med datakabler i kryds bl.a. som følge af montering af LED-signalhoveder og andre projekter. (Budgetønsker er 63 kryds til og med 2014)



5 ITS til modvirkning af højresvingsulykker - Evaluering

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Milepæle og videre udvikling

- Efterår 2012 - Afgørelse omkring finansiering af genopretning af signaler
- Under alle omstændigheder bevæger os i retning skitseret under genopretning
- Overvågningscentral finansieres formentlig senest i 2013
- RSMP er fremtidig platform for kommunikation mellem signaler og ITS i Københavns Kommune
- Ved kommende krydsombygninger fremtidssikres med nedlægning af datakabler rundt i kryds, samt kabler til kameraer.



6 ITS til modvirkning af højresvingsulykker - Evaluering

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen