Digitalisering af vejgodstransport

Bo Barfod, COO & CCO Wuxus A/S

Transport og Logistikklynge Greater Copenhagen – marts 2017

WUXUS

Analog transportbranche

- ✓ Konservativ og procestung
- ✓ Ringe infrastruktur og lav digitaliseringsgrad
- ✓ Manglende gennemsigtighed

Udfordringer i transportsektoren

Mangel på en fælles digital infrastruktur, som giver mulighed for at bygge lokale og globale logistiknetværk…

…det resulterer i:

- høje fragtomkostninger
- lavt serviceniveau
- mangel på transparens
- dyre mellemled
- mangelfuld dokumentation
- Begrænset fleksibilitet
- øget trafik- og CO_2 udledning

"For at mindske udfordringerne har branchen brug for en end-to-end digital infrastruktur som let og effektivt kan linke transportkøbere og kapacitet."

WUXUS

Booming e-commerce

16% voksede dansk internethandel med i 2016

Fakta om e-handel i Danmark

- 8 ud af 10 netbutikker forventer at sende dobbelt så mange pakker om tre år.
- Gratis fragt og flere leveringstyper de vigtigste konkurrenceparametre for netbutikker
- Hver femte gang en kunde afbryder et køb på nettet, har fragtomkostninger ansvaret

Konsekvenser for transport og logistik:

- **Mere fragt**
- **Hurtigere og fleksibel levering**
- **Billigt / gratis**

Kilde: Foreningen for Dansk Internet Handel

De ”gamle” forretningsmodeller er truet

90% af transportbranchen kan optimere driften signifikant

Ny teknologi, specielt den mobile, vil forandre logistikbranchen som vi kender den.

Disruptions på vej til logistikken

Nogle af de teknologier, der allerede har ændret vores private dagligdag, er også på vej ind i transportsektoren. Og det går stærkt.

11.12.15

IT & DATAFANGST Teknologi har været det helt centrale aspekt i udviklingen inden for en lang række brancher, sektorer og samfund som helhed de sidste mange år. Nogle af de største teknologiske landvindinger er blevet til forbrugsgoder, der har ændret vores liv.

Disruption vil ændre vognmandsbranchen

23. december 2015 10:25 | Af Jesper B. Nielsen | Tip redaktionen om en historie

- ITD ser frem til et udfordrende 2017 – men vi er klar, siger formand Gert Jakobsen.

Forandringens vinde begynder langsomt at tage til for vores branche. Digitaliseringen og disruption bliver en stadig større integreret del af vores verden.

Sådan siger ITD's formand, Gert Jakobsen, i en nytårs udtalelse.

- Digitalisering og disruption er vigtigt indsatsområde. Det ses blandt andet ved, at statsminister Lars Løkke Rasmussen har sat sig selv i spidsen for det disruption-råd, der skal komme med anbefalinger til fremtidens arbejdsmarked.

ITD-formand Gert Jakobsen: - Det kan være, at de enkelte vognmænd ude i landet tænker, at digitaliseringen og og disruption først kommer, når de går på pension; men mit råd til dem er: vær varsomme og forudseende.
Foto: ITD

TRANSPORT

»Store danske rederier kan være væk om ti år«

Mandag d. 18. maj 2015, kl. 21:00

TOPNYHEDER

»Hvis man går efter den sidste krone, kan man få et ry for at være for smart«
ØKONOMI 5. jan.

Så bliver fladskærmen ikke fladere - til gengæld sender den nu lyd ud
DIGITAL 5. jan.

+ LIVE
BUSINESS LIVE: Sushi-boss betaler over 5 millioner kroner for kæmpetun
INVESTOR 5. jan.

Kære studerende: Brug mindre tid på universitetet, hvis du vil have et job
KARIAT 6. jan.

Danske A. P. Møller-Mærsk ved, at der kommer ændringer i den måde, branchen vil fungere på i fremtiden. Men hvilke ændringer? Foto: Thomas Lohfold.

WUXUS

Nye forretningsmodeller presser transportindustrien

40%
udgør den uudnyttet kapacitet i vogne i Europa

Digitale platforme:

- ✓ forbinder transportkøber og vogne direkte,
- ✓ skaber transparens i hele processen,
- ✓ optimerer ledig kapacitet og
- ✓ gør det let for modtager at kommunikerer med transportøren.

WUXUS

Transportindustriens transformation

Fra langdistance fragt til 3D print

Fra chauffør til selvkørende vogn

Fra manuel levering til robot...

Fra manuel levering til drone...

Nøglen til nye forretningsmodeller....

95%
af branchen
arbejder allerede i
analoge b-2-b netværk

WUXUS

Optimering af last-mile

En netværksdrevet platform, der fungerer som digital infrastruktur for transport

Kort om platformen:

- Cloud-baseret, skalerbar platform
- Ingen investeringer i software eller hardware
- Adgang til en gratis infrastruktur
- Netværksdrevet platform
- API integration med andre systemer
- Tiltrækker andre transport-relaterede services partnere

wuxus

Features and benefits

WUXUS

Transparens i last mile

DISPONENT

- Find og book transport
- Ordrestyring
- Track & trace
- Routeplanlægning
- Flåde- og opgavestyring

CONNECTED INFRASTRUKTUR

- Netværksbaseret infrastruktur
- Kommunikationsværktøj
- Let adgang fra alle enheder
- Data I realtid
- Block chain parat

AFSENDER

- Online booking
- Adgang til dokumentation
- Track & trace

CHAUFFØR

- Find og book transport
- Ordrestyring
- Track & trace
- Flåde- og opgavestyring

MODTAGER

- Skræddersyede leveringsservices
- Adgang til track & trace

WUXUS

Hvor er værdien?

Forbinder og optimerer last-mile e-commerce og logistikkæden for at:

- opnå ”cost-leadership”,
- øge lønsomhed og
- få større kundeværdi

Cost-leadership

- ✓ Kapacitetsplanlægning i realtid
- ✓ Nem og hurtig adgang til eksisterende og nye logistikpartnere
- ✓ De bedste markedspriser for planlagt og ad hoc transport
- ✓ Optimal udnyttelse af kapacitet og multimodale transportformer

WUXUS

Øget lønsomhed

- ✓ Fælles infrastruktur på tværs af logistikpartnere
- ✓ Automatisering, strømlinede processer og opgavestyring
- ✓ 24/7 adgang til realtids data og komplet dokumentation
- ✓ Forberedt til Block chain

WUXUS

Øget kundeværdi

- ✓ Last-mile som differentiator
- ✓ Connected infrastruktur som muliggør effektiv kundeservice
- ✓ Tracking og notifikationsservices
- ✓ Muliggør skræddersyede leverings-løsninger
- ✓ Grundlag for nye og forbedrede løsninger til e-handlen

WUXUS

Wuxus i praksis – Skanlog-case

wuxus

Casen

Udfordring
- It-system til at supportere forretningsgange
- Håndtere aftaler med vognmænd
- Effektivisere processer
- Håndtere specifikke leveringstidspunkter og notifikationer

Løsning
- Digitalisering af ordremodtagelse
- Ruteplanlægning og track n’ trace
- Realtid tracking og notifikation omkring status

Resultat
- Tidsbesparelser
- Bedre kundeservice
- Bedre og lettere dokumentation
- Let at outsource logistikopgaver og skalere kapaciteten
- Konkurrencedygtige fragtpriser

Vi søger strategiske partnere!

Formål med partnerskabet:

- ✓ Skab grundlaget for 10-30 % besparelser på direkte og indirekte last-mile omkostninger
- ✓ Skab bedre kundeoplevelser ved at bruge realtidsdata i leveringsprocessen
- ✓ Skab digital interaktion på tværs af logistikkæden
- ✓ Forbedre agiliteten og evnen til at skalere en forretning
- ✓ Gennemsigtighed i alle processer
- ✓ Indsamle data for øget kundeindsigt

Wuxus

Smart Transport | We Connect - Cargo and Capacity