

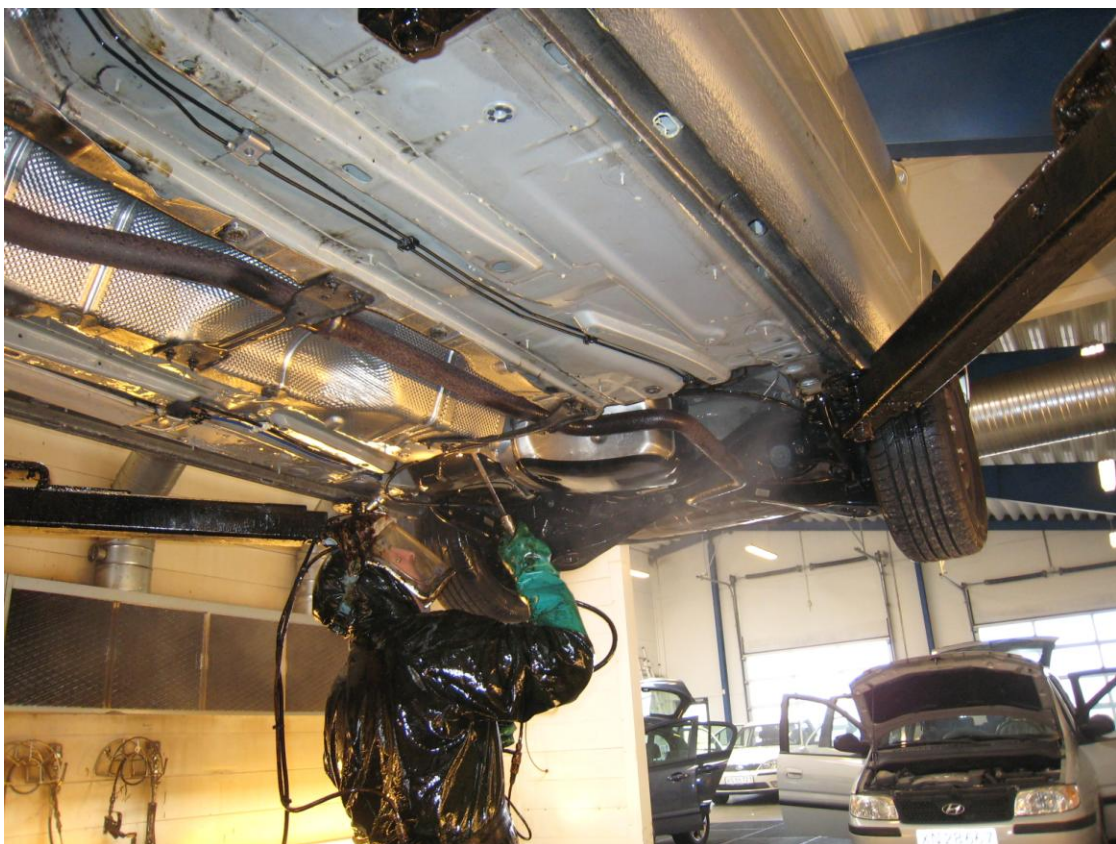


TEKNOLOGISK  
INSTITUT



**Rustbeskyttelse**

**VKO-R  
Årsberetning  
2011**



*Supplerende rustbeskyttelse udført af firmaet Dinitrol Center Hobro*

**VKO-R sekretariatet**

## Indholdsfortegnelse

Forord .....	3
Organisation .....	6
Kontrolstatus .....	7
Top 10 over fejl ved kontrol af rustbeskyttelse 2010 .....	17
Prisniveau.....	30

## Bilag

VKO-R godkendte rustbeskyttelsescentre .....	32
Produktleverandører og samarbejdspartner.....	40
Produktliste .....	41

## Forord

Hermed Årsberetningen for VKO-R 2011.

Status den 15. april 2012 er at i alt 82 rustbeskyttelsescentre er optaget i VKO-R ordningen, repræsenteret ved 4 produktleverandører, med produkter kendt under handelsnavnene DINITROL – TEKTRON – MERCASOL og TECTYL.

I 2011/2012 har VKO-R ordningen fået tilgang af 4 nye Dinitrol-centre og tilgang af 5 nye Tectyl-centre, i alt 9 nye centre som vi hermed byder velkommen.

Der har været centre, der som følge af de gennemførte kontroller, har fået påtalt udviklingspunkter, hvor en procedure eller selve behandlingens udførelse kunne forbedres. Efterfølgende har det i hvert tilfælde ført til de ønskede forbedringer i kvaliteten af det udførte arbejde på centret. Vi er af den opfattelse at det til stadighed er vigtigt at holde dialogen i gang omkring centrenes interne kvalitetsrutiner for at undgå fejl eller mangler ved de supplerende rustbehandlinger.

Samtlige VKO-R godkendte centre skal ved gentagende stikprøvekontroller kunne præsentere høj og ensartet kvalitet på færdigbehandlede biler, i henhold til Vedtægter og Teknisk Protokol i kvalitetskonceptet.

De 82 VKO-R godkendte centre fremgår af årsberetningen.

I 2011 er der foretaget stikprøvekontrol på i alt 458 køretøjer. Trods godkendelser, og et generelt højt kvalitetsniveau på de 82 VKO-R tilsluttede centre, forekommer der dog fortsat en del mindre fejl på enkelte centre, hvilket naturligvis er beklageligt. Fejl, som ligger i kategorien Mindre tilfredsstillende eller utilfredsstillende, er absolut helt uacceptable.

Der har i 2011 ikke været centre, som har været underlagt en skærpet kontrol, hvilket er en klar forbedring i forhold til 2010, hvor i alt seks centre blev omfattet deraf. Årsager til fejl eller mangler ved behandlingen opstår ofte enten som følge af urutineret personale, som ikke har fået tilstrækkelig oplæring, konstatering af systematiske fejl eller mangler ved behandlingen, eller aftalte rutiner, som ikke har været tilstrækkeligt indarbejdet, og dermed har været direkte årsag til påtaler.

VKO-R stikprøvekontrollen er med til at sikre, at nævnte fejl/mangler så vidt muligt ikke fører til gentagelser, men at der på centrene straks bliver iværksat handlinger og påbegyndt udviklingspunkter, således at kvaliteten i det udførte arbejde og dermed værdi for pengene til stadighed er tilstede på de VKO-R tilsluttede centre.

### Statistik

I statistikken kan der i 2011 spores en lille fremgang i kvalitetsniveauet set i forhold til foregående år på antal helt fejlfrie biler. I alt 78,8 % i 2011 mod 78,1 % i 2010 af de kontrollerede biler blev bedømt som værende fejlfrie på de stikprøvekontrollerede punkter. En forbedring ses ligeledes i kategorien Tilfredsstillende, hvor i alt 5,7 % i 2011 mod 11,0 % i 2010, havde små fejl eller mangler ved det udførte arbejde, som til trods derfor bliver vurderet som værende et tilfredsstillende resultat. Her er der således tale om en forbedring på ca. 50 %.

Til gengæld kan der spores en tilbagegang i kategorien Mindre tilfredsstillende, hvor i alt 9,8 % i 2011 mod 4,3 % i 2010 af de gennemgåede biler, blev karakteriseret som mindre tilfredsstillende behandlet, samt 5,7 % i 2011 mod 6,5 % i 2010, som værende utilfredsstillende behandlet. Ved

bedømmelsen Mindre tilfredsstillende, bliver der iværksat handlinger og påpeget fokuspunkter, som skal sikre at centrene igen opnår de ønskede kvalitetsforbedringer.

Ved en skærpet kontrol, hvor ingen centre har befundet sig i 2011, udløser dette automatisk at det aktuelle center inden for ca. 2 måneder skal have en fornyet stikprøvekontrol. Hvis der ikke kan opnås en fejlfri gennemgang her, bliver centret straks ekskluderet af VKO-R ordningen.

Vi tilstræber at fejl eller mangler, som konstateres ved den enkelte stikprøvekontrol, straks bliver udbedret af det pågældende center, således at kunden ikke skal ulejliges med et nyt besøg på centret. Det er vigtigt at sprøjtepersonalet hver gang, selv ser de påtalte fejl eller mangler, og helst selv udbedrer dem igen. Dette har en god præventiv virkning.

De små eller mindre biler, som er økonomiske i såvel indkøb som i brændstoføkonomi, er fortsat populære hos danskerne. Det er meget glædeligt at kunne konstatere, at der en fortsat kan spores en stigende forståelse for, og tendens til, at helt nye biler gennemgår en grundig supplerende rustbeskyttelse på et VKO-R godkendt center i forbindelse med bilhandelens indgåelse eller umiddelbart herefter.

De mest udsatte steder i forhold til rustdannelse er under bilen, så hvis bilerne ikke rustbeskyttes fra nye, vil der typisk forekomme fejl og rust på eksempelvis bremsesør, styrtøjsdele og hjulophæng, forbro, bagbro samt ved de mange pladeoverlæg, svejsninger og samlinger på vognbunden. Noget man ikke umiddelbart kan konstatere vil ligeledes være at de indvendige vangeoverflader og -samlinger angribes af rust ganske tidligt i bilens levetid.

Den første behandling er den vigtigste og giver mest værdi i hele bilens levetid, og er absolut forebyggende mod at rust dannes. Er der ikke adgang for ilt og fugt ved de blottede metaloverflader, vil der ikke opstå rust. Rust starter i biler fra den første dag, den ruller ud af autoforhandlerens udstillingslokale.

Det er ikke vores indtryk, at bilfabrikkerne har nogen som helst forventning om at bilerne skal holde så længe, som de gør i Danmark. Danmark har Europas ældste bilpark, hvilket primært skyldes det høje afgiftsniveau. En tidlig indsats med supplerende rustbeskyttelse er den væsentligste årsag til at bilerne overhovedet kan holde sig driftssikre så længe, som tilfældet er.

Produktleverandørerne har igennem hele året arbejdet med at optimere produkter og behandlingsmetoder - en løbende opgave, som pågår i tæt samarbejde med bilfabrikker/bilimportører, og ikke mindst vha. løbende erfaringsudvekslinger fra det enkelte center, som anvender produkterne dagligt.

Bilerne bliver fortsat mere og mere komplekse og tidskrævende at behandle. Rustbeskyttelsescentre giver udtryk for, at der pågår et fortsat større og større forarbejde med afmontering af inder-skærme, bundskjold og dækplader, som er en nødvendighed for at kunne foretage en optimal rustbeskyttelse.

Biler er i dag fyldt med skjolde, dækplader, ledninger, elektriske følere, dæmpningsmaterialer, sealinger og skumblokke, hvor den opmærksomme operatør til stadighed skal holdes ajour i form af sprøjteanvisninger og tekniske meddelelser som er underlagt produktleverandørenes ansvar.

Flere af de ved den årlige stikprøvekontrol adspurgte centre giver udtryk for, at det har været nødvendigt at nedsætte antal behandlede biler/dag/uge, som følge af de mange tidskrævende adskillelser og genmonteringer på bilerne.

En grundig afvaskning og efterfølgende tørring tager tid, så sammenholdt med rustinspektion af primært køretøjets bund og hjulkasser, er der et langt behandlingsforløb inden den egentlige behandling kan foretages.

Der er i branchen fortsat udskiftninger af personale på centrene. Oplæringen er tidskrævende, og personalet erhverver først de fornødne erfaringer og bliver rutineret ved at arbejde fysisk med de forskellige discipliner inden for behandlingsproceduren, under grundig vejledning og overvågning af centerets kvalitetsansvarlige. Det er centerets ledelse eller kvalitetsansvarlige, som har det daglige ansvar for at kunden får et højt og ensartet kvalitetsprodukt på rustbeskyttelsescenteret.

Teknologisk Institut, som foretager VKO-R stikprøvekontrollerne på centrene, fornemmer at der generelt bliver lagt omhu og grundighed i det daglige arbejde. Som det også fremgår af statistikmaterialet, er de besigtigede biler i 2011 som helhed behandlet med god kvalitet og i øvrigt effektivt, i henhold til behandlingsanvisninger for det enkelte køretøj. Centrene behandlinger er foretaget med en absolut god forebyggende effekt mod rust, i henhold til gældende behandlingsanvisninger for det enkelte specifikke køretøj. En nøje fastlagt rutine for gennemførelse af hele rustbeskyttelsesproceduren, giver kunderne god værdi for pengene.

Teknologisk Institut udtager biler til anmeldt stikprøvekontrol, ud fra indsendte kvalitetssikringsblanketter, som centrene skal udlevere ved behandling af den enkelte bil, eller ud fra rekvirerede fakturakopier.

Enkelte centre har fortsat lidt problemer med systematisk udlevering af blanketter. Dette har medført en skærpelse, hvor det nu er muligt for centrenes kunder at tilmelde sig stikprøvekontrol via [www.teknologisk.dk/rustbeskyttelse](http://www.teknologisk.dk/rustbeskyttelse). Det skal fremgå centrenes faktura, hvor elektronisk tilmelding til stikprøvekontrol kan foretages. Et stadig stigende antal kunder benytter den elektroniske tilmelding.

Hvis en kunde udtages til stikprøvekontrol af Teknologisk Institut vil denne pr. brev eller e-mail få anvist dato, tidspunkt og sted for stikprøvekontrol.

Ved de uanmeldte stikprøvekontroller er det dagsproduktionen, som er genstand for stikprøvekontrol. Vi lægger vægt på, at en erkendt fejl eller mangler ved en behandling bliver vist for den enkelte sprøjteoperatør, og ikke mindst udbedres af samme person, for at undgå systematiske fejl eller gentagelser.

I den forbindelse henvises til denne rapport side 17: Top 10 over fejl og fejltyper, som fremtræder hyppigst i forbindelse med stikprøvekontrollerne.

Kunderne, som inviteres til stikprøvekontrol, møder op med en hyppighed som ligger over 90 %. Der udvises fra centrenes kunders side generelt stor interesse i gennemgangen og resultatet i helhedsvurderingen for den enkelte bil, hvilket skaber tillid til behandlingens udførelse og tillid til centrenes kvalitetsniveau.

Der har i årets løb været løbende korrespondancer og dialog med autobranschen som helhed, samt ikke mindst med diverse bilimportører.

Teknologisk Institut finder at samarbejdet og dialogen med den samlede rustbeskyttelsesbranche er god, hvilket er en vigtig forudsætning for et højt kvalitetsmæssigt slutprodukt, og dermed velorienterede og tilfredse kunder, som har tillid til de godkendte rustbeskyttelsescentre.

VKO-R ordningen har hen over året været omtalt i flere avisartikler, i landsdækkende aviser samt i den lokale presse og lokale tv-spots - ofte som følge af pressemeddelelser udleveret som anerkendelse for udførelse af kvalitetsarbejde af høj karat.

Hjemmesiden [www.teknologisk.dk/rustbeskyttelse](http://www.teknologisk.dk/rustbeskyttelse) har fortsat stor søgning, og viser løbende opdatering af VKO-R ordningen.

Jan Helbo  
VKO-R, konsulent og sekretær i kontroludvalget

## Organisation

Pr. 17. april 2012 består VKO-R af:

### Kontroludvalg

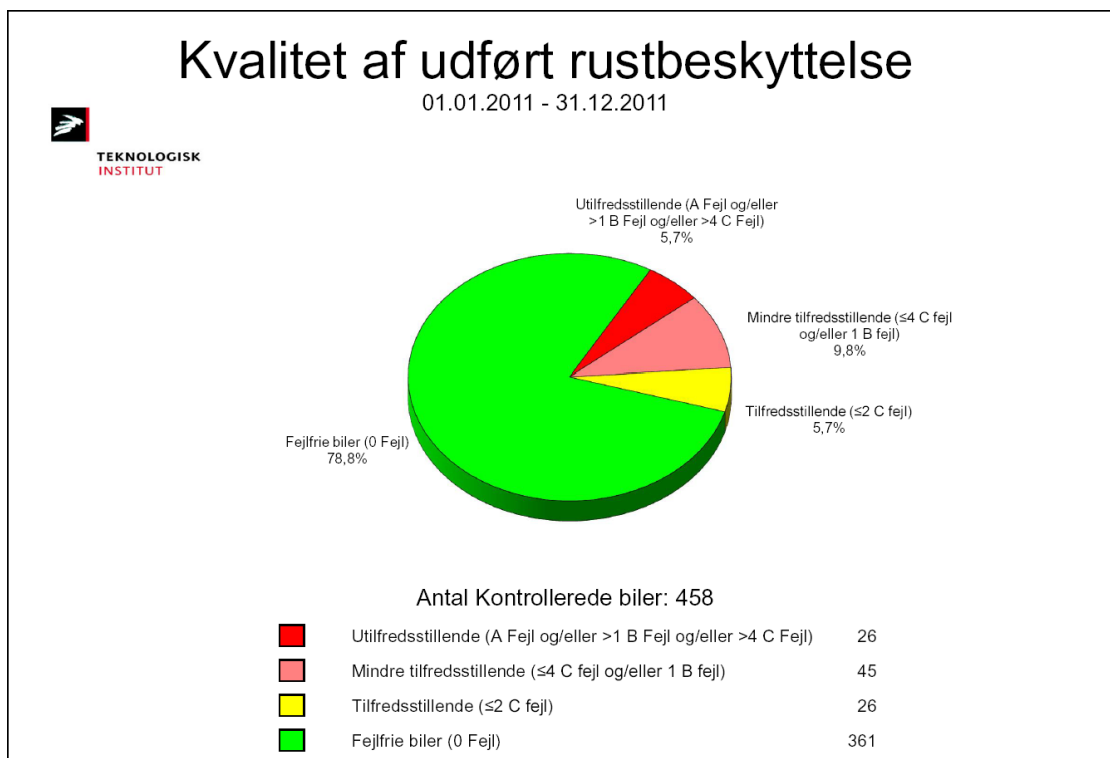
- Mogens Vestergaard Hansen, Corrpro A/S
- Jesper Ohmsen, TekTrol Anti Rust
- Martin Hansen & Knud Mathisen, Nitram Oil A/S
- Repræsentant fra Tectyl, endnu unavngivet
- Jørgen Jørgensen, FDM
- Kristian Eldam, Teknologisk Institut (formand)
- Jan Helbo, Teknologisk Institut (sekretær)

### Leverandørgruppen

- Bjarne Christensen & Mogens Vestergaard Hansen, Corrpro A/S (Dinitrol)
- Jesper Ohmsen, Tektrol Mineralolier A/S (TekTrol)
- Martin Hansen & Knud Mathiesen, Nitram Oil A/S (Mercasol)
- Michael Ullerup, Eurodeal A/S (Tectyl)

## Kontrolstatus

### Statistik 2011



#### Top 11 over fejl ved kontrol af rustbeskyttelse 01.01.2011 - 31.12.2011

##### Forparti, karrosseri

###### Tværvange

22 Tværvange med konsol for køler (10,8 %)

##### Bagparti, karrosseri

###### Bagpanel

15 Rustbeskyttelse - bagplade (7,4 %)

##### Midterparti, karrosseri

###### Bundsektion

14 Bagvange - over bagbro (6,9 %)

##### Bagparti, karrosseri

###### Mekaniske komponenter

12 Rustbeskyttelse -bagbro (5,9 %)

##### Midterparti, karrosseri

###### Dørpanel

10 Rustbeskyttelse - dørpanel (4,9 %)

##### Forparti, karrosseri

###### Forskærm

8 Inderskærm - forskærm (3,9 %)

###### Mekaniske komponenter

8 Rustbeskyttelse forbro (3,9 %)

###### Forvange

7 Forvange (længde) i motorrum (3,4 %)

###### Forpanel

6 Rustbeskyttelse, forpanel (2,9 %)

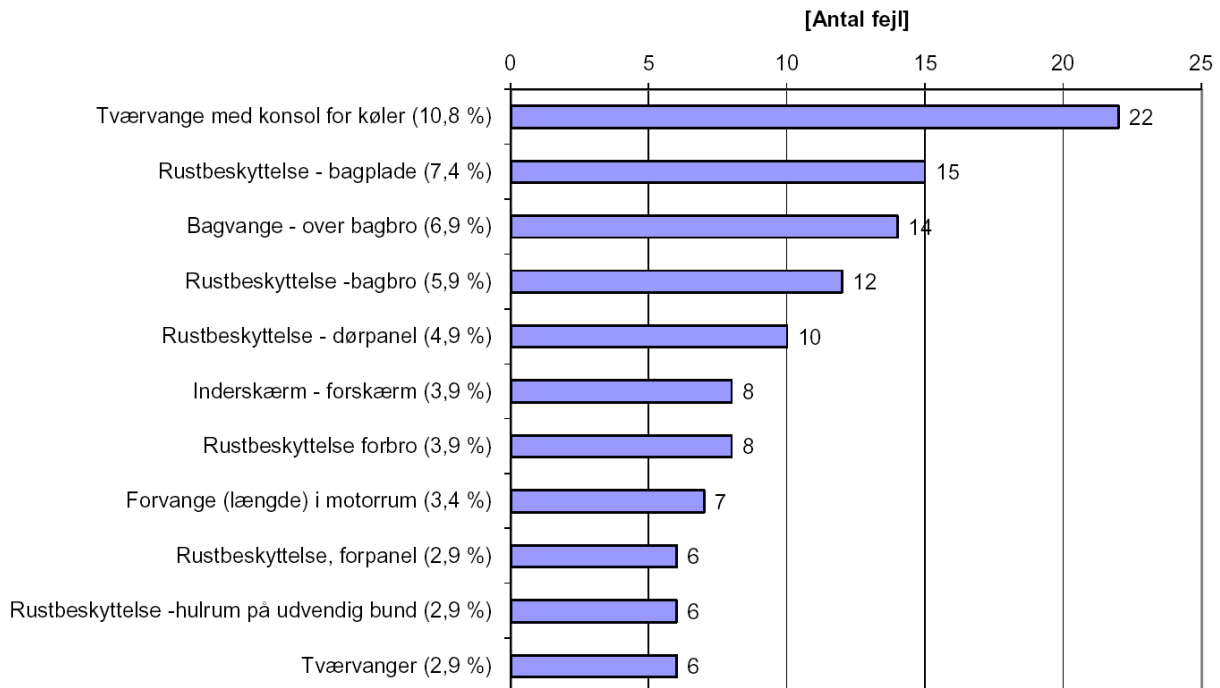
##### Midterparti, karrosseri

###### Bundsektion

6 Rustbeskyttelse -hulrum på udvendig bund (2,9 %)

6 Tværvanger (2,9 %)

### Top 11 over fejl ved kontrol af rustbeskyttelse 01.01.2011 - 31.12.2011



### Kvalitet af udført rustbeskyttelse 01.01.2011 - 31.12.2011

Antal biler fordelt på bilmærke

Bilmærke	Antal	%
Toyota	60	13,1
Peugeot	44	9,6
Ford	40	8,7
Hyundai	36	7,9
Suzuki	34	7,4
Opel	33	7,2
Mazda	28	6,1
VW	28	6,1
Citroen	25	5,5
Skoda	18	3,9
Kia	16	3,5
Mitsubishi	13	2,8
Nissan	13	2,8
Fiat	12	2,6
Volvo	11	2,4
Chevrolet	9	2,0
Seat	9	2,0
Honda	8	1,7
Renault	7	1,5
Mercedes	5	1,1
BMW	3	0,7
Audi	2	0,4
Saab	2	0,4
Alfa Romeo	1	0,2
Rover	1	0,2



---

**Kvalitet af udført rustbeskyttelse 01.01.2011 - 31.12.2011**


---

**Antal biler fordelt på bilmodel**

<b>Mærke</b>	<b>Model</b>	<b>Antal</b>
Toyota	Avensis	21
Ford	Mondeo	14
VW	Golf	14
Hyundai	Getz	12
Opel	Corsa	12
Mitsubishi	Colt	11
Suzuki	Swift	11
Toyota	Corolla	11
Citroen	C1	10
Ford	Focus	10
Opel	Astra	8
Peugeot	207	8
Skoda	Octavia	8
Fiat	Punto	7
Ford	Fiesta	7
Mazda	6	7
Peugeot	107	7
Peugeot	307	7
Hyundai	i20	6
Kia	Picanto	6
Mazda	2	6
Mazda	3	6
Opel	Zafira	6
Peugeot	206	6
Skoda	Fabia	6
Toyota	Aygo	6
Toyota	Yaris	6
Kia	ceed	5
Suzuki	Grand Vitara	5
VW	Polo	5
Citroen	Berlingo	4
Citroen	C4	4
Hyundai	Accent	4
Hyundai	i30	4
Nissan	Micra	4
Opel	Vectra	4
Renault	Clio	4
Seat	Altea	4
Suzuki	SX4	4
VW	Touran	4
Chevrolet	Ukendt	3
Citroen	Xsara Picasso	3
Ford	Fusion	3
Honda	Civic	3
Honda	CR-V	3
Hyundai	i10	3
Mazda	5	3

---

**Kvalitet af udført rustbeskyttelse 01.01.2011 - 31.12.2011**


---

<b>Mærke</b>	<b>Model</b>	<b>Antal</b>
Nissan	NOTE	3
Peugeot	308	3
Peugeot	407	3
Seat	Cordoba	3
Skoda	Superb	3
Suzuki	Alto	3
Suzuki	Liana	3
Suzuki	Splash	3
Toyota	AYGO	3
Toyota	Corolla Verso	3
Volvo	V50	3
Audi	A4	2
Chevrolet	Spark	2
Fiat	Stilo	2
Ford	C-MAX	2
Honda	Accord	2
Hyundai	Elantra	2
Hyundai	Matrix	2
Kia	Rio	2
Mazda	626	2
Mazda	MX5	2
Opel	Meriva	2
Peugeot	3008	2
Peugeot	306	2
Peugeot	406	2
Peugeot	5008	2
Renault	Megane	2
Suzuki	Ignis	2
Suzuki	Wagon R	2
Toyota	Rav-4	2
Toyota	Verso	2
Volvo	850	2
Volvo	S40	2
Volvo	V70	2
VW	Passat	2
Alfa Romeo	159	1
BMW	316i	1
BMW	330i	1
BMW	525	1
Chevrolet	Aveo	1
Chevrolet	Nubira	1
Chevrolet	Orlando	1
Chevrolet	Tacuma	1
Citroen	C3	1
Citroen	C5	1
Citroen	Evasion	1
Citroen	Xsara	1
Fiat	500	1
Fiat	Bravo	1

---

**Kvalitet af udført rustbeskyttelse 01.01.2011 - 31.12.2011**


---

<b>Mærke</b>	<b>Model</b>	<b>Antal</b>
Fiat	Panda	1
Ford	Focus C-MAX	1
Ford	Ka	1
Ford	S-MAX	1
Ford	Transit	1
Hyundai	H-1	1
Hyundai	Trajet	1
Hyundai	Tucson	1
Kia	Carnival	1
Kia	Magentis	1
Kia	Ukendt	1
Mazda	323	1
Mazda	323F	1
Mercedes	200	1
Mercedes	230 E	1
Mercedes	240	1
Mercedes	A 170	1
Mercedes	ML 270 CDI	1
Mitsubishi	Outlander	1
Mitsubishi	Space-Star	1
Nissan	Almera	1
Nissan	Maxima	1
Nissan	Primera	1
Nissan	Qashqai	1
Nissan	Sunny	1
Nissan	X-TRAIL	1
Opel	Insignia	1
Peugeot	307 SW	1
Peugeot	Partner	1
Renault	Scenic	1
Rover	Freelander	1
Saab	9-3	1
Saab	900	1
Seat	Ibiza	1
Seat	Leon	1
Skoda	Ukendt	1
Suzuki	Baleno	1
Toyota	Auris	1
Toyota	Camry	1
Toyota	Hi-Ace	1
Toyota	Picnic	1
Toyota	Sportsvan	1
Toyota	Starlet	1
Volvo	S30	1
Volvo	S80	1
VW	Jetta	1
VW	Lupo	1
VW	Transporter	1

**Kvalitet af udført rustbeskyttelse 01.01.2011 - 31.12.2011****Antal behandlede biler pr. år**

Antal biler pr år	Antal centre
4200	1
3000	1
2500	2
2000	4
1800	2
1700	1
1600	1
1500	5
1200	2
1100	1
1000	3
900	5
800	3
750	2
700	5
650	5
611	1
600	3
550	3
500	4
450	3
400	5
380	2
350	2
300	4
250	2
200	1

I alt 69021 biler

**Kvalitet af udført rustbeskyttelse 01.01.2011 - 31.12.2011****Antal ansatte**

Antal ansatte	Centre
1	27
2	19
3	14
4	9
5	4
7	1
<b>143</b>	<b>74</b>

**Antal fundne fejl**

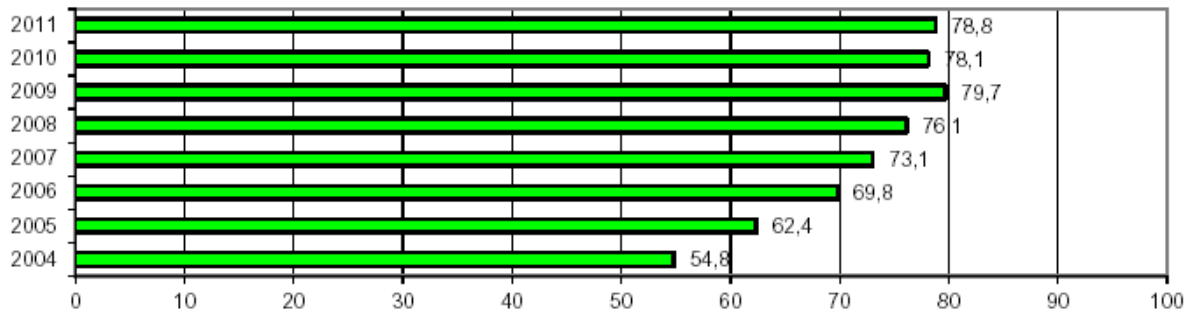
Fejltype	Antal fejl
Fejl A	3
Fejl B	135
Fejl C	66
<b>I alt</b>	<b>204</b>

**Kvalitet af udført rustbeskyttelse 01.01.2011 - 31.12.2011****Antal biler fordelt på årgang**

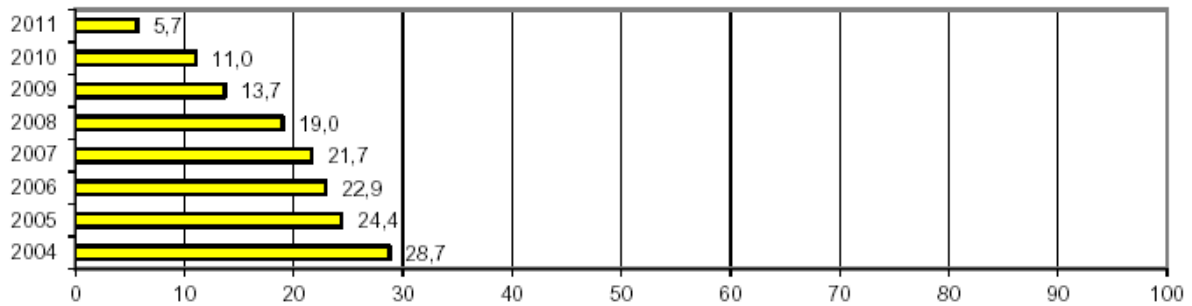
<b>Årgang</b>	<b>Antal</b>	<b>i %</b>
2011	80	17,5
2010	45	9,8
2009	24	5,2
2008	24	5,2
2007	44	9,6
2006	35	7,6
2005	26	5,7
2004	14	3,1
2003	13	2,8
2002	10	2,2
2001	5	1,1
2000	9	2,0
1999	8	1,7
1998	9	2,0
1997	1	0,2
1996	2	0,4
1995	1	0,2
1994	1	0,2
1993	2	0,4
1992	1	0,2
1988	1	0,2
1978	1	0,2
Ukendt	102	22,3
<b>I alt</b>	<b>458</b>	

## Kvalitet af udført rustbeskyttelse

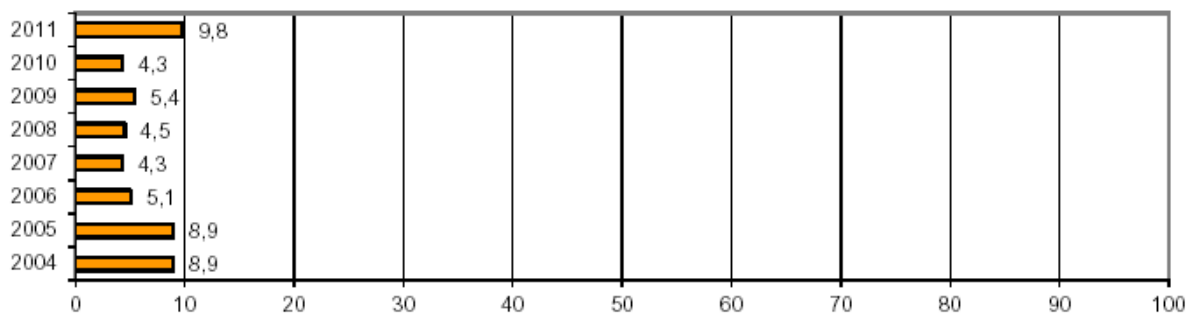
Fejlfrie biler (0 Fejl)



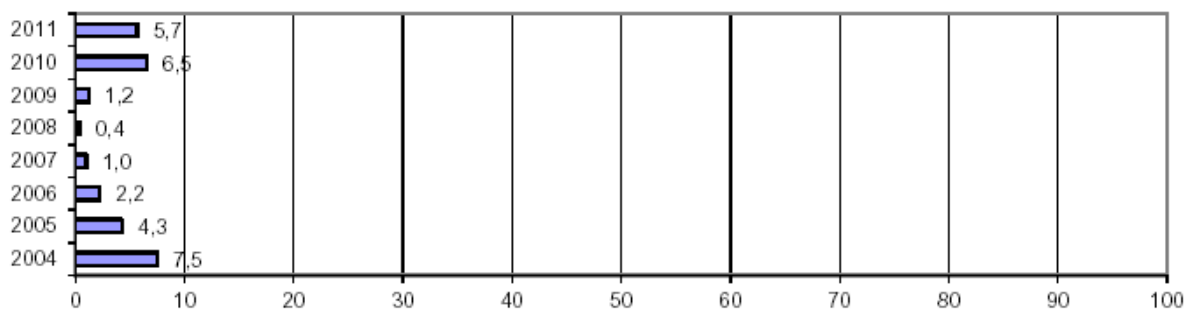
Tilfredsstillende ( $\leq 2$  C fejl)



Mindre tilfredsstillende ( $\leq 4$  C fejl og/eller 1 B fejl)

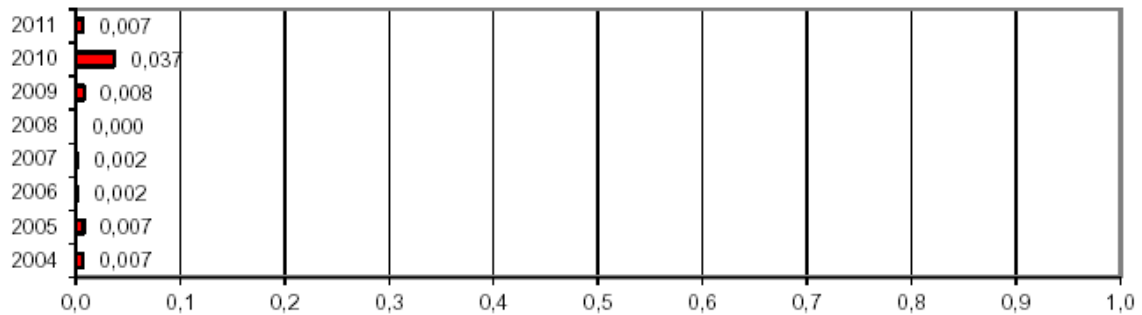


Utilfredsstillende (A Fejl og/eller >1 B Fejl og/eller >4 C Fejl)

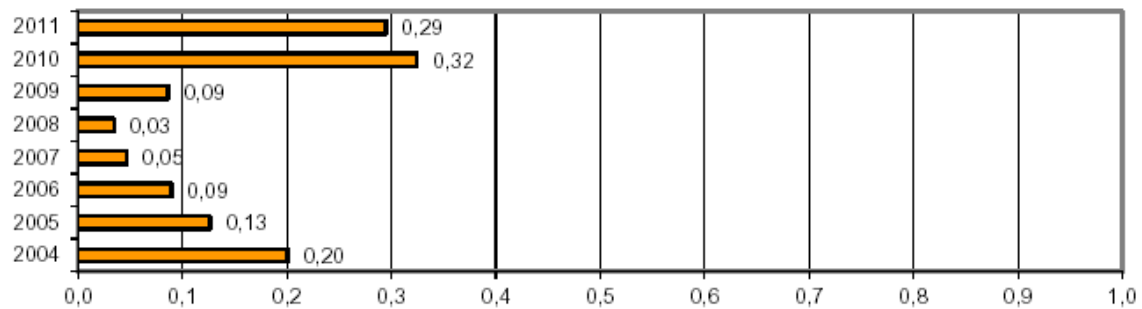


## Kvalitet af udført rustbeskyttelse

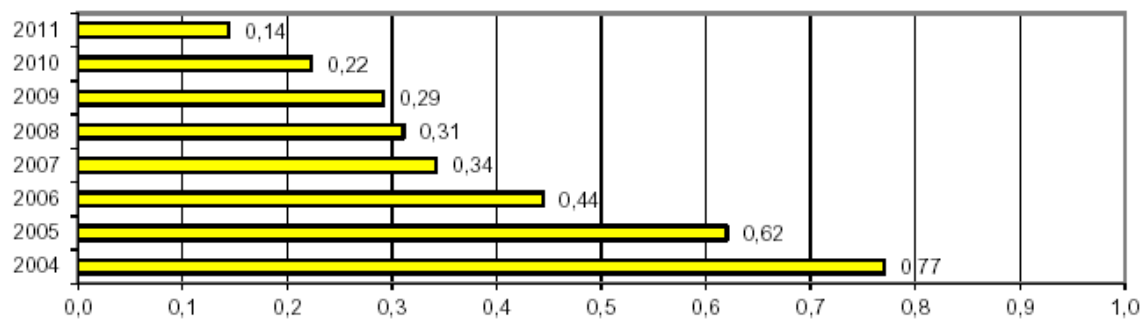
Fejl A pr. bil



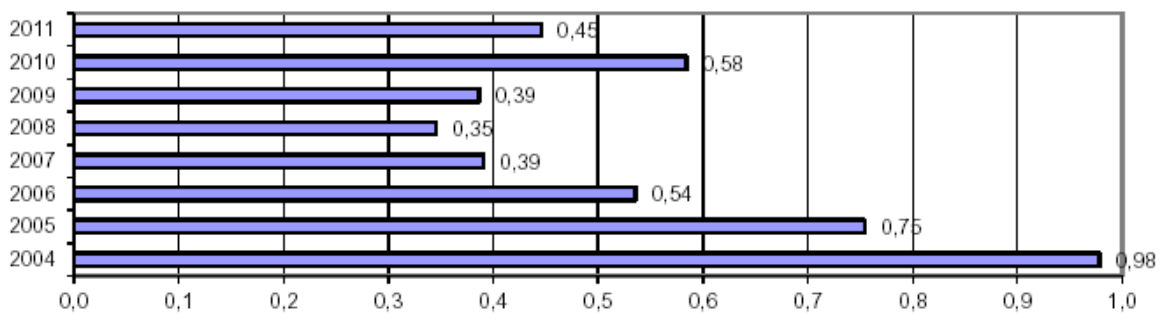
Fejl B pr. bil



Fejl C pr bil

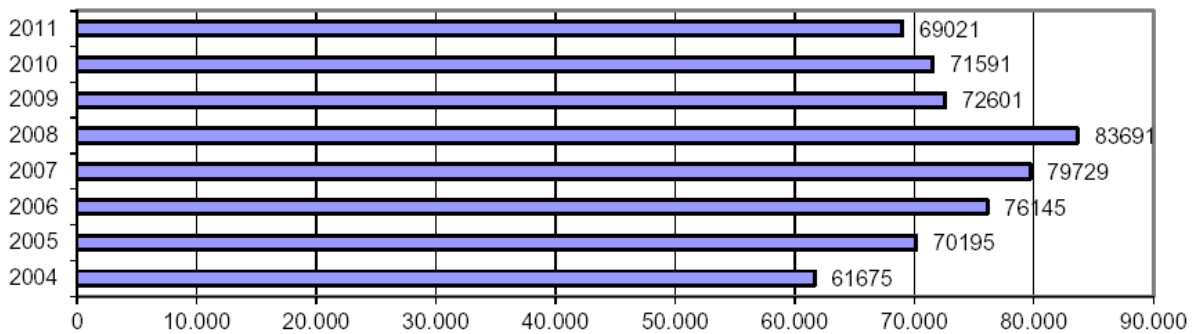


Fejl pr bil

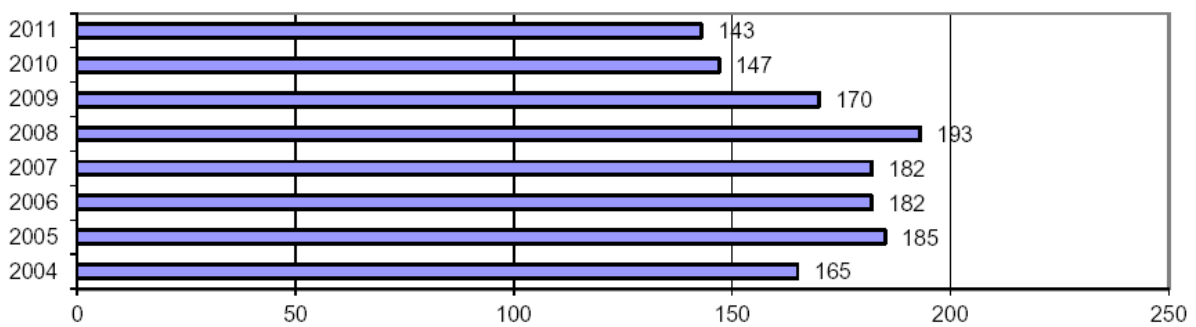


## Kvalitet af udført rustbeskyttelse

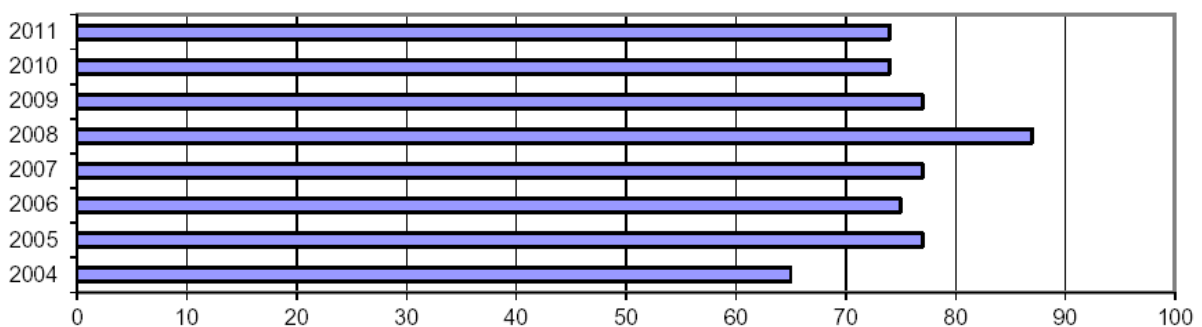
Antal behandlede biler pr. år



Antal Ansatte



Antal Centre





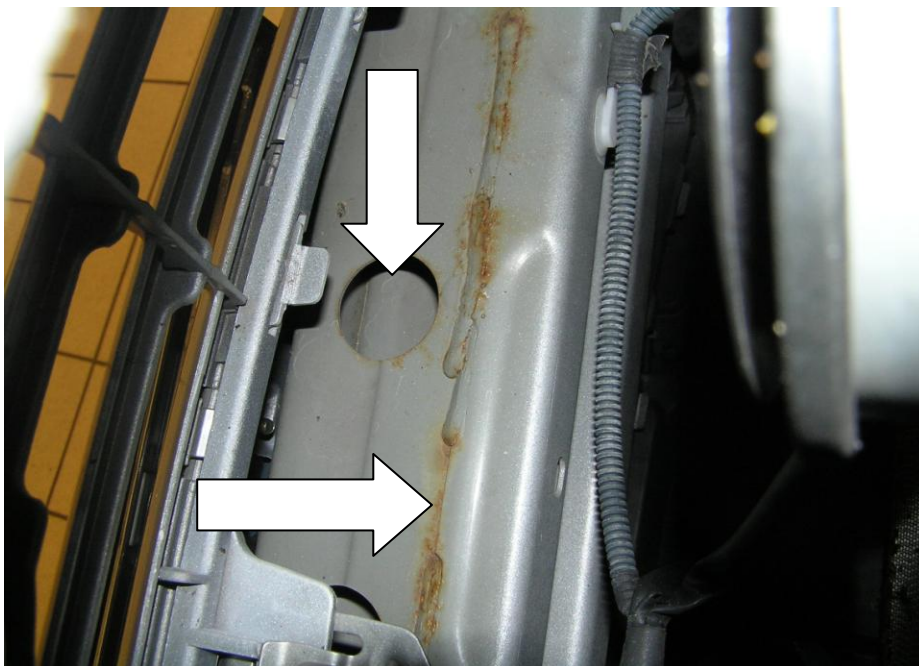
## Top 10 over fejl ved kontrol af rustbeskyttelse 2011

### Typiske fælder i forbindelse med behandlingerne

**Undgå at fejl gentager sig!!**

#### Forparti

#### Tværvange med konsol for køler (10,8 %)



#### Behandling af overflader og hulrum i tværvange foran køler.

Som udgangspunkt kan man regne med at der i den forreste del af bilerne - ofte foran køleren imellem de to forvanger i motorrummet, eller inde i eller i forbindelse med kofangerens monteringsbæstigelser til vangerne - er monteret en kraftig tværvange.

Det vil ofte være nødvendigt at afmontere eller løsne dækplader ved den øverste låseplade for fronthjelmen, for at skaffe tilstrækkelig adgang til behandling af vangers overflader og hulrum.

Den underste del af vangen samt den fremadvendende del kan behandles, når køretøjet er løftet op i øjenhøjde.

At denne tværvange forbliver af optimal styrke og derfor uden rust har stor betydning for sikkerheden ved en eventuel frontkollision.

## Bagparti, karrosseri

### Bagpanel (7,4 %)



#### **Behandling af hulrum i bagpanel i bagagerum.**

Såvel som tværvangen foran på køretøjet har bagpanelet bag på køretøjet, også en vital funktion. Bagpanelet skal kunne modstå påkørsel bagfra. Hulrummet i bagpanelet skal behandles med hulrumslanse, og gennem eksisterende huller.

## Midterparti, karrosseri

### Bundsektionen (6,9 %)

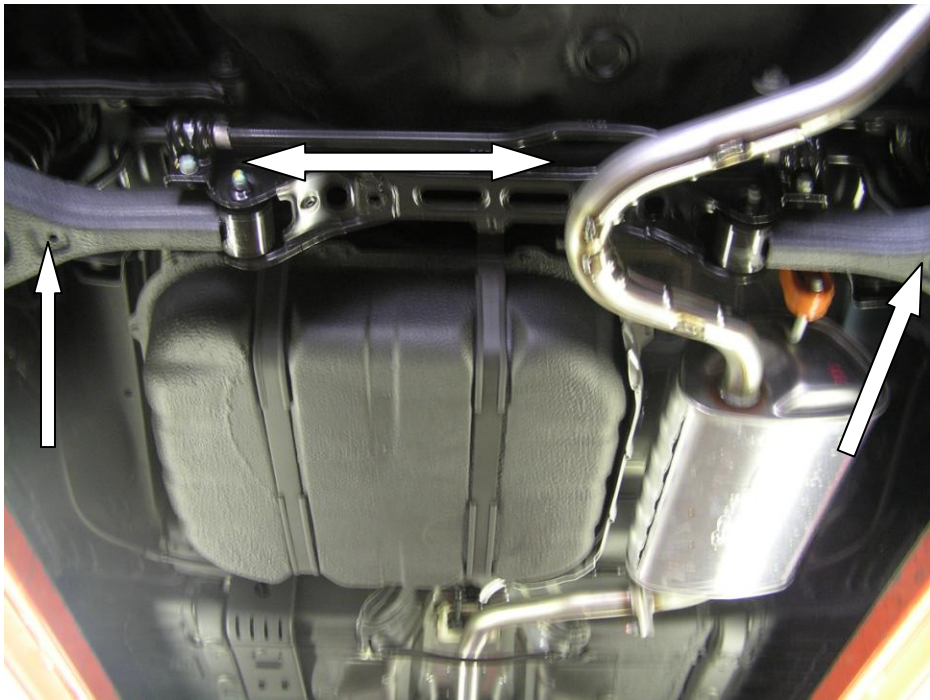


**Bagvange - over bagbro.**

Hulrummet i bagvangerne skal ligeledes behandles med hulrumslanser. Bagvangerne før – over og efter bagbroen - er ofte fremstillet af lidt kraftigere materiale end de øvrige vanger på vognbunden. Bemærk diverse forstærkninger, pladeoverlæg samt boltebefæstelser. Da bagbroen og diverse forbindelsesstænger monteret på bagvangen har stor betydning for køretøjets sikkerhed og styreegenskaber, skal hulrummene her omgærdes af særlig opmærksomhed.

## Bagparti, karrosseri

### Mekaniske komponenter – bagbro og bærearmer (5,9 %)



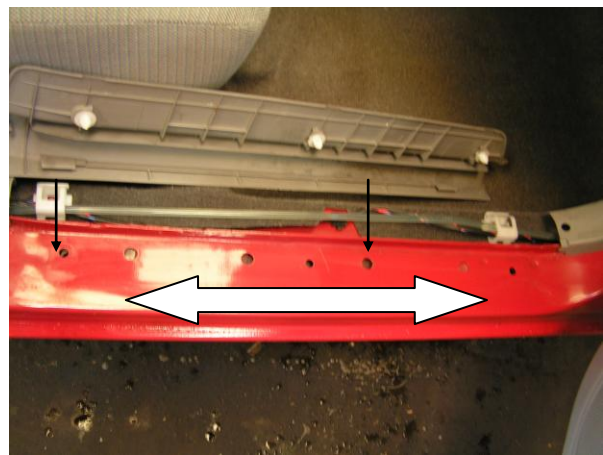
#### Rustbeskyttelse af bagbro og bærearmer.

Bagbroen ses i mange udformninger og udførelser, men gældende for disse forskellige typer er at der ofte er tale om støbte eller svejste enheder, som er monterede med diverse ophæng og beslag. Hulrummene i bagbroen er kritiske områder, som skal påføres rigeligt med produkt. Vær især opmærksom ved de boltede gennemføringer (ofte er der en rørbøsning indvendigt i hulrummet) samt ved monteringsbeslagene til vognbunde.

Bærearmenes befæstelser i den fremadvendende del (forreste punkter vendende imod kørselsretningen) vil ofte være de første, der tager imod vand og snavs, og er derfor ekstremt modtagelige for rustangreb.

## Midterparti, karrosseri

### Dørpanel (4,9 %)



#### Behandling af hulrummene i dørpanelerne.

Dørpanelerne, som er placeret imellem for og baghjul i begge sider, består ofte af adskillige hulrum og mellempaneler, som ikke umiddelbart er synlige. For at skaffe sig adgang til hulrummene er det vigtigt at henvise til sprøjteskemaerne og tekniske beskrivelser af behandlingsmetoder. Desuden skal såvel propper, som giver adgang i forreste og bageste del af dørpanelerne, afmonteres (i hjulkasserne). Propper, som befinder sig i bunden af panelerne, skal afmonteres. Eventuelt afmonteres indstigningstrin i døråbningen, hvis det er muligt.

Ved behandling skal anvendes panellanse og krummemundstykke. Husk at slutte af med lidt ekstra hulrumsprodukt i begge ender af dørpanelerne (i hjulkasserne) inden propperne genmonteres.

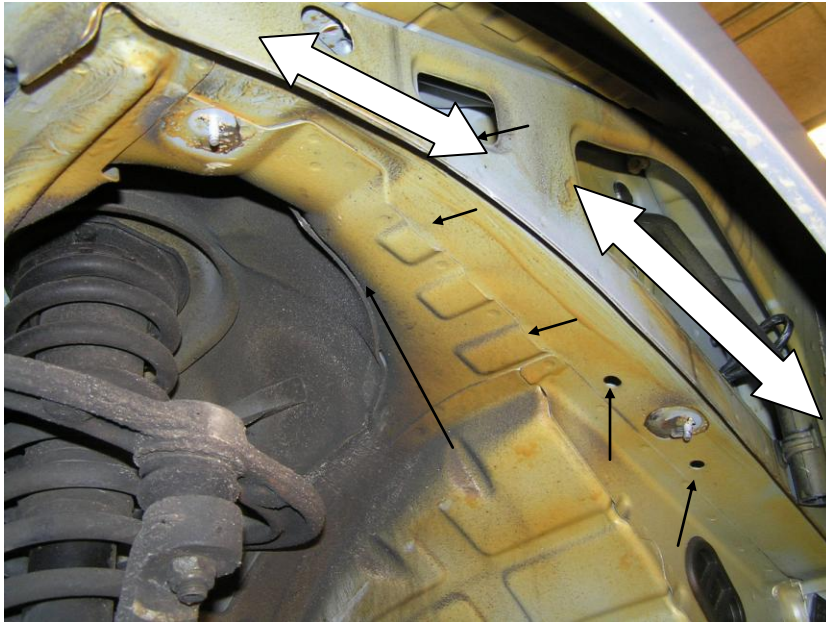
Dørpanelernes samlinger i bunden skal iagttages for beskadigelser som følge af forkert løft.

Der skal anvendes lanser såfremt hulrummene har en samlet længde over 20 cm.

Såfremt biler ikke har stænklapper bag forhjulene skal det anbefales til kunden, da vand og snavs slider meget på de yderste 30 cm af vognbunden. Undgå i den forbindelse undervognsvask!

## Forparti, karrosseri

### Forskærm (3,9 %)



#### Behandling af forreste hjulkasser.

Forudsætningen for at kunne behandle de forreste hjulkasser, er at inderskærmene afmonteres. Der foretages grundig afvaskning og en effektiv tørring af hele hjulkassen. Hjulkassen kan kun behandles med rustforebyggende effekt ved at afmontere inderskærmene.

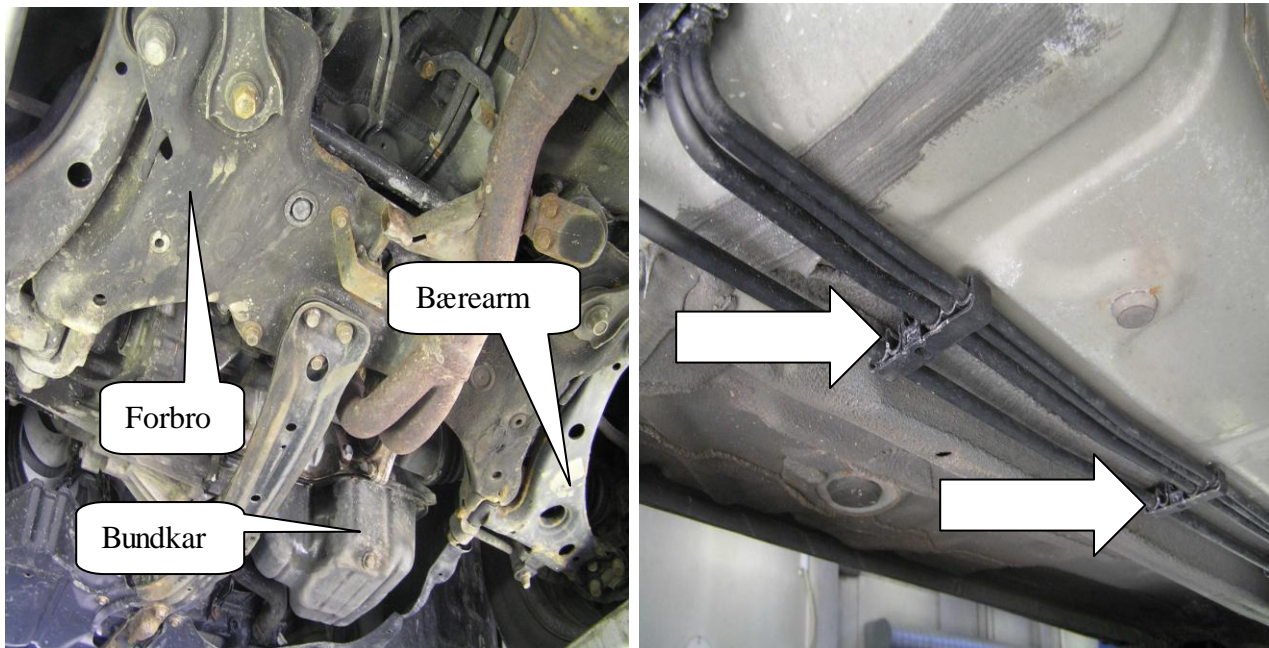
Hjulkassen består af en vange i øverste del af hjulkassen, samt en forstærkning i den bageste del ind imod kabinen.

Diverse eksisterende huller i hjulkassen skal anvendes til behandling af hulrum. Desuden skal der udvises omhu ved pladeoverlæg, svejsninger og i toppen af fjederbenstærkningerne.

Det er ikke et krav, at der skal påføres et slidlagsprodukt bag en plasticinderskærm (da der ikke er noget væsentligt slid). Det er dog et krav at blottede overflader i hjulkassen behandles med slidlagsprodukt, som kan hindre vand og urenheder i at komme i kontakt med metaloverfladerne.

## Mekaniske komponenter

### Forbro - bagbro og bremserør (3,9 %)



#### Behandling af mekaniske komponenter som forbro/bagbro o.l. på køretøjets udvendige bund.

De mest sårbare komponenter på køretøjets udvendige bund, er alt det, som er boltet til vangerne, her specielt forbro, bagbro, bærearne, fjederben, traverser, ophæng, samt alle hulrum i de nævnte komponenter.

Desuden er komponenter, som holder f.eks. brændstoftanken på plads, områder ved benzinpumpe og lastafhængig bremsekraftregulator, samt ved monteringspunkter for anhængertræk rustdisponible områder. Desuden er et område omkring holdere for bremse/og hydraulikrør, samt selve bremserørene meget vigtigt sikkerhedsmæssigt.

Ved rørholderne presses der ofte snavs og urenheder ind imellem holder og rør. Herved opstår der afslidning af rørenes overflader, og kraftige koncentrerede tæring, omkring disse rørholdere.

Anvend lanser, hvis hulrummene har en samlet længde over 20 cm.

Der ses fortsat biler, som ikke er blevet behandlet fra nye eller inden for det første år. Desværre ses der i flere tilfælde uoprettelige skader på især de sikkerhedsmæssige områder på bilerne inden for bare 4 til 5 år.



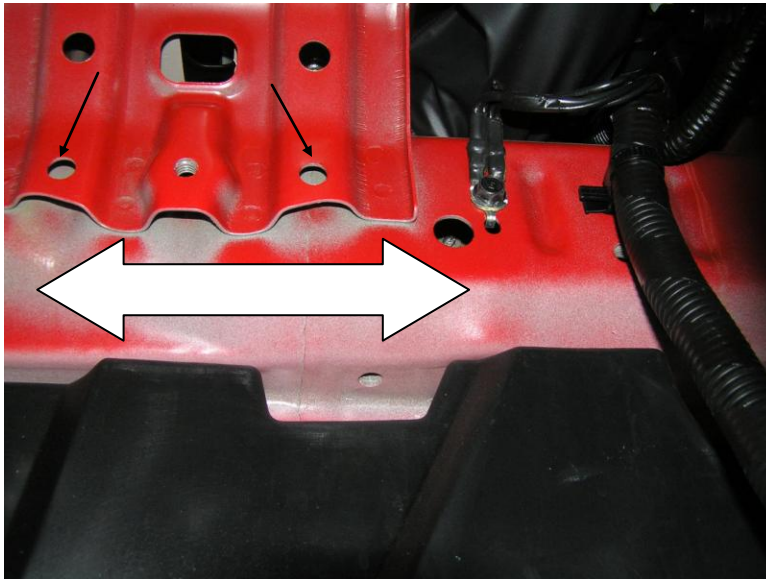
Ovenfor viste billeder er et udsnit af eksempler på køretøjer, som ofte i forbindelse med første periodiske syn (efter 4 år), af synspersonalet ganske fornuftigt anbefales et besøg på et rustbeskyttelsescenter.

Ovennævnte områder består af meget kraftigt materiale, og alle områder har stor indflydelse på køretøjets færdselssikkerhedsmæssige tilstand.

I de fleste tilfælde ville en hurtig indsats have forhindret disse fremskredne rustangreb. Nu er der kun mulighed for at bremse den videre udvikling.



## Forvanger i motorrummet (3,4 %)



### Behandling af hulrum og overflader på forvanger i motorrummet.

Forvangerne i motorrummet er kraftige vanger, som dels skal bære motoren, men også tage imod en del stød og vibrationer fra hjulophæng og styretøjet, samt bære en del af styrken ved en påkørsel. Forvangerne består ofte af mange svejsninger i forbindelse med monterede forstærkninger og boltede påbygninger. Desuden er der et utal af borede eller udstansede huller, hvorigennem der er adgang til behandling af hulrummene.

Med hensyn til personbiler, repræsenterer vangerne i motorrummet også en meget væsentlig del af køretøjets deformationselement. Det vil sige at køretøjerne er konstrueret på en sådan måde, at disse deformeres på den for passagererne mest "hensigtsmæssige" måde, hvis uheldet er ude. Denne foldningsproces vurderes ofte ved en såkaldt crash-test.

Vigtigheden af at holde disse sikkerhedselementer frie for rust er meget stor. Der skal derfor udvises stor omhu ved behandling fra forreste vangespids til bageste del af vangen, bag fjederbenstårnet ved torpedopladen.

NB! Brug altid lanser, når hulrummenes samlede længde er over 20 cm.

På varevogne og firehjulstrækkere (FWD) skal man henlede særlig opmærksomhed til nævnte vanger, da disse ofte er en del af køretøjets chassisramme, som ofte er gennemgående fra køretøjets front til bagende. Disse ofte noget kraftigere vanger, repræsenterer store kolde pulverlakerede overflader, og er ofte fremstillet af ståltyper, der især ved nævnte samlinger og svejsninger er meget disponible for rust. I hulrummene på de kraftige forvanger og længdevanger under køretøjet, vil vi ofte anbefale en hulrumsbehandling hvert af de første 3-4 år.

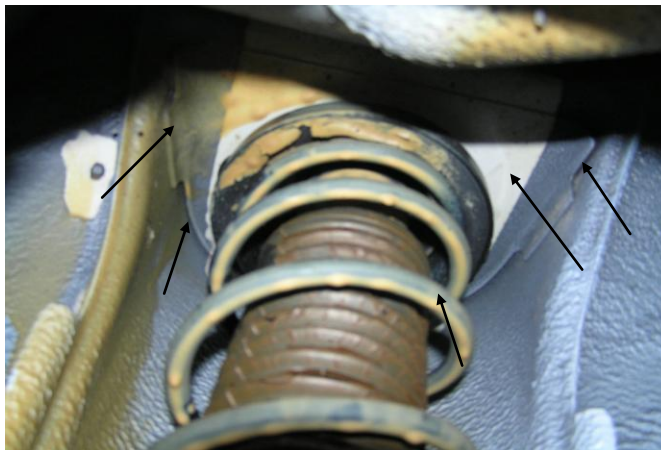
## Forparti, karrosseri

### Forkofanger – forpanel (2,9 %)



#### Rustbeskyttelse af kofangerbefæstelser.

Forreste kofangerbefæstelser (hvor kofangeren er monteret på forvangerne) er oftest nemmere at se og dermed behandle ind igennem forreste gitter. Behandles, når køretøjet er på lift og i øjenhøjde. Metaloverflader og forstærkninger i køretøjets front er meget udsat for vand under kørsel. Derfor skal disse blottede overflader behandles. Bemærk gevinstykke for trækkrog samt dele af tværvange kan behandles via plastdæksel i køretøjets front.

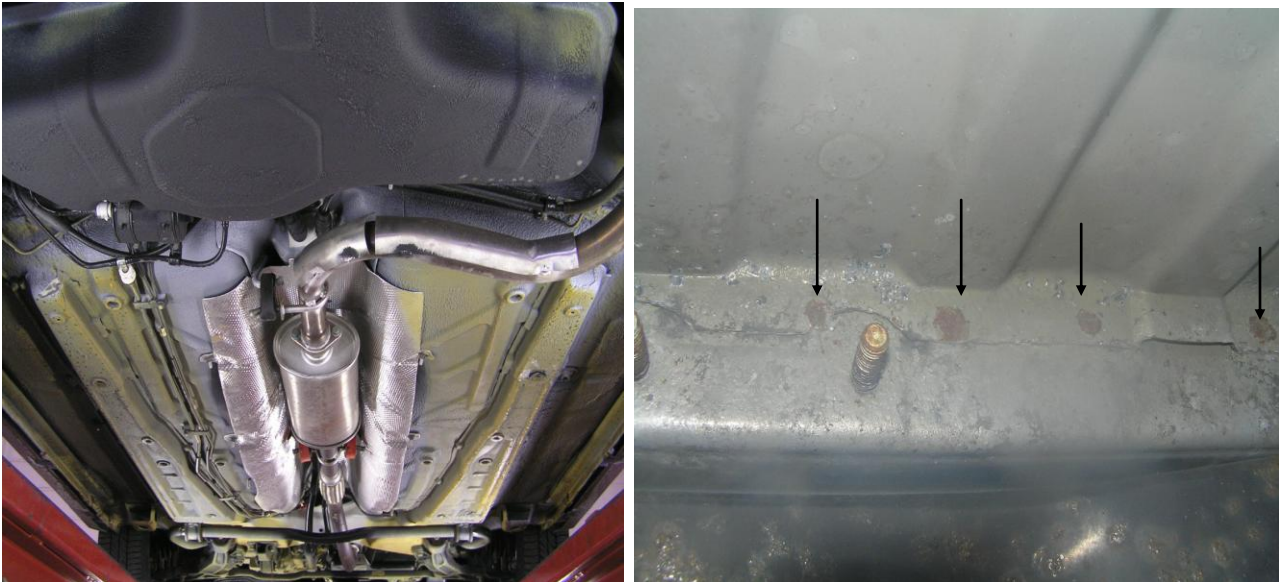


#### Rustbeskyttelse af fjederbenstærke i hjulkasser.

Den øverste del af fjederbenstærket (hvor fjederbenet er monteret i inderskærmen) er ofte helt fritlagt, til trods for at der er monteret inderskærme i hjulkasserne. Vær opmærksom på at hele den øverste del af fjederbenstærket behandles, og henled i den forbindelse speciel opmærksomhed på at hulrummet ved pladeoverlægget i den øverste del af fjederbenstærket får tilstrækkelig hulrumsprodukt imellem overlæggene.

## Midterparti, karrosseri

### Bundsektionen (2,9 %)



#### Behandling af tværvanger og hulrum i bundsektionen.

Køretøjernes udvendige bundplade, vanger og påbyggede dele som forbro, bagbro, bremsørør og meget andet, som sidder ubeskyttet på vognbunden er meget sårbart, og altid udsat for fugt, snavs og salt - især i vinterhalvåret.

Hulrum og overflader skal udvises særligt omhu og grundighed i forbindelse med behandlingen. Der findes adskillige hulrum og beslag på vognbunden, som fra den dag køretøjet udsættes for fugt straks starter udviklingen af overfladerust. Bemærk på billedet, hvor der er foretaget samling af bundplade til vange med punktsvejsninger, at disse områder nu er helt ubeskyttede, og korrosion er påbegyndt.

Der skal tilsættes ”rigeligt” med det tyndtflydende og effektivt penetrerende olievokshulrumsprodukt inden de udvendige overflader beskyttes med et ”slidlag”. Slidlaget har alene til formål at sikre at hulrumsproduktet sætter sig i samlinger – ved pladeoverlæg og omkring bolte og skruefæstninger til køretøjets vanger eller chassisramme.

## Bagparti, karrosseri

### Baghjørne



#### Rustbeskyttelse af baghjørner.

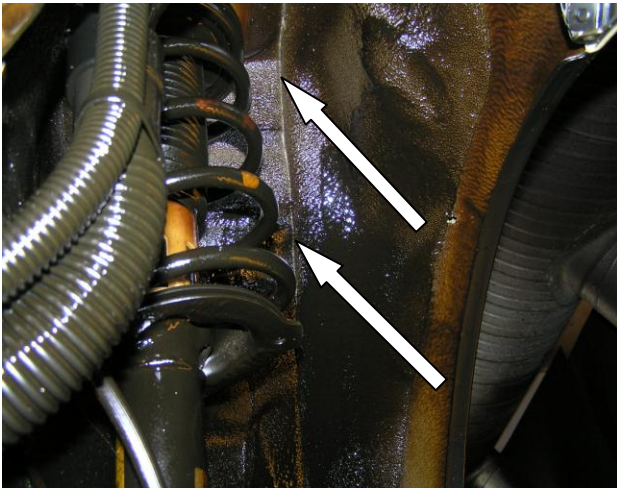
For at kunne behandle effektivt i begge baghjørner på køretøjet skal der - jf. sprøjteanvisningen for køretøjet - foretages en afmontering af baglygterne.

Hulrummet bag baglygterne giver adgang til store overflader i den indvendige hjulkasse og inder-skærm i begge sider.

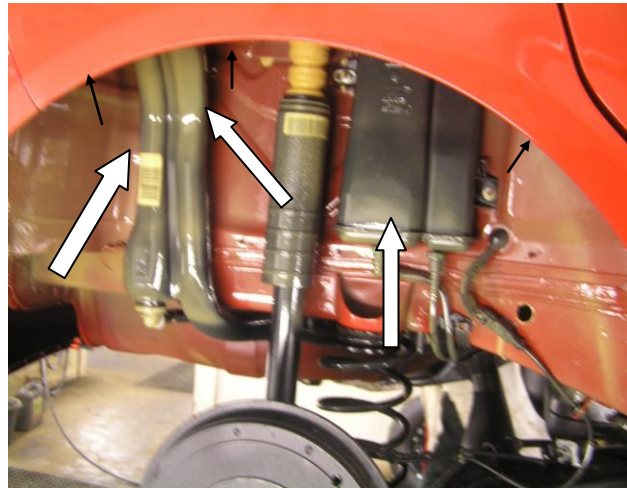
Det er her af stor betydning at hulrumsproduktet fordeles effektivt i hele hulrummet, og ikke mindst i den nederste del af inder-skærmen, netop der, hvor skærmside og hjulkasse er monteret.

## Bagparti, karrosseri

### Bageste hjulkasser



1.



2.

#### Rustbeskyttelse af de bageste hjulkasser.

Ved behandling af de bageste hjulkasser er et kritisk punkt ofte hjulkassens deling/samling (mellem den inderste og yderste del af hjulkassen). Det er ofte set at sealingen i samlingen ikke er tæt, hvorfor fugt og snavs kan arbejde sig ind imellem pladedelene.

**Billede 1.** Behandling af denne samling er af største betydning for den samlede behandling af hjulkassen.

**Billede 2.** Der kræves grundig rengøring og efterfølgende tørring af hjulkassen, og her især bag ved de monterede plastdele og ved forstærkninger, støddæmpere og bagfjedre. Vær opmærksom på kvaliteten (sealingen) af de bageste ombukkede skærkanter. Monter eventuelt kantbånd, hvis pladedelene ikke slutter tæt, og dermed tillader at fugt kan trænge ind imellem pladelagene.

## Prisniveau 2012

Uforbindende informationsmøde på centre, der endnu ikke er tilsluttet kontrolordningen VKO-R.....	2.260,00
Optagelsesbesøg, inkl. kontrol af 4 behandlede biler .....	4.660,00
Kontingent, centre, kategori A (0-400 biler/år) (1 besøg/år) (å 3-4 biler) .....	5.580,00
Kontingent, centre, kategori B (401-800 biler/år) (1 besøg/år) (å 5 biler) .....	8.380,00
Kontingent, centre, kategori C (801-1.600 biler/år) (2 besøg/år) (å 5 biler) .....	16.770,00
Kontingent, centre, kategori D (1.601 og derover/år) (3 besøg/år) (å 5 biler).....	25.130,00
Skærpet kontrolbesøg, besøgskontingent.....	8.580,00
Halvårskontingent, leverandører .....	13.230,00
Halvårskontingent, leverandør (Corrpro A/S) .....	16.500,00
Leverandør, indmeldelsesgebyr .....	75.000,00

### VKO-R materiale

1 stk.	Godkendelsesskilt nr. 2 til centeret .....	305,00
	”Kvalitet af rustbeskyttelse”	
500 stk.	Kvalitetssikringsblanket til ilægning i behandlede biler .....	360,00
1.000 stk.	Kvalitetssikringsblanket til ilægning i behandlede biler .....	690,00
2.000 stk.	Kvalitetssikringsblanket til ilægning i behandlede biler .....	1.330,00
1 stk.	Akrylholder for pjece: "Rustbeskyttelse" .....	35,00
100 stk.	Pjece: "Rustbeskyttelse – Gør det rigtigt første gang - og få mest for pengene". Til anbringelse hos autoværksteder og samarbejdspartnere .....	125,00
1 stk.	Plakat A2 "Tid til rustbeskyttelse" .....	25,00
10 stk.	Miniplakat A4 "Tid til rustbeskyttelse" .....	12,00
	Ekspeditionsgebyr .....	60,00

Reklamationsbehandling (ekstra undersøgelser ud over normal kontrolrutine/rapportering) foretages efter regning.

Priserne er ekskl. moms. I priserne er inkluderet tidsforbrug til sekretariatsfunktion, herunder bl.a. telefon/e-mailtjeneste, udarbejdelse af artikler, notater, blanketter, skilte og årsberetning, kontroludvalgsmøder, medlemsmøder og deltagelse i uddannelsesprojekter.

Udarbejdning og afholdelse af kurser foretages efter regning.

Tidsforbruget samt rejseomkostninger til kontrolfunktionen er indeholdt i priserne, herunder udvælgelse og skriftlig indkaldelse af biler samt udarbejdelse af rapporter.

## VKO-R godkendte rustbeskyttelsescentre

DINITROL CENTER KASTRUP Amager Dinitrol Center Egensevej 29-31 2770 Kastrup	32 52 60 66 (1)	Dinitrol
DINITROL CENTER FR.VÆRK Anti-Rust Frederiksværk Hanehovedvej 54 3300 Frederiksværk	47 72 32 32 (1)	Dinitrol
DINITROL CENTER HERNING Anti-Rust Herning A/S Neksøvej 6 7400 Herning	97 12 71 09 (3)	Dinitrol
DINITROL CENTER HOLBÆK Anti-Rust Holbæk Tåstruphøj 19 4300 Holbæk	59 44 00 15 (2)	Dinitrol
DINITROL CENTER ROSKILDE Anti-Rust Roskilde Darupvang 23 4000 Roskilde	46 35 01 37 (2)	Dinitrol
DINITROL CENTER IKAST Autogården Ikast A/S Eli Christensensvej 4 7430 Ikast	97 15 44 56 (1)	Dinitrol
DINITROL CENTER BALLERUP Ballerup Dinitrol Center Metalbuen 26 2750 Ballerup	44 97 44 99 (2)	Dinitrol
DINITROL CENTER NYKØBING. F Breitenstein Biler A/S Randersvej 4 4800 Nykøbing F	54 85 22 66 (1)	Dinitrol
DINITROL CENTER VALBY D & C Rustbeskyttelse ApS Gl. Køge Landevej 71 2500 Valby	36 16 33 66 (2)	Dinitrol
DINITROL CENTER GLOSTRUP Dansk Rustbeskyttelse & Billeje ApS Formervangen 44 2600 Glostrup	43 45 71 01 (2)	Dinitrol
DAUGAARD BILER A/S Vandtåmsvej 81 2860 Søborg	39 67 26 22 (1)	Mercasol



DINITROL CENTER HADSTEN Dinitrol Hadsten Over Hadstenvej 22 8370 Hadsten	86 98 18 99	(1)	Dinitrol	
DINITROL CENTER THISTED Præstejorden 7 7700 Thisted	97 92 27 36	(1)	Dinitrol	
DINITROL CENTER ESBJERG Ellegaards Undervognscenter Håndværkervej 36, Sædding 6710 Esbjerg V	75 47 05 11	(1)	Dinitrol	
DINITROL CENTER FREDERIKSSUND Frederikssund Anti-Rust ApS Holmensvej 15 3600 Frederikssund	47 31 56 01	(2)	Dinitrol	
DINITROL CENTER ODENSE SV Fyns Undervognscenter ApS Holkebjergvej 62 5250 Odense SV	66 17 13 00	(2)	Dinitrol	
DINITROL CENTER FÅREVEJLE Fårevejle Autolakering Ordrupvej 21-23 4540 Fårevejle	59 65 30 30	(1)	Dinitrol	
DINITROL CENTER BIRKERØD G.T.S. Anti Rust Center Bregnerødvej 132 3460 Birkerød	45 82 77 02	(2)	Dinitrol	
DINITROL CENTER GENTOFTE Gentofte Undervognscenter ApS Mesterlodden 35 2820 Gentofte	39 68 16 22	(2)	Dinitrol	
DINITROL CENTER HADSUND Hadsund Undervognscenter Mestervænget 9560 Hadsund	98 57 33 33	(2)	Dinitrol	
DINITROL CENTER KOLIND HN Autocenter Centervej 4 8560 Kolind	86 39 24 66	(1)	Dinitrol	
DINITROL CENTER HVIDOVRE Hvidovre Anti Rust Center ApS H.J. Holstvej 8 2610 Rødovre	36 70 03 54	(3)	Dinitrol	
DINITROL CENTER TORSHAVN Ivan Johansen Bilar Høyviksvegur 63 3800 Torshavn	00 31 36 66	(1) (8-10 biler/år)	Dinitrol	Bliver ikke besøgt 2011 Har beh. under 150 biler

DINITROL CENTER VOJENS Allan Madsen ApS Tinglykke 5 6500 Vojens	74 54 24 63	(1)	Dinitrol
DINITROL CENTER RISSKOV K.B. Thru & Søn ApS Arresøvej 27 8240 Risskov	86 17 44 59	(2)	Dinitrol
DINITROL CENTER FREDERICIA K.T. Biler Viaduktvej 8 7000 Fredericia	75 92 90 44	(2)	Dinitrol
DINITROL CENTER ÅRS Kjærsgaard Auto Himmerland A/S Markvænget 4 9600 Års	98 62 26 66	(1)	Dinitrol
DINITROL CENTER THEM Knudlund Antirust Knudlundvej 19 8653 Them	86 84 77 88	(1)	Dinitrol
DINITROL CENTER HØRNING L.T. Auto Toftegårdsvej 2 8362 Høring	86 92 33 75	(1)	Dinitrol
DINITROL CENTER LEMVIG Lemvig Anti-Rust Transportvej 1 7620 Lemvig	97 82 32 55	(2)	Dinitrol
LINDENSKOV AUTO PUDS-UP & Mercasol Center Industrivej 7 4450 Jyderup	59 25 12 52	(1)	Mercasol
DINITROL CENTER SAKSKØBING M. Skotte Saksøbing A/S Nykøbingvej 8 4990 Saksøbing	53 89 42 85	(1)	Dinitrol
DINITROL CENTER FJERRITSLEV Nissan Fjerritslev Svinkløvvej 87 9690 Fjerritslev	98 21 16 00	(1)	Dinitrol
DINITROL CENTER NAKSKOV Opel i Nakskov Rjukanvej 1 4900 Nakskov	54 92 40 20	(1)	Dinitrol

DINITROL CENTER HASLEV Henrik Olsen Automobiles Finlandsgade 31 4690 Haslev	56 31 12 60	(1)	Dinitrol
DINITROL CENTER RØDOVRE Rødovre Anti Rust Center Hvidsværmervej 158 2610 Rødovre	44 53 08 06	(3)	Dinitrol
DINITROL CENTER ÅLBORG SV Skalborg Undervognsservice Frederikstadvej 12 9200 Aalborg SV	98 18 58 05	(2)	Dinitrol
DINITROL CENTER SKIVE Skive Antirust Mar. Jensensvej 1 E 7800 Skive	97 51 13 55	(2)	Dinitrol
TEKTROL ANTI RUST Nordre Ringvej 123 5700 Svendborg	62 80 00 48	(2)	Tektrol
DINITROL CENTER SVENDBORG Svendborg Motor Co. A/S Odensevej 26 5700 Svendborg	62 21 32 32	(1)	Dinitrol
DINITROL CENTER KOLDING SYD Sydjysk Undervognscenter Jernet 15 6000 Kolding	75 52 95 07	(2)	Dinitrol
DINITROL CENTER ISHØJ Sydkystens Rustbeskyttelses Center Industrigrenen 2 2635 Ishøj	43 99 24 44	(2)	Dinitrol
SØREN PIHL RUSTBESKYTTELSE Bakkegårdsvej 202 B 3050 Humlebæk	49 19 30 60	(1)	Tektrol
DINITROL CENTER TØNDER Tønder Antirust & Bilpleje Fabriksvej 14 6270 Tønder	74 72 45 44	(1)	Dinitrol
DINITROL CENTER VEJLE Vejle Autoglas & Anti-Rust Center Niels Finsensvej 7A 7100 Vejle	76 40 03 40	(1)	Dinitrol
DINITROL CENTER HOLSTEBRO Vestbyens Auto Banetoften 70 7500 Holstebro	97 41 45 11	(1)	Dinitrol

DINITROL CENTER UBBY/KALUNDBORG			
Vestsjællands Anti-Rust Center	53 49 51 55	(2)	Dinitrol
Hovvej 24 B, Ubby 4490 Jerslev			
DINITROL CENTER VIBORG			
Villys Undervognsservice	86 62 52 11	(2)	Dinitrol
Blytækkervej 4 8800 Viborg			
DINITROL CENTER RINGE			
Bilcenter Fyn A/S	62 62 21 12	(1)	Dinitrol
Odensevej 45	63 62 21 64		
5750 Ringe			
TECTYL CENTER ÅBYHØJ			
Brdr. Elboe ApS	86 25 10 66	(1)	Tectyl
Vester Løkken 2 8230 Åbyhøj			
DINITROL CENTER VORDINGBORG			
Vordingborg Dinitrol Center	55 37 63 63	(1)	Dinitrol
Stokkedrevet 9-11 4760 Vordingborg			
DINITROL CENTER HJØRRING			
Dinitrol Center Hjørring	98 92 54 12	(1)	Dinitrol
Egholmvej 5A 9800 Hjørring			
DINITROL CENTER RANDERS			
Randers Dinitrol Center	86 40 18 00	(1)	Dinitrol
Zinkvej 2 8900 Randers			
DINITROL CENTER GRINDSTED			
Bilens Antirust	70 20 29 88	(1)	Dinitrol
Chr. Lundgaards Vej 35 7200 Grindsted			
DINITROL CENTER AARUP			
Vestfyns Undervogns Center	64 43 18 01	(2)	Dinitrol
Smødevænget 2 5560 Aarup			
DINITROL CENTER BORNHOLM			
Bornholms Bremse- & Koblingsservice	56 97 22 38	(1)	Dinitrol
Rønnevej 111, Nylars 3720 Åkirkeby			
DINITROL CENTER HOBRO			
Hobro Undervognscenter	98 52 36 36	(2)	Dinitrol
Ærøvej 3 9500 Hobro			

DINITROL CENTER SILKEBORG Bilens Antirust Silkeborg A/S Bredhøjvej 5 8600 Silkeborg	70 20 29 86 (2)	Dinitrol
STØVRING ANTIRUST Hagensvej 14 9530 Støvring	96 86 09 06 (1)	Tectyl
DINITROL CENTER SKÆLSKØR Elmann Biler Industrivej 17 4230 Skælskør	58 19 55 85 (1)	Dinitrol
DINITROL CENTER RINGSTED Antirust & Billejecenter Ringsted ApS Haslevvej 12 4100 Ringsted	57 61 12 04 (1)	Dinitrol
DINITROL CENTER NÆSTVED Dinitrol Center Næstved Brolæggervænget 4 4700 Næstved	55 76 09 61 (1)	Dinitrol
TEKTROL ANTI RUST Diskovej 20 7100 Vejle	75 82 68 10 (1)	Tektrol
HØRSHOLM RUSTBEHANDLING og Billeje ApS Ådalsvej 50 2970 Hørsholm	70 10 12 10 (1)	Mercasol
DINITROL CENTER LØGSTØR Aalborgvej 3 9670 Løgstør	24 65 87 92 (1)	Dinitrol
DINITROL CENTER RIBE Ørstedvej 39 6760 Ribe	21 29 06 76 (1)	Dinitrol
DINITROL CENTER STRUER Gørtlervej 10 7600 Struer	97 85 45 44 (1)	Dinitrol
DINITROL CENTER ASAA Asaa Auto- & Karosseriværksted ApS Havblik 3 9340 Asaa	98 85 19 40 (1)	Dinitrol
DINITROL CENTER SLAGELSE Vestsjællands Bilsyn Trafikcenter Allé 16 4200 Slagelse	70 27 09 88 (1)	Dinitrol
TEKTROL ANTI RUST Fabriksvej 9 7600 Struer	97 85 05 05 (1)	Tektrol

TAASTRUP ANTI-RUST APS Rugvænget 11A 2630 Taastrup	43 99 24 33 (1)	Mercasol	
DINITROL CENTER HILLERØD Antirust Center Hillerød ApS Gefionsvej 11 C 3400 Hillerød	48 27 76 75 (1)	Dinitrol	
DINITROL CENTER KØGE Tangmosevej 103 4600 Køge	56 65 24 44 (1)	Dinitrol	
DINITROL CENTER HELSINGØR <u>Jobo Bilcenter A/S</u> Ole Rømersvej 1A 3000 Helsingør	49 25 90 74 (1)	Dinitrol	
DINITROL CENTER GALTEN AutoCare Bizonvej 14, Skovby 8464 Galten	86 94 56 65 (1)	Dinitrol	Optaget 09-03-2012
TECTYL CENTER ESBJERG Høgevej 20 6705 Esbjerg Ø	53 55 11 88 (1)	Tectyl	Optaget d. 15-12-2011
TECTYL CENTER SØNDERJYLLAND Niels Finsensvej 8 6100 Haderslev	73 57 10 00 (2)	Tectyl	Optaget d. 17-11-2011
TECTYL CENTER KOLDING Ambolten 25 6000 Kolding	40 74 97 42 (1)	Tectyl	Optaget d. 28-11-2011
ANTIRUST SILKEBORG Bavnehøjvej 21 8600 Silkeborg	86 82 82 22 (1)	Tectyl	Under optagelse 18-11-2011
DINITROL CENTER HORSSENS Horsens Undervognsservice Alrøvej 13 8700 Horsens	75 62 33 54 (1)	Dinitrol	Optaget den. 20-12-2011
DINITROL CENTER BJERRINGBRO Lihn & Boi A/S Løvskal Landevej 39 A 8850 Bjerringbro	86 68 63 22 (1)	Dinitrol	Under optagelse april 2012
DINITROL CENTER SKAGEN Nordstrands Auto Håndværkervej 8 9990 Skagen	98 45 00 07 (1)	Dinitrol	Under optagelse april 2012

**Fordeling af centre:**

**Dinitrol:** 68 centre

**Tectyl:** 6 centre

**Tektrol:** 4 centre

**Mercasol:** 4 centre

**Total:** 82 centre

## Produktleverandører

### Corrpro A/S

Banemarksvej 50C  
2605 Brøndby  
Tlf. 43 63 14 00  
www.dinitrol.dk

### Dinitrol

Kontaktperson: Bjarne Christensen, email@diniteol.dk  
Kontaktperson: Mogens V. Hansen, mobil 40 42 39 51, mh@dinitrol.dk  
Kontaktperson: Per Børsting, mobil 40 45 39 51, pb@corrpro.dk

### Nitram Oil A/S

Plantagen 28, Osted  
4000 Roskilde  
Tlf. 46 49 62 00  
www.mercasol.dk

### Mercasol

Kontaktperson: Martin Hansen, mh@nitram-oil.com  
Kontaktperson: Knud Mathisen, tlf. 40 98 59 10, knudmathis@privat.dk  
Kontaktperson: Mads Hansen, tlf. 23 41 42 54

### Tektrol Mineralolier A/S

Bondovej 17  
5260 Odense SV  
Tlf. 66 11 81 40  
www.tektrol.dk

### Tektrol

Kontaktperson: Jesper Ohmsen, tlf. 66 17 44 45, post@tektrol.dk

### Eurodeal A/S

Agerøvej 49  
8381 Tilst  
Tlf. 70 13 11 13  
www.tectyldanmark.dk

### Tectyl

Kontaktperson: Michael Ullerup, miu@eurodeal.dk  
Kontaktperson: Brian Degn, brd@eurodeal.dk

## Samarbejdspartner

### FDM

Firskovvej 22  
2800 Kgs. Lyngby  
Tlf. 70 80 80 10  
www.fdm.dk

Kontaktperson: Jørgen Jørgensen, Teknisk Service, joj@fdm.dk



## Produktliste

Gyldig fra 1. september 2011 – erstatter liste af 1. januar 2011.

VKO-R leverandører leverer de på denne liste opførte produkter til rustbeskyttelse af automobiler. Dokumentation af produkternes egenskaber er forelagt VKO-R sekretariatet på Teknologisk Institut iht. kontrolordningens kvalitetskrav, anført i Teknisk Protokol pkt. 13.2.

Leverandør	Handelsnavn	H	SL	Bemærkninger
Corpro A/S Tlf. 43 63 14 00	Dinitrol 3654 Airmix	X		Voksbaseret-lys brun
	Dinitrol 1000 Airmix	X		Voksbaseret-transparent
	Dinitrol 2000 A		X	Voksbaseret-brun
	Dinitrol 3125		X	Voksbaseret (blød voks)-(brun)
	Dinitrol 3641A	X		Voksbaseret-gul
	Dinitrol 620-85Gold		X	Voksbaseret-mørk brun
	Dinitrol MLLA	X		Olie/voksbaseret-lys brun
	Dinitrol ML HS	X		Voksbaseret-brunlig
Nitram Oil A/S Tlf. 46 49 62 00	Mercasol 831 ML	X		Olie/parafinvax-brun
	Mercasol Transparent	X		Olie/parafinvax-transparent
	Mercasol 845		X	Slidlag-sort
	Mercasol 845 AL		X	Metallic-aluminium
Tektrol Mineralolier A/S Tlf. 66 11 81 40	ML	X		Olie/voks-mørkbrun
	ML – 3	X		Olie/voks-mørkbrun
	Oil-Bronze		X	Metalpigmenteret-bronze
	UBC-Metallic		X	Metalpigmenteret-bronze
Eurodeal A/S Tlf. 70 13 11 13	Tectyl 4D750	X		Olie/voks- lys, grå/gylden
	Tectyl 558-AMC	X		Voksbaseret- mørk, ravfarvet
	Tectyl 550 ML	X		Voksbaseret-ravfarvet
	Tectyl 5661W		X	Vandbaseret-grå
	Tectyl 210 R	X		Voksbaseret-lys rav
	Tectyl 120		X	Voks/asfaltbaseret-bronze
	Tectyl 120 EH		X	Voks/asfaltbaseret-bronze
	Tectyl 122 A		X	Voks/asfaltbaseret-sort
	Tectyl 125		X	One-coat, asfaltbaseret-sort
	Tectyl 506		X	One-coat, asfaltbaseret-mørk rav

H: Hulrumsprodukt  
SL: Slidlagsprodukt