

Helenevej

Projektet:

Adresse: Helenevej, Frederiksberg

Anlagt: 2014

Kapacitet: 75 m³ vand.

Overordnet formål og funktion:

Projektet er det første af sin art udført på en villavej i Danmark. Helenevej er udført som en klimavej med belægning udført med betonsten og permeable fuger.



Foto: Jan Johansson, KEA.

Formålet er at kunne modstå store skybrud og forebygge kældre fyldt med kloakvand. Projektet er udført i samarbejde mellem Frederiksberg Kommune, Frederiksberg Forsyning og beboerne på Helenevej. Helenevej var en af de veje i Københavnsområdet som blev hårdt ramt af skybruddet i juli 2011 og blev bl.a. derfor udvalgt til projektet. Herudover var det en vej som i forvejen stod til en større reovering og på grund af vejens lille størrelse, var den velegnet som pilotprojekt. Vejen består af almindelige betonfliser med permeable fuger. Bærelaget på vejen fungerer som magasin, som optager regnvand og nedsiver det til undergrunden. Tidligere har asfaltbelægningen på Helenevej ledt regnvandet ned i bunden af vejen og ind i haverne. Da projektet er et pilotprojekt, har der været skrevet meget om det, og adskillige artikler kan findes på internettet.

I dette notat vil der ikke blive fokuseret på økonomi.

Drift og vedligehold:

Følgende afsnit er skrevet ud fra samtaler med driftspersonale fra Frederiksberg Kommune.

Generelt fungerer klimavejen rigtig godt i henhold til formålet. Vand nedsiver rigtig godt, og der ligger stort set aldrig vand på vejen. På grund af de permeable fuger kræver vejen jævnligt vedligehold. En fejmaskine kører minimum en gang om ugen på vejen i efteråret, da der er mange træer ved vejen. I de permeable fuger ligger småskærver, og disse bliver med tiden revet med op af fejmaskinen. Det betyder, at der skal fyldes op en gang imellem med friske skærver i fugerne. Herudover kan det ikke undgås, at støv, græs og andet snavs lægger sig i fugerne, og ofte skal disse rengøres manuelt.

Beboerne på vejen skal være meget opmærksomme på projekter, de laver på deres ejendom. Der må for eksempel ikke lægges grus eller jord på den permeable vej. Det vil ødelægge fugerne og fjerne den permeable effekt. Dette kan over tid være et problem, når der sker udskiftning på vejen og info ikke bliver videregivet.

Under et skybrud i august 2014, samme år som det blev etableret, foretog Københavns Universitet målinger på vejen, som viste at vejen uden problemer kunne optage regnmængderne.

Drift og vedligehold af klimavejen er naturligvis mere omkostningstung end en traditionel vej. Da vandet nedsiver til grundvand, må der blandt andet ikke saltes, og alternative produkter må bruges som for eksempel CMA.

Driftspersonalet på Frederiksberg Kommune vurderer, at denne vej har lav vedligehold blandt andet grundet dens størrelse, og der meldes ikke om oversvømmelser på denne vej siden etableringen i 2014. Alt i alt vurderer kommunen dette projekt som en succes.



Skybrud på Helenevej aug. 2014. Foto fra Trafik og Veje, december 2014.

Konkluderende perspektiver:

Erfaringerne med denne LAR-løsning vurderes værende god med hensyn til:

- Velfungerende løsning – ingen oversvømmelser siden etablering.
- God kommunikation/dialog med beboere

Erfaringerne med denne LAR-løsning vurderes værende mindre god med hensyn til:

- Generelt problem med deponering af materialer (f.eks. grus) til private byggeprojekter



Foto: Jan Johansson, KEA.