Dansk Retursystem A/S og DYT

dansk**retursystem**

Dansk Retursystem A/S - en miljøvirksomhed

Dansk Retursystem A/S skaber nye råstoffer

- Vi gør brugte flasker og dåser til råstoffer for nye fødevare-emballager
- Vi sørger for at fødevarekvaliteten i brugte emballager bevares længst muligt – det sparer verden for at grave nye råstoffer op
- Vi gør det så nemt som muligt for alle danskere at bidrage til at gøre vores fælles pantsystem til verdens bedste.

Baggrund og historie

- Etableret 30. juni 2000.
- Eneret til at drive det danske pant- og retursystem.
- Ejet af bryggeri-industrien – reguleret af pant-bekentgørelsen.
- Bestyrelse med repræsentanter fra dagligvarehandel og bryggerier.
- Arbejder non-profit.
- Omsætter for cirka 1,5 mia. kroner.
- Cirka 450 fastansatte medarbejdere.
- Tre afdelinger: I Hedehusene , i Løsning og Svenstrup.

dansk**retursystem**

Mange opgaver

Dansk Retursystem A/S er reguleret af Miljøministeriets pantbekendtgørelse. Vores primære opgaver er at:

- indsamle tomme engangsflasker/dåser i hele Danmark – gratis.
- tælle flasker/dåser og betale pant tilbage til returmodtagere.
- sælge materialerne fra de tomme emballager videre til genanvendelse.
- udbetale håndteringsgodtgørelse til butikker.
- øge returprocenten.
- kontrollere at pantbekendtgørelsen overholdes.

dansk**retursystem**

Returprocenter

- Mellem 2004 og 2013 steg markedsandelen for engangs-emballage fra 4 til 73 procent.
- I 2013 indsamlede Dansk Retursystem A/S 950 millioner emballager
- Samlet returprocent i 2013 er 89

dansk**retursystem**

Miljøeffekter

- Genanvendelse af emballager betyder mindre forbrug af naturressourcer som olie, gas og metal.
- Det kræver 16 gange mere energi at producere nye dåser, end at genanvende brugte.
- Det tager naturen op til 1 million år at nedbryde emballager af metal, glas og plast.
- Ud af 10 brugte dåser kan der fremstilles 9 nye.
- Hver gang du genanvender 1 dåse, sparer du lige så meget energi, som en bærbar pc bruger på 17 timer.

dansk**retursystem**

Genanvendelse

- Vi sender al engangsemballage til genanvendelse.
- Glasflasker smeltes om til nye glasemballager, dåser bliver til nye dåser og plastflasker til nye plast-flasker.
- Det er en evigheds-cyklus.
- Jo bedre emballager er sorterede, jo højere er kvaliteten.
- I 2013 indsamlede vi aluminium svarende til produktionen af cirka 400 millioner nye dåser.

dansk**retursystem**

Sække, kar og containere

Dansk Retursystem A/S indsamler over 3 millioner emballager om dagen:

- Engangsemballagerne deles op i glas og i plast og aluminium.
- Plast og aluminium samles i sække, kar eller sikkerhedscontainer.
- Glasflasker samles i pallecontainere eller små sække.
- Foldekar til glasflasker er indført i dele af landet og skal på sigt afløse pallecontainere.

dansk**retursystem**

BT-bilen – Butiktømnings-bil

- Bilen er DRS egen udvikling – en avanceret renovationsbil.
- Bilen tømmer pantafregnet plast og aluminium hos butikkerne og vasker karrene i en arbejdsgang.
- Vand fra vask opsamles og tages med hjem - forurener ikke hos kunderne.
- Bilen medbringer egen el-stabler, så kar kan køres til og fra bilen hos returmodtager.
- BT-bilen sparer kørsel med tomme kar ud til returmodtager og fyldte kar hjem til fabrikken.
- Ca. halvdelen af alle komprimator-kar i Danmark tømmes af BT-bil.

Transport og logistik i Dansk Retursystem A/S

- Over 16.000 butikker, kontorer, restauranter med mere får gratis indsamlet deres tomme flasker og dåser
- Ca. 50 lastbiler henter emballager hos 1000 kunder hver dag. Derfor er transport og logistik et centralt område i Dansk Retursystem A/S.
- 29 biler er Euro 5, og de18 nyeste er Euro 6 biler.
- Alle biler er monteret med bakkamera og højresvingskamera.
- Alle chauffører gennemgår 4 dages kursus inden de starter. De undervises i sikker og økonomisk kørsel, indsamlingsregler og kundeservice.

Transport og logistik i Dansk Retursystem A/S

Indsamling i Storkøbenhavn – grundlag for indsamling i ydertimerne:

- Ca. 70.000 årlige indsamlinger
- Ca. 120.000 pallepladser
- Antal stop pr. bil: 15

Bilpark – hele Sjælland:

- 4 BT-biler
- 8 citytrailere: 24-32 pallepladser.
- 13 indsamlingsbiler: 8 – 17 pallepladser.

dansk**retursystem**

Transport til oparbejder

Hver uge sender hver af vores fabrikker, flg. mængder til genanvendelse:
• 9-10 trailere med PET.
• 2-3 trailere med aluminium.
• 6-7 trailere med glas.

dansk**retursystem**

Derfor er vi med i DYT

- Vi oplever store udfordringer med begrænset fremkommelighed i dagtimerne. Trafik, parkeringsmuligheder, store byggeprojekter og generelt mange folk i bybilledet udfordrer vores indsamling.
- Vores vognpark udnyttes bedst muligt.
- Vi kan køre mere effektivt – mindre trafik og kø-kørsel, og dermed forurene mindre.
- Lukkeloven er fortid – vore kunder har åbent i mange flere timer.

dansk**retursystem**

Fordele og udfordringer med DYT

- Vi skal gøre mere for at støjdæmpe vores bilers udstyr som lifte og el-stablere. Det vil afgøre hvilke typer biler vi kan køre med.
- Chaufførerne skal uddannes og bakke op om projektet. De skal være forberedt på at tackle andre udfordringer end i dagtimerne.
- Mere aktivitet i ydertimerne er en generel udvikling også for butikkerne. Men mange butikker har kun lidt personale på arbejde i ydertimerne.
- Kræver tæt dialog med kunderne, så vi i højere grad kan betjene os selv – bl.a. ved hjælp af nøgleordninger, opringninger til kunder om, at vi er på vej osv.
- Miljørigtig indsamling = PR-værdi - DYT passer godt til DRS' profil.

dansk**retursystem**

dansk**retursystem**