



TID TIL RUSTBESKYTTELSE



MERE INFORMATION OG NÆRMESTE GODKENDTE RUSTBESKYTTELSESCENTER FINDES PÅ
WWW.TEKNOLOGISK.DK/RUSTBESKYTTELSE

RUSTBESKYTTELSE KAN FORETAGES HELE ÅRET RUNDT

DET ER EN MYTE, AT RUSTBESKYTTELSE SKAL FORETAGES PÅ EN BESTEMT TID AF ÅRET. BILEN RUSTER HELE ÅRET, OG JO FØR DU FÅR DIN BIL BEHANDLET MED SUPPLERENDE RUSTBESKYTTELSE, DESTO BEDRE VIL DEN MODSTÅ RUSTANGREBENE.

BILER RUSTER MERE I DANMARK

Høj luftfugtighed, meget skiftende temperaturer og kemisk forurening fra f.eks. svovlforbindelser gør, at biler ruste mere i det danske klima.

I Danmark er den gennemsnitlige relative luftfugtighed ca. 80%. Ligger den mellem 65 og 100% dækkes metalgenstande med et ganske tyndt vandlag. Da der næsten altid er ganske små mængder vandopløselige salte på metaloverfladen, vil vandlaget blive til en meget kraftig elektrolyt, der fremkalder rust.



< På en gennemsnitsvinter bliver der spredt ca. 300.000.000 kilo salt ud på de danske vejbaner, for at undgå is på vejbanen.

OGSÅ NYE BILER RUSTER

Rustrapport fra det anerkendte korrosionsinstitut swerea/KIMBA AB i Sverige 2009 viser, at selv helt nye biler ruste.

I alt 958 biler og deraf over 4.000 karrosseridele fra 30 populære bilmodeller med årgangene 2002-2005 danner grundlaget. Der er dog stor forskel på mængden af rust i de forskellige bilmærker og bilmodeller.

Rapportens resultat viser, at bilfabrikkernes rustbeskyttelse - hvis der overhovedet er foretaget nogen - ofte er helt utilstrækkelig til det danske klima.

SUPPLERENDE RUSTBEHANDLING

Teknologisk Institut anbefaler, at nye biler køres direkte fra forhandleren til supplerende rustbeskyttelse!

- Jo før jo bedre - bedre at forebygge end at "helbrede"

- Maksimal værdi af rustbeskyttelsen i hele bilens levetid.

RUSTBESKYTTELSE - EN TILLIDSSAG

Det er vigtigt at benytte godkendte rustbeskyttelsescentre. Centre godkendt af Teknologisk Institut skal overholde en række krav:

- SKAL LØBENDE BEVISE højt ensartet kvalitetsniveau. Teknologisk Institut følger op på den håndværksmæssige standard ved anmeldte og uanmeldte besøg. Se efter VKO-R skiltet
- Anvendte rustbeskyttelsesprodukter SKAL OPFYLDE gældende svenske eller finske standarder
- Afrensning SKAL FORETAGES med vand og efterfølgende tørring i tørreanlæg. Rustbeskyttelse ovenpå snavs er værdiløs og danner grobund for fugt og dermed rust
- Inderskærme og dækplader SKAL AFMONTERES. Centeret skal levere foto-dokumentation for demontering af inderskærme og afdækninger



Komponenter og beslag monteret på køretøjets vognbund såsom (bremserør, styretøjsdele, for-/bagbro, brændstoftank) er ofte mindre korrosionsbestandige end hvad det generelt er tilfældet for karosseriet. Det er derfor et krav, at alle bilens afdækninger afmonteres for at kunne foretage en effektiv rustbeskyttelse.

- Der SKAL ANVENDES sprøjteskema for den pågældende bilmodel
- Hvis der er air-bag-sensorer i dør/stolpe eller anden følsom elektronik må disse områder ikke sprøjtes
- Borede huller SKAL FORSEGLES, så der ikke opstår rust
- Bilen SKAL AFVASKES OG SLUTRENGØRES. Servicepunkter i motorrum: hjalpind, olieind, batteri, lygter, sprinklerbeholder o.l. skal være tilgængelige uden at kunden kommer i berøring med rustbeskyttelsen.

VÆRD AT VIDE OM RUSTBESKYTTELSE

- "Ugens tilbud" på rustbeskyttelse - Vær på vagt; dårligt håndværk er dyrt på lang sigt
- "Gør det selv"-rustbeskyttelse, frarådes kraftigt bortset fra pletvis genetablering af rustbeskyttelse, f.eks. i forbindelse med reparationer
- Undervognsskyl i vasketal frarådes. Renser ikke i krogene og risikerer at beskadige den supplerende rustbeskyttelse samt bilens elektriske dele
- Undervognsskyl med vandslange skader ikke bilen, når man styrer udenom de elektriske dele
- Galvaniseret betyder ikke rustfri. Derfor skal disse også rustbeskyttes fra nye. Så opnår man en meget holdbar beskyttelse
- Montering af mere dækkende inderskærme bagpå, særlige bagkant-liste og på enkelte modeller også inderskærme foran samt stænkapper
- Genbehandling hvert 2-3 år og op til 6 år, afhængigt af rustbeskyttelse fra fabrikken, supplerende rustbeskyttelse og kørselsmønster
- Rustbeskyttelsesprodukter: De mærker/produkter, som anvendes i VKO-R-ordningen, er opført på Teknologisk Instituts produktliste, og er alle forenelige med de anvendte produkter på bilfabrikkerne. Teknologisk Institut har ikke konstateret problemer, når der skiftes fra ét rustbeskyttelsesmærke til et andet
- Gensalgsværdien - når bilen bliver ældre - øges ved tidlig rustbeskyttelse. På nyere biler er det afhængigt af den konkrete købers holdning, om supplerende rustbeskyttelse øger gensalgsværdien.



^ "Det, der ikke er synligt for bilejeren". Det er vigtigt, at alle bilens mange hulrum får en effektiv behandling.

Værksteds Kontrol Ordningen vedr. Rustbeskyttelse (VKO-R), har til formål at sikre en høj og ensartet kvalitet af det udførte rustbeskyttelsesarbejde. Det tilsluttede center skal anvende godkendte og uvildigt testede rustbeskyttelsesprodukter, og sikre at forbrugeren får vejledning og gennemskuelighed omkring valg af behandlingssystem, og dermed værdi for pengene.

Centeret er typisk underlagt to årlige kontrolbesøg - et uanmeldt og et anmeldt besøg, hvor vilkår og behandlingsprocedure skal være overholdt. Ved samtlige kontrolbesøg gennemføres stikprøvekontrol på udført rustbeskyttelse på 5-6 biler. Bilerne er tilfældigt valgte, og udtaget til stikprøvekontrol af Teknologisk Institut.