TEKNOLOGISK INSTITUT

FORCE Technology

SDU Syddansk Universitet

Nationalt Forsvars-teknologisk Center



Udarbejdet af Teknologisk Institut, FORCE Technology og Syddansk Universitet, 2026

Virksomhedernes efterspørgsel på tests af droner i Danmark

Introduktion

Denne korte rapport er et delprodukt af projektet "Kortlægning af dronetestfaciliteter og ambitioner blandt NFC-medlemmer", der er finansieret af Nationalt Forsvarsteknologisk Center (NFC) og gennemføres af Teknologisk Institut, FORCE Technology og Syddansk Universitet i perioden september til december 2026.

Rapporten præsenterer resultaterne fra interviews med 15 danske virksomheder inden for droneindustrien. Virksomhederne blev spurgt om deres efterspørgsel efter dronetests og deres syn på udbuddet af dronetests i Danmark. Nærværende rapport præsenterer derfor *virksomhedernes perspektiv* på emnet. Der er altså ikke tale om en objektiv, holistisk afdækning med inddragelse af alle aktører, men om en afgrænset kortlægning af virksomhedernes oplevelse af situationen, deres behov for dronetests og deres oplevelse af udbuddet af testfaciliteter.

De 15 danske dronevirksomheder blev interviewet af Force Technology i september til oktober 2026. De fleste af virksomhederne arbejdede med dual-use produkter, men størstedelen havde hovedfokus på militære anvendelser. Der blev identificeret i alt 72 specifikke typer af dronetests, der efterfølgende er kondenseret til 32 testbehov.

Når der i rapporten står, at en test ikke kan gennemføres i Danmark, betyder det, at der enten ikke findes en egnet facilitet, at virksomhederne ikke kender til de eksisterende faciliteter, eller at virksomhederne ikke oplever at have adgang til dem af forskellige årsager. Nogle af de testmuligheder, som virksomhederne anser for fraværende, findes allerede i Danmark, men virksomhederne kender dem ikke. Kortlægningen peger dermed også på, at der mangler et samlet, struktureret og tilgængeligt overblik over eksisterende testfaciliteter og muligheder.

Virksomhederne vurderede generelt, at nødvendige laboratorie- og komponenttests – fx elektromagnetisk kompatibilitet (EMC), klima-, temperatur-, vibrations-, software- og motortests – kan gennemføres i Danmark. Virksomhederne oplever primært mangel på adgang til testfaciliteter til operationelle test under realistiske forhold. Det mest udbredte behov er Beyond Visual Line of Sight (BVLOS)-flyvning. Derudover pegede virksomhederne på jamming i det fri, højdeflyvning, autonomi, counter-UAS, eksplosive payloads, multidroneflyvninger og test af droner i realistiske krigsscenarier.

Af de 32 testbehov vurderede virksomhederne, at 8 kan imødekommes i Danmark, 12 delvist kan imødekommes, og 12 ikke kan imødekommes inden for landets grænser.

Tests, som virksomhederne mener kan gennemføres i Danmark

Virksomhederne vurderer, at en række af deres testbehov allerede imødekommes i Danmark uden væsentlige barrierer. Det gælder 8 af de 32 konsoliderede testbehov, som primært omfatter test af tekniske funktioner, komponenter og robusthed samt maritime autonome operationer.

Tabel 1. Testtyper, som virksomhederne mener kan gennemføres i Danmark, og deres vigtighed for virksomhederne

Testtype	Vigtighed for virksomhederne
EMC-test	Høj
Maritime autonome operationer (overflade)	Høj
Klimatest (kammer)	Mellem
Kommunikations- og integrationstest	Mellem
Temperaturtest	Mellem
Vibrationstest	Lav
Softwaretest	Lav
Motor- og komponenttest	Lav

Tests, som virksomhederne mener kun delvist kan gennemføres i Danmark

Selvom virksomhederne oplever, at en række testtyper kan gennemføres i Danmark uden væsentlige barrierer, er billedet mere nuanceret for andre tests. Her er udfordringen ikke nødvendigvis, at testene ikke kan gennemføres i Danmark, men snarere at de eksisterende rammer begrænser virksomhedernes muligheder for at gennemføre dem i praksis. Det kan skyldes regulatoriske krav, lange sagsbehandlingstider eller høje omkostninger.

Virksomhederne har samlet identificeret 12 testtyper, som de vurderer kun delvist at kunne gennemføre i Danmark. Heraf tillægges fire høj betydning: BVLOS, EVLOS/VLOS, højdeflyvning over 120 meter samt autonome operationer, herunder GPS-navigation og VNS. Alle fire vedrører avancerede flyveoperationer, hvor der kan være særlige krav til luftrum, sikkerhed og tilladelser.

Tabel 2. Testtyper, som virksomhederne mener kun delvist kan gennemføres i Danmark, og deres vigtighed for virksomhederne

Testtype	Vigtighed for virksomhederne
Beyond Visual Line of Sight (BVLOS)	Høj
(Extended) Visual Line of Sight (EVLOS/VLOS)	Høj
Højdeflyvning (>120 m)	Høj
Autonomi (inkl. GPS-uafhængig navigation og VNS)	Høj
Flyvetest med tunge droner (>25 kg)	Mellem

Vindtunnel- og aerodynamiske test	Mellem
Counter-UAS – detektion og sporing	Mellem
Våbenintegration og affyring af ammunition	Mellem
Undervandstest	Mellem
Ekstremt vejr og arktiske forhold (real world)	Mellem
Indendørs flyvetest	Lav
Flyvetest over vand/opsendelse fra fartøjer	Lav

Tests, som virksomhederne mener ikke kan gennemføres i Danmark

Den tredje kategori er de testtyper, som virksomhederne oplever, de ikke har mulighed for at gennemføre i Danmark, eller som kun kan gennemføres i meget begrænset omfang. For disse tests er udfordringerne bl.a., at de eksisterende danske testmuligheder ikke vurderes at kunne imødekomme behovet. Det betyder blandt andet, at virksomhederne i nogle tilfælde må søge mod udenlandske testfaciliteter eller operationelle miljøer.

Virksomhederne identificerer 12 testtyper, som de oplever at de enten ikke kan gennemføre eller kun kan gennemføre i meget begrænset omfang. Flere af testtyperne vedrører avancerede militære dronekapaciteter og operationer, der stiller særlige krav til testmiljøet. Det gælder bl.a. elektronisk krigsførelse, nedkæmpelse af droner og afprøvning under krigslignende forhold.

Tabel 3. Testtyper, som virksomhederne mener ikke kan gennemføres i Danmark, og deres vigtighed for virksomhederne

Testtype	Vigtighed for virksomhederne
Langdistanceoperationer (50–100 km+)	Høj
Jamming i det fri	Høj
Counter-UAS – nedkæmpelse	Høj
Elektronisk krigsførelse (EW)-test (inkl. mikrobølgepåvirkning)	Høj
Realistiske krigsscenarier (inkl. jordmål)	Høj
Multidroneoperationer	Mellem
Spoofing	Mellem
Affyring af eksplosiver fra droner	Mellem
NATO-kompatibel test	Mellem
Interceptordroner (sammenstød mellem droner)	Mellem
Hurtige jetdroner	Lav
Digital tvilling/militær simulering	Lav


FSC
www.fsc.org
Produceret på
FSC®-certificeret papir.