

Rustbeskyttelse af biler med højvoltsbatterier



TEKNOLOGISK
INSTITUT

Det er vigtigt, at sprøjteskema/anvisning for det aktuelle bilmærke og model er til stede og er letforståelig.

Det er vigtigt, at sprøjteskema/anvisning er foretaget i tæt samarbejde med, og i henhold til, bilproducentens/importørens forskrifter og anvisninger.

- Rustbeskyttelsesordningen (VKO-R) **accepterer ikke** rustbeskyttelsesprodukter - og i særdeleshed ikke slidlagsprodukt, påført bilernes højvoltsdele.
- Afdækning af højvoltsdele - symboler/ledninger (orange/gule) - **skal foretages** med ikke-strømførende materialer som fx malertape, plastic eller lignende.
- Hvis uheld er ude, så **afrens straks!** Og anvend klude/servietter sammen med egnede rensprodukter. **Anvend ikke** mekanisk afrensning eller brug af værktøj!

INGEN højvoltsdele (fx batteri, ledninger, elmotor, el/højvoltsdele i motorrummet eller på vognbund) må adskilles eller berøres med værktøj!

- Efter adskillelse/afmontering af inderskærme, bundplader og dæklader, **men inden** afrensning med varmt vand under høj tryk (højtryksrensning), foretages der en **visuel besigtigelse** af eventuelle synlige beskadigelser ved eller omkring højvoltsbatteri samt evt. løse orange højvoltsforbindelser/stik til højvoltselforbrugere mv.
- **Anvend ikke** vand til afrensning af motorrummet, men brug trykluft!

Er der synlige beskadigelser og/eller fejl (fx påkørselsskader eller lignende) på nævnte højvoltsdele, ledninger, stik osv., så må der **IKKE** fortsættes med den videre proces på rustbeskyttelsescenteret!

Rustbeskyttelsesordningen (VKO-R)



www.teknologisk.dk/rustbeskyttelse

*Det er **altid** arbejdsgiverens ansvar, at arbejdet tilrettelægges, så det kan udføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt!*