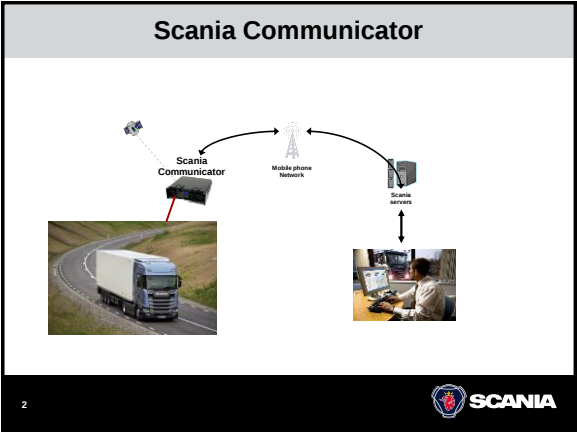






Oversigtsrapport

- Modtages på email hver uge/måned/år i pdf-format
- Overblik over vognparken
- Parametrene viser, hvordan bilerne bliver kørt
- Pilene angiver forbedring/forværring i forhold til sidste rapport
- Enkelt redskab til opfølgning

3

Fartskriverportal

- Opfølgningsmail hver 14. dag
- Angiver hvad der skal følges op på i portalen

- Rapport m. overtrædelser
- Gennemgang m. chauffør- og kørerregistrering

- Rapport m. overtrædelser
- Gennemgang m. chauffør, underskrift, egenkontrol

SCANA | Tallgruppvisning | Hydreringspanel

2018-06-06 07:07

Statusrapport

Avslutad besiktning, vänt på rapport

SCANA SHIPPADE AVSLUTAD RAPPORT
Besiktning: 2017-07-20
Länk: Statusrapport

Övervakningskameror 22 VTS	Färdskivade övervakningskameror 12 VTS	Färdskivade övervakningskameror 2 VTS
Färdskivade övervakningskameror 0 VTS	Färdskivade övervakningskameror 0 VTS	Färdskivade övervakningskameror 0 VTS

[illegible]

4



GPS-kort

- Nuværende position
- Tidligere rute
- Alle chauffører på ruten
- Besked når bilen forlader/ankommer til et Geofence-område



 **SCANIA**

- Tidligere rute
- Alle chauffører på ruten



5



Fjern-diagnosticering



- Fjern-diagnosticering
- Belastning på komponenter

- Reducerer vedligeholdelsesomkostninger
- Maksimerer driftssikkerheden
- Overbelastning undgås

**SCANIA**

- Reducerer vedligeholdelsesomkostninger
- Maksimerer driftssikkerheden
- Overbelastning undgås

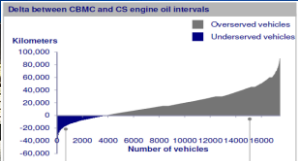


Skræddersyet Service

Hver bil får præcis den service den behøver



Delta between CBMC and CB engine oil intervals

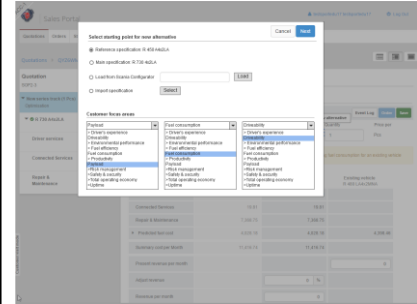


Potential to reduce repair costs for these vehicles

Potential to reduce maintenance costs for these vehicles



Automatisk specification af ny lastbil



Chassis-nummer fra eksisterende Scania som udgangspunkt

Forslag 1: Mest økonomiske bil



Active Prediction

- Forudseende fartpilot m. Eco-roll
- Bilen læser vejens topografi 3 km frem
- 3% brændstofbesparelse (ca. 10.000 kr/år)
- 2-3 min. tabt tid pr. dag
- Systemet regulerer hastigheden med fra -8% til +4% ifm bakker og nedkørsler
- Optimerer gearskift
- Beregner selv om frigear eller motorbremsning betaler sig bedst

<https://www.youtube.com/watch?v=7JVhdVoEHeQ>





ACC – Adaptive Cruise Control

- Fartpiloten holder automatisk tidsafstanden til forankørende køretøj (1,5-4 sek.)
- Gasgivning, motorbremsning, retarder og driftsbremse anvendes
- Øget sikkerhed, højere komfort og brændstofbesparende



15



LDW – Lane Departure Warning



- Advarsel ved utilsigtet vognbaneskift
- Kamera og sensor på ratbevægelser
- Reagerer kun ved utilsigtet "vognbaneskift"
- Advarsel i højttaler fra den side man kører ud mod



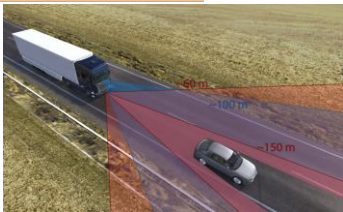
16



AEB – Advanced Emergency Braking

- Automatisk nødbremsesystem som afbøder eller forhindrer kollision
- Kombination af kamera og radar
- Rød advarselsslampe dernæst let bremsing og til slut fuldbremsning

<https://www.youtube.com/watch?v=-J-ad4v4JhA>



17



Platooning



<https://www.youtube.com/watch?v=lyTdnetCB9g>

<https://www.scania.com/group/en/scania-takes-lead-with-full-scale-autonomous-truck-platoon/>

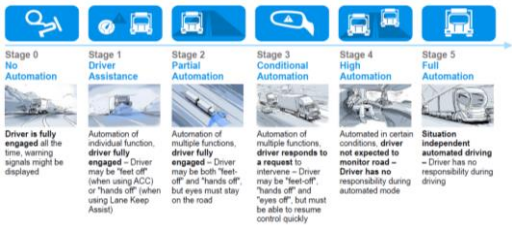


Autonome lastbiler



Autonome køretøjer, Stage 0-5

Technological roadmap (SAE stage definition)



Autonome lastbiler

<https://www.scania.com/group/en/autonomous-transport-solutions/>



Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven
(Bemyndigelse til at fastsætte regler om og give tilladelse til forsøg med selvkørende motorkøretøjer)

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013, som senest ændret ved lov nr. 660 af 8. juni 2016, foretages følgende ændringer:

1. Før § 92 d indsættes ny overskrift: "Forsøgsordninger".
2. I § 92 d, stk. 1, og § 92 e, stk. 1, ændres: "kommunalbestyrelser i disses egenskab af vejmyndighed" til: "vejmyndigheder".
3. I § 92 d, stk. 2 og § 92 e, stk. 4, ændres "kommunalbestyrelsen" til: "vejmyndigheden".
4. I § 92 d, stk. 3 ændres "Kommuner" til: "Vejmyndigheden".



Behov for International fornyelse og harmonisering af lovgivning og standarder

- Kommunikations-frekvenser
- Standarder for infrastruktur/skiltning
- Fører kan være "en maskine"
- Krav til f.eks. afstand mellem køretøjer tilpasses teknologien
- Juridiske problemstillinger

Kan lovgivningen følge med teknologi-udviklingen?



WP29 ECE R79- IWG for ACSF
(Automated Commanded Steering Function) > 10 km/h

Proposal update:

- As first step the target completion date for the informal group's work of primitive ACSF based on hand-on shall be the second session of GRPF in September 2015 (as ECE/TRANS WP-29/GRRF/2015/45).
- And then the target completion date for the informal group's work of further development ACSF shall be the eighty-fourth session of GRRF in September 2017.



CO2-reduktion med forskellige løsninger

Naturgas
-15%

Biogas
-90%

HVO
-90%

Biodiesel
-66%

Ethanol
-90%

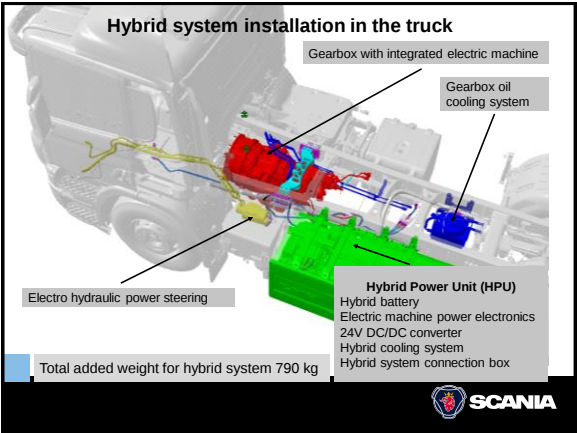
Hybrid
-92%



27



7





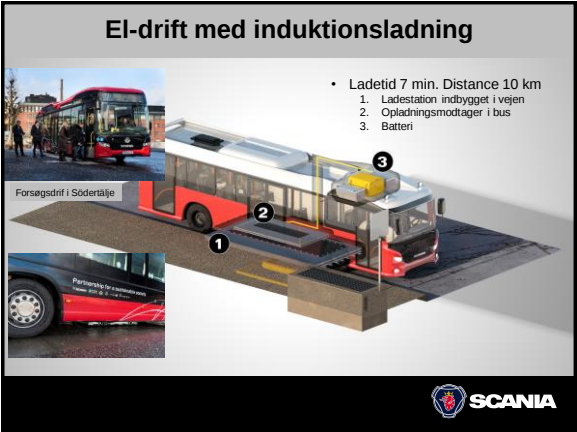




Elektrisk infrastruktur:

- Potentiel 100% fossilfri transport
- 50% energibesparelse



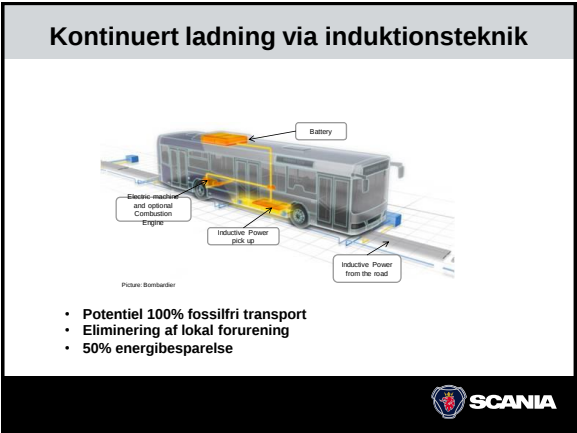


El-drift med induktionsladning

- Ladetid 7 min. Distance 10 km
- 1. Ladestation indbygget i vejen
- 2. Opladningsmodtager i bus
- 3. Batteri

Forsøgsdrift i Södertälje





Kontinuert ladning via induktionsteknik

- Potentiel 100% fossilfri transport
- Eliminering af lokal forurening
- 50% energibesparelse



32 meter 2 x 13,60 trailer-kombination

- Max. vogntogsvægt 78 ton
- Nyttelast 50 ton
- 30% CO2-reduktion
- Standard-enheder
- Omlæsning undgås

